



جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة كربلاء
كلية التربية للعلوم الإنسانية
قسم الجغرافية التطبيقية

دوافع الرحلة اليومية حسب سهولة الوصول لسكان مدينة كربلاء المقدسة (قطاع الجزيرة أنموذجاً)

أطروحة تقدمت بها الطالبة

بشائر فاضل جاسم الخفاجي

إلى مجلس كلية التربية للعلوم الإنسانية/ قسم الجغرافية التطبيقية وهي جزء من

متطلبات نيل شهادة الدكتوراه فلسفة في الجغرافية البشرية

بإشراف

أ. د. وسن شهاب احمد العبيدي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿ وَقُلِ اعْمَلُوا فَسَيَرَى اللَّهُ عَمَلَكُمْ
وَرَسُولُهُ وَالْمُؤْمِنُونَ ۖ وَسَتُرَدُّونَ إِلَى
عَالِمِ الْغَيْبِ وَالشَّهَادَةِ فَيُنَبِّئُكُمْ بِمَا كُنْتُمْ
تَعْمَلُونَ ﴾

صدق الله العلي العظيم

سورة التوبة

الآية (١٠٥)

أقرار المشرف

اشهد ان اعداد هذه الاطروحة الموسومة بـ (دوافع الرحلة اليومية حسب سهولة الوصول لسكان مدينة كربلاء المقدسة 'قطاع الجزيرة أنموذجاً') التي تقدمت بها الطالبة (بشائر فاضل جاسم الخفاجي) ، جرت تحت اشرافي في كلية التربية للعلوم الانسانية / جامعة كربلاء، وهي جزء من متطلبات نيل درجة دكتوراه فلسفة في الجغرافية البشرية.

التوقيع
الاستاذ الدكتور

وسن شهاب أحمد العبيدي

م ٢٠٢٣ / /

توصية لجنة الدراسات العليا:

بناءً على التوصيات المتوفرة ، أشرح هذه الاطروحة للمناقشة

التوقيع

الاستاذ الدكتور

مرتضى جليل المعموري

رئيس قسم الجغرافية التطبيقية / كلية التربية للعلوم الانسانية

م ٢٠٢٣ / /

قرار لجنة المناقشة

نشهد بأننا أعضاء لجنة المناقشة اطلعنا على هذه الاطروحة الموسومة ب(دوافع الرحلة اليومية حسب سهولة الوصول لسكان مدينة كربلاء المقدسة قطاع الجزيرة أنموذجاً) وقد ناقشنا الطالبة (بشائر فاضل جاسم الخفاجي) في محتوياتها وفيما لها علاقة بها ونعتقد بأنها

جديرة بالقبول لنيل شهادة الدكتوراه فلسفة في الجغرافية البشرية بتقدير ()

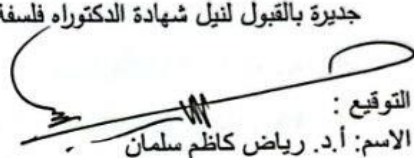


التوقيع :

الاسم: أ.د. احمد حمود محيسن

الكلية : جامعة كربلاء /كلية التربية للعلوم الانسانية
عضواً

التاريخ : 2023/ / /



التوقيع :

الاسم: أ.د. رياض كاظم سلمان

الكلية :جامعة كربلاء /كلية التربية للعلوم الانسانية
رئيساً

التاريخ : 2023/ / /



التوقيع :

الاسم : أ.م.د. ايمن جميل كاظم

الكلية : جامعة كربلاء /كلية الهندسة
عضواً

التاريخ : 2023/ / /




التوقيع :

الاسم: أ.د. سمير فليح حسن

الكلية :جامعة كربلاء /كلية التربية للعلوم الانسانية
عضواً

التاريخ : 2023/ / /



التوقيع :

الاسم : أ.د. وسن شهاب احمد

الكلية: جامعة كربلاء /كلية التربية للعلوم الانسانية
عضواً ومشرفاً

التاريخ: 2023/ / /



التوقيع :

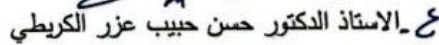
الاسم : أ.م.د. وسام متعب محمّد

الكلية : جامعة ديالى /كلية التربية للعلوم الانسانية
عضواً

التاريخ : 2023/ / /

مصادقة مجلس الكلية :

صادق مجلس كلية التربية للعلوم الانسانية / جامعة كربلاء في على قرار لجنة المناقشة .



عميد كلية التربية للعلوم الإنسانية/جامعة كربلاء

التاريخ: 2023/ 8/ 8

الى من شجعني على المثابرة والصبر طوال عمري، الى قدوتي ومثلي

الأعلى في الحياة..... أبي الغالي

الى من بها أسمى في العلا ، وعليها أرتكز ، الى القلب المعطاء ، مثال

التفاني والعطاء..... أمي الغالية

الى رفيق الدرب ، الذي هون علي الصعاب والمتاعب وكان لي مثلاً لرحابة

الصدر كلما ضاقت بي السبل، الى الذي كانت خطواته تسبق خطواتي

في مسيرتي العلمية..... زوجي الحبيب

الى ملاكي في الحياة، فلذة كبدي وقرّة عيني، الى من تأنس حياتي

بوجودها..... أبنتي الحبيبة

الى من أرى التفاؤل بعينهم والسعادة في ضحكتهم، في نهاية

مشواري يسعدني أن أكون ممتنة من الأعماق لمواقفكم

..... أخي / أختي

الى من كانوا عوناً لي، الى من تحملني وشجعني على تحقيق الحلم.....

عائلة زوجي الأفاضل

الى من كانوا معي علي طريق النجاح والخير، من عرفت كيف اجدهم

وعلوني أن لا أضيعهم..... أصدقائي

وكل قطرة دم سالت بشرف وعز وكرامة بأرض العراق

أهدي أطروحتي

بشائر

الشكر والامتنان

أتقدم بشكري وتقديري إلى الاستاذة الدكتورة الفاضلة (وسن شهاب احمد العبيدي) لدورها الكبير وبصمتها الواضحة في إعداد هذه الأطروحة بالنصائح والآراء والتوجيهات السديدة التي قدمتها لي باستمرار طيلة التحضير والإعداد لهذه الأطروحة، صاحبة اليد البيضاء التي غمرتني بعنايتها، ومساعدتها الجلية في إزالة غموض ما اشكل عليّ، وتيسير ما تعذر عليّ حله ، فلك مني كل الاحترام والشكر والتقدير مشرفتي المحترمة.

وأنتقدم بالشكر الجزيل إلى عمادة كلية التربية للعلوم الإنسانية والمتمثلة بدءاً بالسيد العميد الاستاذ الدكتور (حسن الكريطي) المحترم، لرعايته الأبوية لنا طيلة مدة الدراسة فله كل الشكر والتقدير .

وأيضاً شكري موصول إلى قسم الجغرافية التطبيقية بدءاً برئيس القسم الأستاذ الدكتور (مرتضى جليل المعموري) المحترم لرعايته لنا وتذليل العقبات وتقديم المساعدة الممكنة والنصائح السديدة طيلة مدة الدراسة، سدد الله خطاه في طريق العلم والمعرفة، وكذلك أقدم شكري وتقديري إلى كل أساتيدي في قسم الجغرافية التطبيقية لسعة بالهم مع إلحاحنا واستفسارنا الدائم، شكراً لما قدموه من بذل وعطاء وتفاني وإخلاص طيلة مدة كتابة البحث، حفظكم الله ورعاكم وكُتِبَ ذلك لكم في ميزان حسناتكم إن شاء الله .

كما أقدم شكري وتقديري إلى كلّ من مدّ لي يد العون والمساعدة في إنجاز هذه الأطروحة، لاسيما سكنة قطاع الجزيرة لمساهماتهم في ملء الاستبانة، وكذلك إلى الموظفين في دوائر الدولة الحكومية لتسهيلهم إنجاز الأطروحة بأفضل حال، والموظفين في مكاتب الجامعات والعتبات وكل شخص قدم لي مساعدة أو نصيحة أو عون، لكم مني كل الشكر والتقدير .

المستخلص

تعد سهولة الوصول من الموضوعات المهمة، لأن الوصول الى ما يحتاجه السكان بكل سهولة ويسر من أهم الاهداف، وذلك لعلاقتها المباشرة بخدمة سكان المدينة وتلبية احتياجاتهم المعيشية، لذا فتعد دراسة سهولة الوصول الى ما يحتاجه السكان من الخدمات العامة من أهم المواضيع التي يجب التركيز عليها، أذ تهدف الدراسة الى التعرف على واقع سهولة وصول سكان قطاع الجزيرة الى الخدمات العامة من خلال مقارنة المسافات المقطوعة للرحلات بالمؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية، وتتلخص مشكلة الدراسة ب: هل للخصائص السكانية لقطاع الجزيرة دور في حركة الرحلات اليومية؟ وهل هناك تباين في حركة الرحلات الداخلية والخارجية في أحياء قطاع الجزيرة؟ وما مدى تباين استخدام وسائل النقل للرحلات في احياء قطاع الجزيرة؟ وهل يتمتع سكان مدينة كربلاء المقدسة(قطاع الجزيرة) بسهولة وصول الى الخدمات العامة؟ واعتمدت الدراسة على المنهج الكمي والوصفي الذي أعتمد على تحليل البيانات والمعالجات الإحصائية.

تطرقت الدراسة الى المفهوم العلمي لسهولة الوصول وعناصره فضلاً عن المفاهيم المتعلقة بوسائل النقل، وكذلك تناولت الدراسة التعرف على الخصائص السكانية والاجتماعية لسكان قطاع الجزيرة والتعرف على تأثيرها في حركة الرحلات اليومية الداخلية والخارجية، حيث لعبت الخصائص السكانية دوراً كبيراً في حركة الرحلات اليومية، ففي التركيب العمري جاءت فئة البالغين بالمرتبة الأولى، اما ضمن التركيب النوعي جاءت نسبة الذكور اعلى من نسبة الاناث، وتناولت الدراسة أيضاً حركة الرحلات الداخلية والخارجية لقطاع الجزيرة، أذ اظهرت الدراسة أن نسبة الرحلات الخارجية أعلى من نسبة الرحلات الداخلية، ومن أجل التعرف على طبيعة التنقل لهذه الرحلات، فقد تناولت الباحثة وسائل النقل المستخدمة في هذه الرحلات والتي تشمل كل من (المركبة الشخصية، مركبة أجرة، مركبة احدى عشر راكب، الدراجة الهوائية والنارية وثلاثة راكب والسير على الأقدام)، فجاءت مركبة الأجرة بالمرتبة الاولى بنسبة الاستخدام في الرحلات

الداخلية والخارجية، وكذلك توصلت الدراسة الى الأحياء التي حققت سهولة وصول لسكانها لبعض الخدمات، وبينما هناك أحياء لم تحقق سهولة وصول لسكانها لبعض الخدمات، لأسباب مختلفة، وهذا ما سوف يتم التعرف عليه، إذ قامت الباحثة بالزيارة الميدانية لأحياء قطاع الجزيرة لتحديد سهولة وصول السكان للخدمات العامة، من خلال تحديد مركز الحي على أرض الواقع بينها وبين أقرب مؤسسة لها، مثلا مؤسسة تعليمية أو صحية وغيرها، وبالتالي تطبيق هذه القياسات على برنامج (Arc Gis ١٠.٧) ، ومقارنة المسافات الناتجة عن طريق مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧) مع المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية، وبالتالي معرفة درجة سهولة وصول سكان أحياء قطاع الجزيرة لمختلف الخدمات.

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
أ	الآية
ب	أقرار المشرف
ت	أقرار المقوم العلمي
ث	أقرار المقوم العلمي
ج	أقرار الخبير اللغوي
ح	أقرار لجنة المناقشة
خ	الأهداء
ذ	شكر وتقدير
ر-س	المستخلص
ش-ن	المحتويات
ع-ك	فهرست الجداول
ك-ل	فهرست الخرائط
ل-م	فهرست الأشكال
ن	قائمة الملاحق
الفصل الأول : الأطار النظري	
٢	المقدمة
٢	أولاً: مشكلة الدراسة
٣-٢	ثانياً: فرضية الدراسة
٣	ثالثاً: اهداف الدراسة

٣	رابعاً: مبررات الدراسة
٤	خامساً: حدود منطقة الدراسة
٨-٤	سادساً: الدراسات المشابهة
١٠-٩	سابعاً: مصادر البيانات
١٠	ثامناً: هيكلية الدراسة
١٣-١٠	تاسعاً: المفاهيم المستخدمة في الدراسة
١٠	١- مفهوم سهولة الوصول
١١	٢- مكونات سهولة الوصول
١٢	٣- مفهوم المركبة الشخصية
١٢	٤- مفهوم مركبة الأجرة
١٢	٥- مفهوم مركبة الأجرة إحدى عشر راكب
١٢	٦- مفهوم الدراجة الهوائية والنارية
١٢	٧- مفهوم الدراجة ثلاثة راكب
١٣	٨- مفهوم السير على الأقدام
الفصل الثاني الخصائص السكانية لقطاع الجزيرة	
٢٠-١٥	أولاً : التركيب العمري للسكان
١٨-١٦	١- فئة صغار السن (الاطفال والمراهقين) دون ١٥ سنة
١٩-١٨	٢- فئة السكان (١٥-٦٠) سنة
٢٠-١٩	٣- فئة كبار السن (٦١ فأكثر) سنة
٢٤-٢٠	ثانياً : التركيب النوعي للسكان
٢٦-٢٤	ثالثاً: حجم الأسرة
٣١-٢٦	رابعاً: التركيب المهني
٣٣-٣١	خامساً: التركيب التعليمي
٣٥-٣٣	سادساً: العاملين في الأسرة

٤٠-٣٥	سابعاً: دخل الأسرة
٣٧	١- مستوى الدخل (٥٠٠ الف دينار فأقل)(ضعيف)
٣٨-٣٧	٢- مستوى الدخل (٥٠٠-١٠٠٠٠٠٠٠ دينار)(المتوسط)
٤٩	٣- مستوى الدخل (١٠٠٠٠٠٠٠ فأكثر دينار)(العالي)
الفصل الثالث : مجموع الرحلات الكلية والداخلية والخارجية لقطاع الجزيرة	
٤٤-٤٢	أولاً: التوزيع النسبي للرحلات في قطاع الجزيرة
٥٠-٤٤	ثانياً : التوزيع النسبي للرحلات الداخلية في قطاع الجزيرة
٥٠	ثالثاً: التوزيع النسبي للرحلات الخارجية لقطاع الجزيرة
٧٢-٥٣	رابعاً: التوزيع النسبي حسب دوافع الرحلات لقطاع الجزيرة
٥٤-٥٣	١- الرحلة التعليم
٦٠-٥٤	٢- العمل
٦٣-٦٠	٣- الترفيه
٦٦-٦٣	٤- التسوق
٦٩-٦٦	٥- التزاور
٧٢-٦٩	٦- العلاج
الفصل الرابع: وسائل النقل المستخدمة في الرحلات وكلفها الوقت المستغرق لها	
١٤٦-٧٤	أولاً : وسيلة النقل، كلفها، الوقت المستغرق للرحلات لقطاع الجزيرة
٧٨-٧٤	١- الرحلة الى التعليم
٨٢-٧٦	٢- الرحلة الى العمل
٨٦-٨٠	٣- الرحلة الى الترفيه
٩٠-٨٦	٤- الرحلة الى التسوق
٩٤-٩٠	٥- الرحلة الى التزاور
٩٨-٩٤	٦- الرحلة الى العلاج
-٩٨	ثانياً: كلف الرحلات

١٠٢-٩٨	١- الرحلة الى التعليم
١٠٦-١٠٢	٢- الرحلة الى العمل
١١٠-١٠٦	٣- الرحلة الى الترفيه
١١٤-١١٠	٤- الرحلة الى التسوق
١١٨-١١٤	٥- الرحلة الى التزاور
١٢٢-١١٨	٦- الرحلة الى العلاج
١٤٦-١٢٢	ثالثاً: الوقت المستغرق للرحلات
١٢٦-١٢٢	١- الرحلة الى التعليم
١٣٠-١٢٦	٢- الرحلة الى العمل
١٣٤-١٣٠	٣- الرحلة الى الترفيه
١٣٨-١٣٤	٤- الرحلة الى التسوق
١٤٢-١٣٨	٥- الرحلة الى التزاور
١٤٦-١٤٢	٦- الرحلة الى العلاج
الفصل الخامس: قياس سهولة الوصول للرحلات	
-١٤٨	أولاً : قياس سهولة الوصول للرحلات لقطاع الجزيرة
١٦٠-١٤٩	١- سهولة الوصول لرحلة التعليم
١٥١-١٤٩	أ- رياض الاطفال
١٥٤-١٥٢	ب- المدارس الابتدائية
١٥٧-١٥٥	ج- المدارس المتوسطة
١٦٠-١٥٥	د- المدارس الاعدادية او الثانوية
١٦٤-١٦١	ثانياً: سهولة الوصول الى المناطق الترفيهية
١٦٧-١٦٤	ثالثاً: سهولة الوصول الى المراكز الصحية
١٦٩-١٦٧	رابعاً: سهولة الوصول الى المراكز التجارية
١٧٢-١٧١	النتائج

١٧٣	المقترحات
١٧٨-١٧٥	المصادر
١٩٩-١٨٢	الملاحق
A	المستخلص باللغة الانكليزية

ثبت الجداول

الصفحة	عنوان الجدول
١٣	١- نسب الفئات العمرية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٢٤	٢- النسب المئوية للفئات العمرية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٢٧	٣- النسب المئوية للنوع لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٢٩-٢٨	٤- النسب المئوية للذكور والاناث ي قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٣٠	٥- النسب المئوية لأفراد الأسر في قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٣٢	٦- النسب المئوية لمهن سكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٣٤-٣٣	٧- توزيع النسب المئوية لمهن سكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٣٥	٨- النسب المئوية للطلاب في قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٣٧	٩- نسب الذين يعملون في الأسرة لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤١	١٠- النسب المئوية لفئات الدخل الشهري لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٣	١١- توزيع النسب المئوية للدخل الشهري لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٤	١٢- النسب المئوية للرحلات الداخلية والخارجية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٥	١٣- توزيع النسب المئوية للرحلات الكلية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٧	١٤- توزيع النسب المئوية للرحلات الداخلية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٩	١٥- توزيع النسب المئوية للرحلات الخارجية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٥٤	١٦- النسب المئوية لرحلات التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

١٠٧	١٧- النسب المئوية لرحلات العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٠٩	١٨- النسب المئوية لرحلات الترفيه لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١١	١٩- النسب المئوية لرحلات التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٤	٢٠- النسب المئوية لرحلات التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٦	٢١- النسب المئوية لرحلات العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٨	٢٢- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢١	٢٣- النسب المئوية لوسيلة النقل لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢٣	٢٤- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢٥	٢٥- النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة اجرة لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢٨	٢٦- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٠	٢٧- النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٣	٢٨- (٢٨) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٦	٢٩- النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤١-١٣٩	٣٠- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤٤	٣١- النسب المئوية للسير على الاقدام لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤٥	٣٢- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤٩	٣٣- النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥١	٣٤- النسب المئوية لكلفة رحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥٣	٣٥- النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥٤	٣٦- النسب المئوية لمستويات كلفة رحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥٩	٣٧- النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٠	٣٨- النسب المئوية لكلف رحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦١	٣٩- النسب المئوية لكلفة (٣٠٠١ فأكثر دينار) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٢	٤٠- النسب المئوية لكلف رحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٣	٤١- النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

	٢٠٢١.
١٦٤	٤٢- النسب المئوية لكلف رحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٥	٤٣- النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٦	٤٤- النسب المئوية لكلفة رحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٧	٤٥- النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٨	٤٦- رأي السكان حول استخدام المياه المعبأة لأسباب صحية خاصة لديهم
١٦٩	٤٧- النسب المئوية للتوقيت (١١-٢٠ دقيقة) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٠	٤٨- النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧١	٤٩- نسب للوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٢	٥٠- النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٢	٥١- نسب للوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٤	٥٢- النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٥	٥٣- النسب المئوية للتوقيت (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٦	٥٤- النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٧	٥٥- النسب المئوية للتوقيت (١٠ دقيقة فأقل) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٨	٥٦- النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٧٩	٥٧- نسب للوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٨٠	٥٨- جدول (٥٨) المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية
١٨١	٥٩- مسافة الوصول لرياض الأطفال لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٨٢	٦٠- مسافة الوصول للمدارس الابتدائية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٨٣	٦١- مسافة الوصول للمدارس المتوسطة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٨٥	٦٢- مسافة الوصول للمدارس الإعدادية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٨٦	٦٣- مسافة الوصول للمناطق الترفيهية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٨٧	٦٤- مسافة الوصول للمركز الصحي لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

ثبت الخرائط

الصفحة	عنوان الخريطة
٥	١- موقع قطاع الجزيرة
٤٦	٢- توزيع الرحلات الكلية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٩	٣- توزيع الرحلات الداخلية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٥٢	٤- توزيع الرحلات الخارجية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٥٦	٥- توزيع رحلات التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٥٩	٦- توزيع رحلات العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٦٢	٧- توزيع رحلات الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٦٥	٨- توزيع رحلات التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٦٨	٩- توزيع رحلات التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٧٢	١٠- توزيع رحلات العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٧٨	١١- توزيع وسيلة النقل مركبة احدى عشر لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٨٢	١٢- توزيع وسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٨٥	١٣- توزيع وسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٨٩	١٤- توزيع وسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٩٣	١٥- توزيع السير على الأقدام لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٩٧	١٦- توزيع وسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٠١	١٧- توزيع كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٠٥	١٨- توزيع كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٠٩	١٩- توزيع كلفة (٣٠٠١ دينار) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٣	٢٠- توزيع كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٧	٢١- توزيع كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢١	٢٢- توزيع كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢٥	٢٣- توزيع الوقت المستغرق (١١-٢٠ دقيقة) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

١٢٩	٢٤- توزيع الوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٣	٢٥- توزيع الوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٧	٢٦- توزيع الوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤١	٢٧- توزيع الوقت المستغرق (١٠ دقيقة فأقل) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤٥	٢٨- توزيع الوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥١	٢٩- توزيع سهولة الوصول لرياض الاطفال لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥٤	٣٠- مسافة الوصول للمدارس الابتدائية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٥٧	٣١- مسافة الوصول للمدارس المتوسطة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٠	٣٢- مسافة الوصول للمدارس الاعدادية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٣	٣٣- مسافة الوصول للمناطق الترفيهية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٦	٣٤- مسافة الوصول للمراكز الصحية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٦٩	٣٥- مسافة الوصول للمراكز التجارية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

ثبت الشكال

الصفحة	عنوان الشكل
١٦	١- نسب الفئات العمرية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٢١	٢- النسب المئوية للنوع لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٢٧	٣- النسب المئوية للمهن لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٣٦	٤- النسب المئوية لفئات الدخل لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٤٣	٥- النسب المئوية للرحلات لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٧٥	٦- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٧٩	٧- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

٨٣	٨- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة الترفيهة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٨٧	٩- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٩١	١٠- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٩٥	١١- النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
٩٩	١٢- النسب المئوية لكلف رحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٠٣	١٣- النسب المئوية لمستويات كلفة رحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٠٧	١٤- النسب المئوية لكلف رحلة الترفيهة لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١١	١٥- النسب المئوية لكلف رحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٥	١٦- النسب المئوية لكلف رحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١١٩	١٧- النسب المئوية لكلف رحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢٣	١٨- الوقت المستغرق لرحلة التعليم لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٢٧	١٩- الوقت المستغرق لرحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣١	٢٠- الوقت المستغرق لرحلة الترفيهة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٥	٢١- الوقت المستغرق لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٣٩	٢٢- الوقت المستغرق لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.
١٤٣	٢٣- الوقت المستغرق لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

ثبت الملاحق

الصفحة	عنوان الملحق
١٨٦-١٨٢	١- أستمارة الأستبيان
١٨٦	٢- اعداد الفئات العمرية لمجتمع الدراسة
١٨٧	٣- مجموع اعداد الفئات العمرية
١٨٨-١٨٧	٤- أعداد الذكور والإناث لمجتمع الدراسة
١٨٨	٥- اعداد التركيب النوعي لمجتمع الدراسة

١٨٩-١٨٨	٦- اعداد أفراد الأسر
١٩٠-١٨٩	٧- اعداد المهن
١٩٠	٨- مجموع اعداد المهن في مجتمع الدراسة
١٩١-١٩٠	٩- اعداد الطلاب والذين يعملون
١٩٢-١٩١	١٠- اعداد فئات الدخل الشهري
١٩٢	١١- مجموع فئات الدخل
١٩٣	١٢- اعداد الرحلات الكلية والداخلية والخارجية
١٩٤	١٣- اعداد الرحلات الداخلية والخارجية
١٩٥-١٩٤	١٤- اعداد رحلات التعليم
١٩٥	١٥- مجموع استخدام وسائل النقل للرحلات في مجتمع الدراسة
١٩٦-١٩٥	١٦- مجموع كلف الرحلات لمجتمع الدراسة
١٩٦	١٧- مجموع الوقت المستغرق لرحلات مجتمع الدراسة
١٩٧-١٩٦	١٨- مجموع النسب الأعلى لوسائل النقل المستخدمة في الرحلات
١٩٨-١٩٧	١٩- مجموع النسب الأعلى لكلف الرحلات لمجتمع الدراسة
١٩٩-١٩٨	٢٠- مجموع النسب الاعلى للوقت المستغرق لرحلات مجتمع الدراسة

الفصل الأول

الاطار النظري

- ❖ أولاً: مشكلة الدراسة:
- ❖ ثانياً: فرضية الدراسة:
- ❖ ثالثاً: اهداف الدراسة
- ❖ رابعاً: مبررات الدراسة:
- ❖ خامساً: حدود منطقة الدراسة:
- ❖ سادساً: الدراسات المشابهة:
- ❖ سابعاً: مصادر البيانات:
- ❖ ثامناً: هيكلية الدراسة
- ❖ تاسعاً: المفاهيم المستخدمة في الدراسة

المقدمة:

تعد سهولة الوصول الى الأنشطة والخدمات العامة من أهم الأهداف التي تسعى المدن الى تحقيقها لسكانها، لأنها تؤثر بشكل مباشر على سهولة الوصول (Accessibility) الى هذه الخدمات والأنشطة المختلفة بالنسبة لسكان المدينة، لذا فإن الوصول الى هذه الخدمات يعد هدفاً أساسياً في تخطيط النقل الحضري، حيث تؤثر شبكات النقل وتخطيطها وبنيتها وطاقاتها الاستيعابية في سهولة الوصول او انخفاضه من مكان لآخر.

ان سهولة الوصول الى الخدمات العامة تعد من الاهداف التي يجب التركيز عليها وكذلك يجب تكثيف الدراسة والبحث على هذا الموضوع، وذلك لما لها من تماس مباشر بحياة السكان وممارسة أنشطتهم وفعاليتهم الحياتية، لذا تعد فان المدينة تعد من أبرز الظواهر البشرية لأنها تمثل مركزاً لتجمع السكان، فهي تنظيم حيوي وعضوي وخليط معقد من أستعمالات الأرض المختلفة والتي لايمكن أن تؤدي وظائفها بدون حركة السكان والبضائع، لأن هذه الحركة هي التي تعطي الطابع الحيوي للمدينة ونشاطها، وعلى هذا الأساس فإن المؤسسات تتجه نحو الاماكن التي تحقق لها سهولة وصول وخصوصاً بعض الخدمات (كالتعليمية والصحية).

يتمتع قطاع الجزيرة في مدينة كربلاء المقدسة بارتفاع عدد الاحياء السكنية فيه وبأرتفاع عدد سكانه، لذا ركزت هذه الدراسة على الخدمات العامة المتوفرة في هذا القطاع وكذلك سيتم توضيح مامدى تمتع سكان هذا القطاع بسهولة الوصول الى هذه الخدمات.

أولاً: مشكلة الدراسة:

تتمحور مشكلة الدراسة حول الأسئلة التالية:

- ١- هل للخصائص السكانية دور في توليد في الرحلات اليومية لقطاع الجزيرة؟
- ٢- هل هناك تباين في حركة الرحلات الداخلية والخارجية في احياء قطاع الجزيرة؟
- ٣- مامدى تباين استخدام وسائل النقل للرحلات في احياء قطاع الجزيرة؟
- ٤- هل يتمتع سكان مدينة كربلاء المقدسة (قطاع الجزيرة) بسهولة وصول الى الخدمات العامة؟

ثانياً: فرضية الدراسة:

- ١- للخصائص السكانية دور في تولد حركة الرحلات اليومية ولاسيما (التركيب العمري والنوعي للسكان).
- ٢- يوجد تباين في حركة الرحلات اليومية الداخلية والخارجية لسكان قطاع الجزيرة من حي لآخر.
- ٣- ان استخدام وسائل النقل في حركة الرحلات اليومية تختلف من حي لآخر، وهذا يعتمد على الغرض من الرحلة ونوع الوسيلة المستخدمة في الرحلة.
- ٤- اظهرت الدراسة الميدانية والمؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية بوجود تباين في تمتع سكان قطاع الجزيرة بسهولة وصول من خدمة لأخرى من حي لآخر.

ثالثاً: اهداف الدراسة

- يهدف البحث الى التعرف على دوافع الرحلة اليومية لسكان قطاع الجزيرة عن طريق:
- ١- التعرف على الخصائص السكانية التي أثرت على حركة وتباين الرحلات اليومية الداخلية والخارجية من حي لآخر، ومعرفة دور كل واحدة على حده.
 - ٢- التعرف على وسائل النقل المستخدمة في الرحلات اليومية ومدى تباين استخدام هذه الوسائل من حي لآخر.
 - ٣- التعرف على اهم المشكلات التي تؤثر على عدم تمتع سكان قطاع الجزيرة بسهولة وصول الى الخدمات العامة ووضع الحلول لها.
 - ٤- معرفة مدى تمتع سكان مجتمع الدراسة بسهولة وصول الى الخدمات العامة بالاعتماد على المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية.

رابعاً: مبررات الدراسة:

- انطلقت الدراسة من العديد من المبررات المنطقية الآتية:
- ١- تعد دراسة سهول الوصول من الموضوعات المهمة ذات التماس المباشر بحركة السكان اليومية.

٢- التركيز على مدى تمتع سكان مجتمع الدراسة بسهولة وصول للخدمات الاجتماعية، فهناك دراسات تناولت خدمة واحدة او خدمتين فقط، وتحديداً في مدينة كربلاء المقدسة (قطاع الجزيرة أنموذجاً) لذا تم اتخاذ هذا الموضوع كدراسة أكاديمية.

خامساً: حدود منطقة الدراسة:

١- الحدود المكانية: تعد مدينة كربلاء مركزاً لمحافظة كربلاء، فهي تقع في الجزء الشمالي الشرقي من المحافظة، يحدها من الشمال ناحية الحر، ومن الجنوب والغرب الأراضي الصحراوية، ومن الشرق اراضي الحسينية والهندية، ومن الغرب بحيرة الرزازرة، وتبلغ مساحة المدينة (٤١٨٥،٨ كم^٢)، وبحجم سكاني بلغ (٥٢٩٠٣٤/نسمة) لسنة (٢٠٢٠)، وتقسم المدينة الى ثلاثة قطاعات وهي (الجزيرة والحيدرية والمدينة القديمة)، وتناولت الدراسة قطاع (الجزيرة) الذي يتكون من (٢٥) حي رسمي^(١)، إما فلكياً تقع مدينة كربلاء بين دائرتي عرض (٢٣،٢٣-٠٣٣-٠٣٢،٣٧) شمالاً وخطي طول (٤٣،٤٣-٠٤٤،١٢) وبموضع فلكي تمثل بخطوط طول ((٤٣،٤٣-٠٤٤،١٢)) ودوائر عرض ((٢٣،٢٣-٠٣٣-٠٣٢،٣٧))، ينظر خريطة (١).

٢- الحدود الزمانية: تمثلت بالبيانات الخاصة بسهولة الوصول في قطاع الجزيرة لمختلف الأنشطة والخدمات لعام (٢٠٢١)، وأعتمدت الدراسة على البيانات التي جمعت من أستمارة الاستبيان والدوائر الرسمية والزيارات الميدانية.

سادساً: الدراسات المشابهة:

١- اللغة العربية

أ- الرسائل والأطاريح

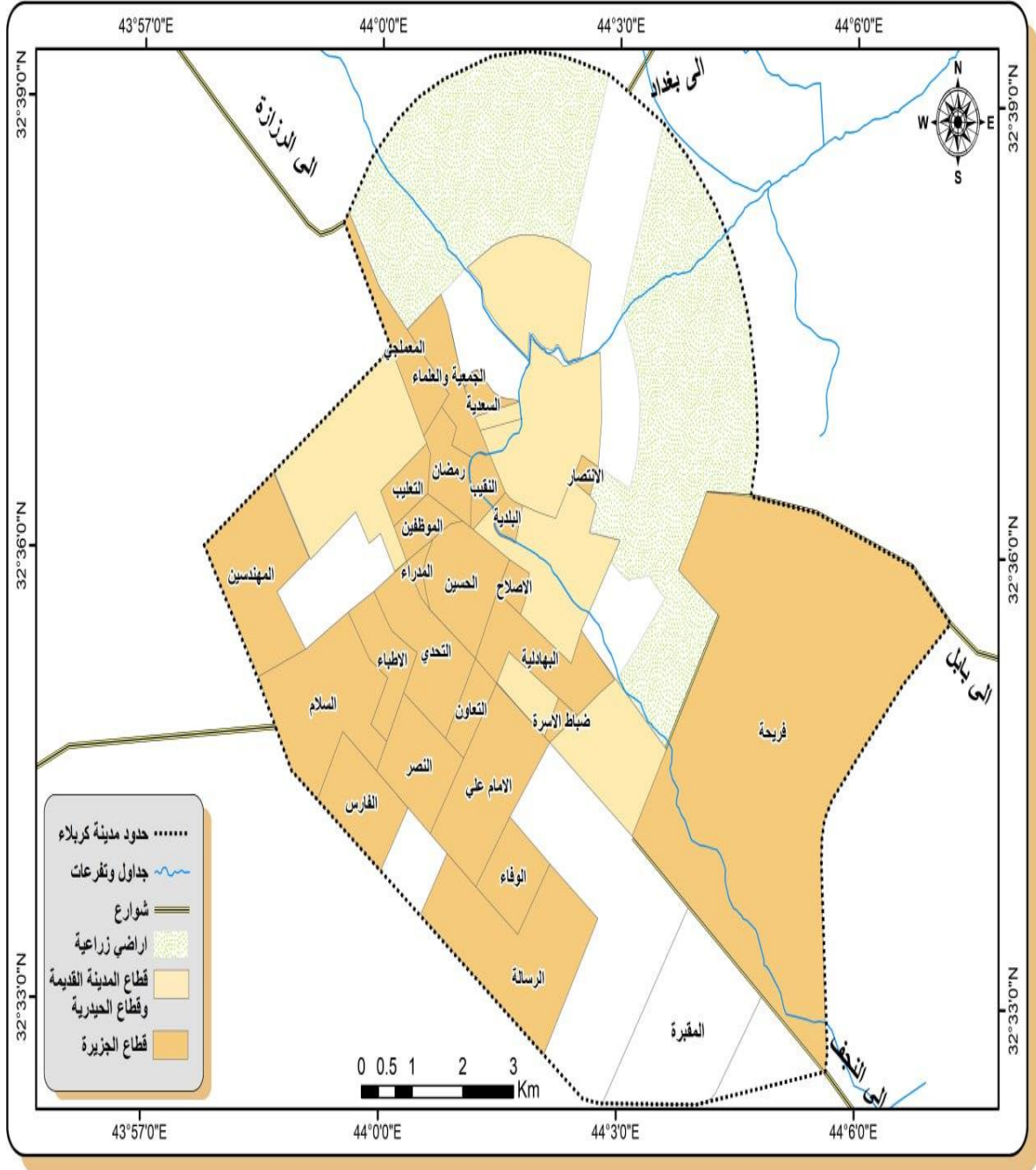
١- (دراسة غرود غالب صبحي عوادة)^(٢) الموسومة (مقاييس سهولة الوصول الى الخدمات العامة الفلسطينية: حالة دراسية مدينة نابلس) التي عنت بتقييم سهولة الوصول الى الخدمات

١ مديرية بلدية محافظة كربلاء المقدسة، شعبة المساحات والخرائط، بتاريخ

٢ غرود غالب صبحي عوادة، مقاييس سهولة الوصول الى الخدمات العامة في المدن الفلسطينية: حالة دراسية مدينة نابلس، كلية الدراسات العليا، جامعة النجاح، ٢٠٠٧.

العامة في مدينة نابلس، تشابهت هذه الدراسة مع دراسة الباحثة بأنها تناولت الخدمات العامة، وأختلفت معها بأن الباحثة قامت بالذهاب لمواقع الاحياء وقياس سهولة الوصول.

خريطة (١) موقع مدينة كربلاء وقطاع الجزيرة ٢٠٢١



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على:-

- ١-مديرية بلدية محافظة كربلاء المقدسة، شعبة الخرائط، أحياء المدينة السكنية، لسنة،(بيانات غير منشورة).
- ٢-مخرجات برنامج Arc Gis ١٠.٧.

٢- (دراسة رويدة مصطفى منصور القناص)^(١) الموسومة (التحليل المكاني لحركة النقل والرحلات اليومية في مدينة البصرة ، دراسة في جغرافية النقل الحضري) التي عنت بدراسة الرحلات اليومية للسكان وأثرها في حركة النقل بالسيارات، تشابهت هذه الدراسة مع دراسة الباحثة بأنها تناولت الرحلات اليومية وحركتها، بينما اختلفت معها بأنها ركزت على وسيلة نقل واحدة، بينما تناولت الباحثة جميع وسائل النقل.

ب- الدوريات:

١- (باقر حسن هاشم وعماد نوري شير)^(٢) (استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى الخدمات في مدينة الحلة) والتي عنت بقياس سهولة الوصول للخدمات العامة في الحلة بأستخدام نظم المعلومات الجغرافية، تشابهت هذه الدراسة مع دراسة الباحثة بأنها تناولت الخدمات العامة، وأختلفت معها في طرق قياس سهولة الوصول.

٢- (عايد محمد طاران، ٢٠١٢)^(٣) (استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى مراكز الرعاية الصحية في مدينة المفرق) والتي عنت بقياس سهولة الوصول لمراكز الرعاية الصحية في مدينة المفرق بأستخدام نظم المعلومات الجغرافية، تشابهت هذه الدراسة مع دراسة الباحثة بأنها تناولت سهولة الوصول، لكنها اختلفت معها بأنها ركزت على الخدمات الصحية، بينما تناولت الباحثة الخدمات العامة.

(١) رويدة مصطفى منصور القناص، التحليل المكاني لحركة النقل والرحلات اليومية في مدينة البصرة، دراسة في جغرافية النقل الحضري، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة البصرة، رسالة ماجستير غير منشورة، ٢٠١٨.

(٢) باقر حسن هاشم وعماد نوري شير، "استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى الخدمات العامة في مدينة الحلة"، كلية العلوم، جامعة بابل، العدد ٢، ٢٠١٦.

(٣) عايد محمد طاران، "استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى مراكز الرعاية الصحية في مدينة المفرق"، مجلة مداد الاداب، الجامعة العراقية، العدد ١، ٢٠١٢.

٢- اللغات الأجنبية

١- A GIS-BASED MUL I-CRITERIA)^(١)(X.Zhu ad others ٢٠٠٥)
ANALYSIS APPROACH TO ACCESSIBILITY ANALYSIS FOR
HOUSING DEVELOPMENT IN SINGAPORE) تناولت هذه الدراسة تحليل امكانية
الوصول لتطوير الاسكان من منظور المقيمين في سنغافورة، حيث يدمج تقنيات التحليل متعدد
المعايير مع نماذج تقييم امكانية الوصول في بيئة نظم المعلومات الجغرافية.

٢- S New Measure of Accessibility)^(٢)(Ennio Cascetta and others ٢٠١٣)
based on Perceived Opportunities) تناولت هذه الدراسة مفهوم جديد لأمكانية
الوصول، بناءً على الفرص التي يدركها الفرد لتلبية احتياجاته في منطقة سكنه.

٣- A review of methodologies on measure of)^(٣)(Veenedaal Bert ٢٠٠٨)
accessibility to tourist attractions) تناولت هذه الدراسة مراجعة منهجيات أمكانيات
الوصول الى مناطق الجذب السياحي، وكذلك المزايا والعيوب التي تعترض هذه الأساليب من
وجهة نظر النقل.

(١) X.Zhu and others, A GIS-BASED MUL I-CRITERIA ANALYSIS APPROACH TO
ACCESSIBILITY ANALYSIS FOR HOUSING DEVELOPMENT IN
SINGAPORE, School of Geography and Environmental Science, Monash
University, Melbourne, ٢٠٠٥.

(٢) Ennio Cascetta and others, A New Measure Of Accessibility based on Perceived
Opportunities, University of Naples Federico II, Article in procedia-Social and
Behavioral Sciences, ٢٠١٣.

(٣) Veenedaal Bert, A review of methodologies on measure of accessibility to tourist
attractions, Curtin University, ٢٠٠٨.

٤- (Zhaoying Wei ٢٠١٠) ^(١) A Study of spatial accessibility to health facilities for elderly people in metro Atlanta) هذه الدراسة طرق امكانية الوصول الى مرافق الرعاية الصحية لكبار السن المشمولين بالرعاية الطبية باستخدام طريقة منطقة مستجمعات المياه العائمة متعددة الخطوات وتشمل الأشخاص الذين تبلغ أعمارهم ٦٥ فأكثر.

٥- (Green Building Council of Australia ٢٠١٥) ^(٢) Access By Public Transport Calculator Guide) تناولت هذه الدراسة تطوير آلة حاسبة للوصول عن طريق النقل العام لتحديد مدى جودة خدمة النقل العام لوجهة معينة.

٦- (philipe Apparicio and others ٢٠٠٨) ^(٣) Comparing alternative approaches to Measuring the geographical accessibility of urban health service: distance types and aggregation-error issues). تناولت هذه الدراسة تقييم امكانية الوصول الجغرافي لخدمة ما للسكان الذين يعيشون في منطقة سكنية، أذ أستخدم هذا البحث الاساليب البديلة لقياس الوصول الجغرافي الى خدمات الصحة الحضرية.

٧- (Choolew Chisuta) ^(٤) An analysis of accessibility to grocery stores by walking and cycling) تناولت هذه الدراسة تحليل امكانية الوصول الى محلات البقالة عن طريق المشي وركوب الدراجات، حيث تم قياس امكانية الوصول الى محلات البقالة

(١) Zhaoying wei, A study of spatial accessibility to health facilities for elderly people in metro Atlanta, ٢٠١٠.

(٢) Green Building Council of Australia, Access BY Public Transport Calculator Guide, Desing & As Built V١, ٢٠١٥.

(٣) Philip Apparicio and others, Univerite Quebec, Instiut national de recherc scientifique urbannis ation, culture et sosiete, ٢٠٠٨, p٤.

(٤) Choolew Chisuta' An analysis of accessibility to grocery stores by walking and cycling, Umea Universty, Department of geography and Economic History, ٢٠١٨, p٣.

بأستخدام مناطق الخدمة التي تم أنشاؤها بناءً على موقع متجر البقالة وتسليط الضوء على جميع الشوارع التي يمكن الوصول إليها من المركز خلال مقاومة زمينة بعد ذلك.

-٨

سابعاً: مصادر البيانات:

أعتمدت الباحثة على المنهج الوصفي والمنهج الكمي من أجل تحقيق الأهداف المرسومة للدراسة لغرض اكتمال صورته العلمية والأجابة على فرضياته على شكل محاور رسمية متعددة هي:-

١-المحور النظري: البحث في مكاتب الجامعات والكليات من اجل الحصول على الكتب المطبوعة ذات الصلة بموضوع الدراسة والاطلظظبحاث العلمية المنشورة في المجالات العلمية المحكمة والدوريات سواء كانت ورقية أم ألكترونية، فضلاً عن مراجعة الدوائر الحكومية كافة ذات العلاقة بموضوع الدراسة من أجل الحصول على البيانات والاحصاءات اللازمة لإتمام وأنجاز الدراسة.

٢-محور الدراسة الميدانية: أن عدم وجود سجلات رسمية والنقص الواضح في البيانات والمعلومات الموثقة في الدوائر الحكومية والخاصة التي يتوفر فيها معلومات وبيانات عن الخدمات في منطقة الدراسة، لذا لجأت الباحثة الى الاعتماد على:-

أ-أستمارة الأستبيان:

تم تنظيم أستمارة أستبيان لسكان مدينة كربلاء(قطاع الجزيرة) وبلغ عدد الأستمارات(٣٨٠)*

أستمارة وتضم مجموعة أسئلة تشمل انواع الرحلات اليومية التي يقوم بها السكان تكلفة هذه

(*) تم أستخراج حجم العينة (٣٨٠) بالأعتماد على عدد سكان أحياء قطاع الجزيرة، وبلغ حجم المجتمع (٣٧٩٦٢) عن طريق معادلة أحصائية $n = \frac{N \times p(1-p)}{[(N-1) \times (d^2 + z^2)] + p(1-p)}$ ولمزيد من التفاصيل راجع STEVEN

الرحلات والوقت المستغرق لها، فضلاً عن أنها تضم مجموعة أسئلة تتعلق بالخصائص السكانية لمجتمع الدراسة، وتم توزيعها بشكل منظم على احياء مجتمع الدراسة طبقاً لعدد سكان كل حي.

ب-المقابلات الشخصية:-

تمثلت بالعمل الميداني الذي قامت الباحثة والذي تم من خلال مقابلة بعض فراد سكان مجتمع الدراسة وتوجيه بعض الأسئلة اليهم فيما يخص الرحلات اليومية التي يقومون بها، وكذلك مقابلة بعض الموظفين في الدوائر الحكومية لحصول على المعلومات والبيانات اللازمة.

ثامناً: هيكلية الدراسة

جاءت الدراسة بمقدمة، وخمسة فصول، كان اولها المقدمة والمتضمنة مشكلة الدراسة وفرضيتها ومبرراتها، وأهداف الدراسة، وحدود الدراسة، والدراسات المشابهة، ومصادر البيانات ومن ثم هيكلية الدراسة، إذ تناول الفصل الاول المفهوم العلمي لسهولة الوصول ومكوناته، بينما تناول الفصل الثاني الخصائص السكانية لقطاع الجزيرة، وخصص الفصل الثالث للرحلات الكلية التي يقوم بها مجتمع الدراسة وهي الداخلية والخارجية، فضلاً عن النسب المئوية التي شكلتها كل رحلة لكل حي من أحياء قطاع الجزيرة، أما الفصل الرابع فقد ناقش وسائل النقل المستخدمة في الرحلات اليومية لسكان مجتمع الدراسة، وكذلك تم التعرف على الوسائل التي حازت على المرتبة الأولى بنسبة الاستخدام، وأيضاً تناول هذا الفصل تكلفة هذه الرحلات وبيان تكلفة هذه الرحلات والوقت المستغرق لها، في حين ضم الفصل الخامس والأخير تقييم سهولة وصول سكان مجتمع الدراسة للخدمات، إذ تم وضحت الأحياء التي حققت سهولة وصول مرتفعة لسكانها في بعض الخدمات، بينما هناك أحياء قد حققت سهولة وصول متوسطة ومخفضة، وذلك بالأعتماد على المعايير التخطيطية للخدمات الاجتماعية.

N	حجم المجتمع "
Z	الدرجة المعيارية المقابلة لمستوى الدلالة ٠.٩٥ وتساوي ١.٩٦
d	نسبة الخطأ وتساوي ٠.٠٥
p	نسبة توفر الخاصية والمحايدة = ٠.٥٠

فضلاً عن تقديم الباحثة جملة من الأستنتاجات بعدها جاءت التوصيات، ثم قائمة المصادر، والتممته كتب باللغة العربية والأنكليزية وبحوث لمجلات ودوريات، مع ملخصين باللغتين العربية والأنكليزية.

تاسعاً: المفاهيم المستخدمة في الدراسة

١- مفهوم سهولة الوصول: لا يوجد تعريف عالمي موحد لمفهوم سهولة الوصول، إذ تعددت التعريفات الخاصة لهذا المفهوم، وعادة ما يشير مفهوم سهولة الوصول في تخطيط النقل: الوصول الفعلي الى السلع والخدمات ، فمنهم من قال أنها سهولة الوصول الى الفرص والسلع والأنشطة والمرافق في وجهة معينة، وعرفت أيضاً في مجال الجغرافيا والأقتصاد الحضري: امكانية الوصول الى السهولة النسبية للوصول الى موقع أو منطقة معينة، وعرفت كذلك على انها قدرة التفاعل بين الاماكن أو المواقع في التخطيط الاجتماعي، وتشير امكانية الوصول الى رضا السكان وسلوكياتهم^(١).

٢- مكونات سهولة الوصول

يتضمن مفهوم سهولة الوصول أربعة عناصر رئيسية مهمة وهي^(٢):-

أ- مكون استخدام الأرض (التوزيع المكاني للأنشطة والفعاليات) وتمثل الفرص المتاحة، إذ يمثل وجود مدرسة أو جامعة فرصة للتعليم ووجود مشفى أو مركز صحي فرصة للعلاج... وهكذا.

ب- مكون النقل (شبكة الطرق ووسائل النقل): يرتبط بمفهوم الوصول المتمثل بإمكانية استخدام شبكة الطرق ومفهوم مرونة الحركة المتمثل بالقيمة النوعية للحركة على الشبكة، والتي تقاس من خلال مؤشرات مستوى الخدمة ومعدل السرعة والسعة التشغيلية.

(١) Venedaal Bert, A review of methodologies on measure of accessibility to tourist attractions, Curtin University, ٢٠٠٨, p٢.

(٢) عايد محمد طاران، استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى مراكز الرعاية الصحية في مدينة المفرق، مجلة مداد الآداب، جامعة الحسين بن طلال، قسم الجغرافية ونظم المعلومات الجغرافية، الاردن، العدد، ٢٠١٢، ص١٠٧-١٠٨.

ج- مكون الخصائص الاجتماعية والاقتصادية والبدنية للأفراد: إذ ترتبط الخصائص الاجتماعية بمؤشرات الأنتماءات الاجتماعية والمستوى التعليمي والصحي وغيرها وترتبط الخصائص الاقتصادية بمؤشرات مستويات الدخل وملكية المركبات وغيرها وترتبط الخصائص البدنية بمؤشرات الفئات العمرية والعوامل المؤثرة على قدرة الحركة.

د- المكون الزمني لتوفر الخدمة أو النشاط: ويرتبط مع مقدار القدرة الزمنية التي تكون فيها الخدمة متاحة وكذلك توقيتها خلال ساعات اليوم، إذ أن هناك تباين في الفترات الزمنية لمختلف الأنشطة، فعلى سبيل المثال الأنشطة الحكومية تكون متاحة بفترات تختلف عن فترات الأنشطة التجارية أو الترفيهية.

٣- المركبة الشخصية: وهي احد وسائل النقل البري ولها أهمية كبيرة من حيث مرونة الحركة والسرعة والخصوصية وكما تصلح للمسافات القصيرة والمتوسطة^(١).

٤- مركبة الأجرة: وهي السيارات التي يلجأ أصحابها من الى استخدامها لممارسة عملية نقل الأشخاص والبضائع داخل الشوارع الداخلية بصورة متجولة حيث تتخذ مواقف محددة قرب المناطق التجارية والدوائر الحكومية، أي لا ترتبط بخطوط نقل معينة.

٤- مركبة الأجرة إحدى عشر راكب: وهي وسيلة نقل حضرية تستخدم في أغلب المدن، ابتداءً من المدن الصغيرة والقرى الى المدن الكبيرة، وتيسر معظم المركبات بزيوت الديزل او البنزين، ويمكن لمركبات أن تنقل عدد جيد من الأشخاص، كما يمكنها أن تعبر الشوارع الملتوية والضيقة بشكل جيد، إلا أنها ملوثة للبيئة لأنها لا تستخدم طاقة نظيفة^(٢).

٥- الدراجة الهوائية: وهي مركبة بسيطة تعتمد على الحركة البشرية وتتكون بشكل أساسي من عجلتين موضوعتين في إطار ومقود للتوجيه ومقعد ودواستين، وتعد الدراجة الهوائية إحدى وسائل النقل الموفرة للوقت حيث تعد أسرع من المشي، كما تعد وسيلة نقل موفرة للوقود وتساهم

(١) سعيد عبده، جغرافية النقل مغزاها ومرماها، مكتبة الأنجلو المصرية، ص ٢٦٠.

(٢) جمال حامد رشيد، "حركة وسائل النقل وأثرها على مدينة الخالدية"، مجلة ديالى، العدد الثاني والخمسون، ٢٠١١، ص ١٥١.

بتخفيف التلوث في الهواء ويمكن اعتبارها من أهم الرياضات صحة ووسيلة لتسليية للاطفال ولل كبار^(١).

اما مفهوم الدراجة النارية وثلاثة راكب: وهي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث، مدفوعة بمحرك بنزين مثبت في منتصف المسافة بين العجلتين الأمامية والخلفية، وللدراجة النارية هيكل اكثر متانة من هيكل الألماني جوتليب ديملر^(٢).

٦-السير على الأقدام: ويعتبر السير على الأقدام أقدم أشكال الأنتقال والنقل على الاطلاق، حيث اعتمد الإنسان على قدرته العضلية في التحرك على قدميه من منطقة لأخرى^(٣).

(١) الدراجة الهوائية، تاريخ الدراجة وأنواعها وعملها، بحث منشور على الانترنت على الموقع ... aldrajt-alh

<https://www.twink.com>.

(٢) الدراجة النارية، تقرير منشور على الأنترنت على الموقع التالي: <https://m.marefa.org>

(٣) علي سالم إحميدان الشواورة، جغرافية النقل وتطورها، كلية الاداب جامعة القدس، السنة ص ١٩٥.

الفصل الثاني

الخصائص السكانية لقطاع الجزيرة

- ❖ أولاً: التركيب العمري للسكان
- ❖ ثانياً: التركيب النوعي للسكان
- ❖ ثالثاً: حجم الأسرة
- ❖ رابعاً: التركيب المهني
- ❖ خامساً: التركيب التعليمي
- ❖ سادساً: العاملين في الأسرة
- ❖ سابعاً: دخل الأسرة

الخصائص السكانية لقطاع الجزيرة

مدخل

يهدف هذا الفصل الى دراسة الخصائص السكانية لقطاع الجزيرة، والتي شملت (حجم الأفراد، التركيب النوعي، التركيب العمري، التركيب المهني والتركيب الاقتصادي) (دخل الأسرة)، حيث تم دراسة كل عامل منهما، اذ تم معرفة التركيب العمري للسكان وحجمهم وكذلك المهن التي يمارسونها، فضلاً عن معرفة دخل الأسرة وبيان ذلك في تولد الرحلات اليومية للسكان.

أولاً: التركيب العمري للسكان

يقصد به توزيع السكان الى فئات عمرية مختلفة، والغرض منه معرفة نسبة صغار السن الذين يعدون ضمن الفئة الغير منتجة من السكان، وكذلك معرفة نسبة القوة العاملة واخيراً معرفة كبار السن^(١).

أن الفئات العمرية لها دور كبير وأثر في الرحلات اليومية للسكان وهذا واضح من خلال النسب المئوية للفئات العمرية للسكان، حيث أظهر الجدول (١) والشكل البياني (١)، أذ جاءت الفئة العمرية (البالغين) بالمرتبة الاولى بنسبة (٦٨.٩٥%) من مجموع نسب سكان قطاع الجزيرة وهذا يعني زيادة في حركة الرحلات اليومية للتعليم والعمل والصحة والتسوق والترفيه والتزاور، وتليها الفئة العمرية (١٥ فأقل) بالمرتبة الثانية بنسبة (٢٩.١٤%)، وهذا يعني زيادة في الرحلات اليومية لرحلة التعليم الداخلية والخارجية، واخيراً فئة (كبار السن) بالمرتبة الثالثة بنسبة (١.٩١%) من مجموع سكان قطاع الجزيرة ومن المعروف أن هذه الفئة لا تقوم برحلات يومية

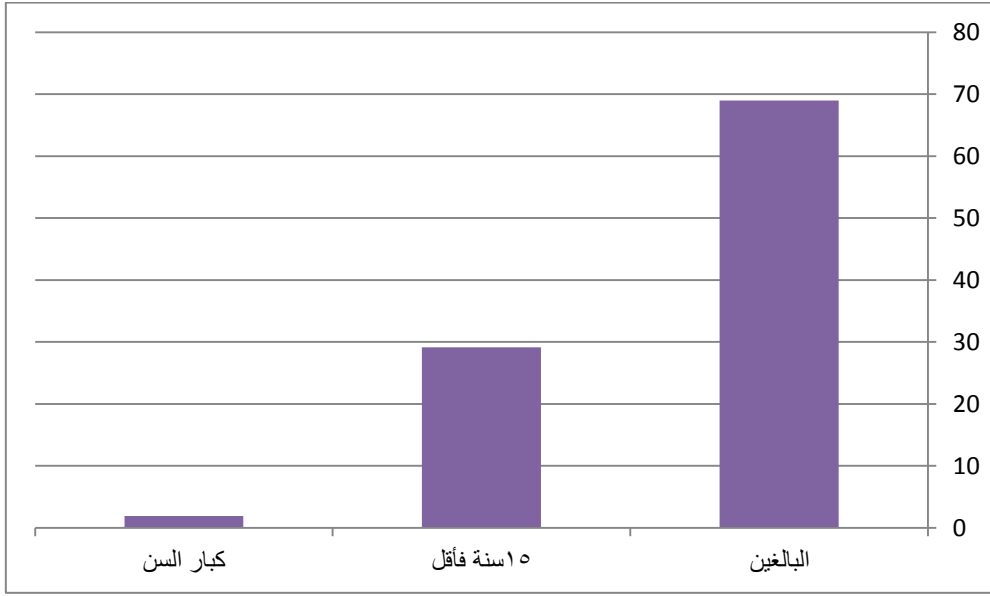
جدول (١) نسب الفئات العمرية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	الفئة العمرية
٦٨.٩٥	البالغين
٢٩.١٤	١٥ سنة فأقل
١.٩١	كبار السن
١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٣).

(١) عبد الفتاح لطفي عبدالله، جغرافية الوطن العربي، الطبعة الأولى، دار المسيرة للنشر والتوزيع، ٢٠٠٦، ص ٢٤٤.

الشكل البياني (١) نسب الفئات العمرية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٢).

نظراً للتقدم في العمر.

ويعد التركيب العمري أحد العوامل الرئيسية التي تؤثر في الرحلات اليومية التي يقوم بها السكان، لذا سوف يتم تناول هذه الفئات لغرض معرفة اثرها على الرحلات اليومية لقطاع الجزيرة.

١- فئة صغار السن (الاطفال والمراهقين) دون ١٥ سنة

وهي فئة صغار السن التي تتصف بأنها غير منتجة في المجتمعات، كما أنها أكثر الفئات تأثراً بعاطلي المواليد والوفيات، وذلك لان الوفيات ترتفع نسبتها بين صغار السن وخاصة في الاعمار المبكرة^(١).

يتضح من الجدول (٢) للفئة العمرية لصغار السن (أقل من ١٥) أن التباين المكاني لتوزيع

هذه الفئة العمرية في احياء قطاع الجزيرة كان بالشكل التالي:

(١) فتحي محمد ابو عيانة، جغرافية السكان أسس وتطبيقات، الطبعة الرابعة، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ١٩٩٣، ص ٢٩١-٢٩٢.

جدول (٢) النسب المئوية للفئات العمرية لأحياء قطع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	فئة اقل من ١٥%	فئة البالغين %	فئة ٦٥ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	٤٠.٩١	٥٩.٠٩		١٠٠
الاطباء	١٤.٢٨	٨٥.٧٢		١٠٠
الامام علي(ع)	٢٧.٩٨	٧٠.٦٤	١.٣٨	١٠٠
الانتصار	٣٨.٤٧	٦١.٥٣		١٠٠
البلدية	٠	١٠٠		١٠٠
البهادلية	٢٦.٩٣	٧١.٦	١.٤٧	١٠٠
التحدي	٣٣.٠٤	٦٦.٩٦		١٠٠
التعاون	٢٠.٩٤	٧٩.٠٦		١٠٠
التعليب	١٤.٢٩	٨٥.٧١		١٠٠
الجمعية والعلماء	٤٦.٩٧	٥٣.٠٣		١٠٠
الحسين	٣٣.٣٣	٦٣.٥	٣.١٧	١٠٠
الرسالة	٣٦.٨٧	٦٠.٣٣	٢.٨	١٠٠
السعدية		١٠٠		١٠٠
السلام	٣٢.٢٣	٦٧.٧٧		١٠٠
الفارس	٤٠.٩١	٥٩.٠٩		١٠٠
المدراء	٤٦.٦٦	٥٣.٣٤		١٠٠
المعلمي	٤١.٢٥	٥٨.٧٥		١٠٠
المهندسين	٣٤.١٥	٦٤.٨٥	١	١٠٠
الموظفين	١٤.٧٩	٧٢.٤٦	١٢.٧٥	
النصر	٣٦.٧٠	٦٣.٣		١٠٠
النقيب	٢٧.٧٧	٧٢.٢٣		١٠٠
الوفاء	٢٥	٧٥		١٠٠
رمضان	٧.٥٧	٩٢.٤٣		١٠٠
ضباط الاسرة	٣٥.١٨	٦٤.٨٢		١٠٠
فريحة	٣٠.٢٨	٦٦.٩٧	٢.٧٥	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، مطلق (١) و(٢).

الفئة الأولى (٣٨,٤٨% - ٤٦,٩٧%)، تمثلت هذه الفئة في الأحياء (الاصلاح، الجمعية والعلماء، الفارس، المدراء والمعلمجي)، إذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى بنسبة (٤٦,٩٧%)، بينما جاء حي الاصلاح والفارس بالمرتبة الأخيرة بنسبة (٤٠,٩١%) لكل منهما، مما يعني ان هذه الاحياء فيها نسبة مرتفعة من صغار السن، وهذا يعني انها احياء تمتاز بقاعدة سكانية عريضة.

الفئة الثانية (٣٠,٢٩% - ٣٨,٤٧%)، تمثلت هذه الفئة في أحياء (الانتصار، التحدي، الحسين، الرسالة، السلام، المهندسين، النصر وضباط الاسرة)، إذ جاء حي الأنتصار بالمرتبة الأولى بنسبة (٣٨.٤٧%)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة بنسبة (٣٢,٢٣%).

الفئة الثالثة (١٤,٨٠% - ٣٠,٢٨%) تمثلت هذه الفئة في أحياء (الامام علي(ع)، البهادلية، التعاون، النقيب، الوفاء وفريحة)، إذ جاء حي فريحة بالمرتبة الأولى بنسبة (٣٠,٢٨%)، بينما جاء حي التعاون بالمرتبة الأخيرة بنسبة (٢٠,٩٤%).

الفئة الرابعة (١٤,٧٩% - ٠%) تمثلت هذه الفئة في أحياء (الاطباء، البلدية، التعليب، السعدية، الموظفين ورمضان)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى بنسبة (١٤,٧٩%)، بينما جاءت احياء البلدية والسعدية بالمرتبة الأخيرة بنسبة (صفر)، أي عدم وجود صغار السن في هذه الأحياء، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة أقل الأحياء بحجم فئات صغار السن في قطاع الجزيرة.

٢- فئة السكان (١٥-٦٠) سنة:

وهي فئة متوسطي السن (الشباب والبالغين) والتي تتحمل اعباء إعالة الفئتين الاولى والثالثة (صغار السن والمسنون) وبذلك يمكن ان تعوض ما يفقده المجتمع من وفيات^(١)، أي أنها الفئة المنتجة في المجتمع التي تسهم في نمو السكان وازدهارهم لأنها تضم العناصر الشابه من الذكور والإناث^(٢).

(١) طه حمادي الحديثي، جغرافية السكان، الطبعة الثالثة، وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، جامعة الموصل، ٢٠١١، ص ٦١٥.

(٢) عبد علي الخفاف وعبد مخمور الريحاني، جغرافية السكان، جامعة البصرة، ١٩٨٦، ص ٣٢٧.

يتضح من الجدول (٢) للفئة العمرية لمتوسطي السن (الشباب والبالغين) أن التباين المكاني لتوزيع هذه الفئة العمرية في أحياء قطاع الجزيرة كان بالشكل التالي :

الفئة الأولى (٧٩,٠٧% - ١٠٠%) تمثلت هذه الفئة في أحياء كل من (الاطباء، البلدية، التعليب، السعدية ورمضان)، أذ جاءت أحياء البلدية والسعدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما حي التعليب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٥,٧١%)، مما يعني أن هذه الفئة فيها تركز للفئة المنتجة على مستوى قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٦٧,٧٨% - ٧٩,٠٦%) تمثلت هذه الفئة في أحياء كل من (الامام علي (ع)، التعاون، الموظفين، النقيب والوفاء)، أذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٩,٠٦%)، بينما جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٧٠,٦٤%)، وهذه الفئة تأتي بالمرتبة الثانية في حيازة الفئة المنتجة من السكان وهذا يؤدي الى ارتفاع حجم الأسر فيها.

الفئة الثالثة (٦٠,٣٤% - ٦٧,٧٧%) تمثلت هذه الفئة في أحياء كل من (الانتصار، التحدي، الحسين، السلام، المهندسين، النصر، ضباط الاسرة وفريحة)، جاء حي السلام بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦٧,٧٧%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦١,٥٣%).

الفئة الرابعة (٥٣,٠٣% - ٦٠,٣٣%) تمثلت هذه الفئة في أحياء كل من (الاصلاح، الجمعية والعلماء، الرسالة، الفارس، المدراء والمعلمي)، أذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الاولى وبنسبة (٦٠,٣٣%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٣,٠٣%)، وهنا نلاحظ انخفاض فئة السكان البالغين مقارنة بالأحياء السابقة لأحياء هذه الفئة.

٢- فئة كبار السن (٦١ فأكثر) سنة

تمثل هذه الفئة السكان المسنون (الذكور والانات) الذين أدوا دورهم في الانتاج وعملية بناء المجتمع وهي فئة غير منتجة، وتمثل نسبة المسنين لهذه الفئة مؤشر على مدى تهرم السكان^(١).

(١) عالي لبيب، جغرافية السكان الثابت والمتحول، الطبعة الاولى، الدار العربية للعلوم، بيروت، ٢٠٠٣، ص ١١٦.

يتضح من الجدول (٢) الفئة العمرية لكبار السن قد شكلت ثلاث فئات طبقاً للعدد الكلي لكبار السن ضمن احياء منطقة الدراسة.

الفئة الأولى (١٢,٧٥%) تمثل هذه الفئة في حي (الموظفين) فقط، أذ جاء هذا الحي بالنسبة الأكبر لعدد كبار السن وهذا يعني زيادة عدد كبار السن في هذه الفئة عن الفئات الأخرى، أذ برز من خلالها حي الموظفين كونه احد اكثر الأحياء استقراراً الذي تركزت فيه كبار السن مما يعني أن الاسر فيه تمر بمرحلة الشيخوخة أكثر من الاحياء الاخرى.

الفئة الثانية (١,٤٨%-٣,١٧%) تمثلت هذه الفئة أحياء كل من (الحسين، الرسالة و فريحة)، أذ جاء حي الحسين بالمرتبة الأولى بنسبة (٣,١٧%) بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢,٨%).

الفئة الثالثة (٠,٠١%-١,٤٧%) تمثلت هذه الفئة في احياء (الامام علي(ع)، البهادلية والمهندسين)، أذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٤٧%) بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١%)، وهنا نلاحظ أنخفاص في عدد كبار السن في أحياء هذه الفئة.

الفئة الرابعة: أن نسبة كبار السن ضمن الفئة الرابعة كانت (صفر) أي عدم وجود كبار سن ضمن هذه الفئة والتي شملت أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التحدي، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء، السعدية، السلام، الفارس، المدرء، المعملجي، النصر، النقيب، الوفاء، رمضان وضباط الاسرة)، وبالتالي عدم وجود رحلات يومية لهذه الفئة ضمن احياء قطاع الجزيرة.

ثانياً: التركيب النوعي للسكان

هو تقسيم السكان الى ذكور واناث وتعني عدد الذكور لكل ١٠٠ او ١٠٠٠ من الاناث، او قد تحسب على اساس النسبة المئوية لمجموع عدد الذكور او الاناث من مجموع السكان، ولهذه النسبة اهمية باعتبارها تؤثر في معدلات المواليد والوفيات والهجرة ، والتوزيع الاقتصادي للسكان،

بما يشملها من العمالة وتركيبها المنهي، وتكون نسبة النوع في الغالب متوازنة وذلك بتقارب عدد الذكور مع عدد الإناث^(١).

أما بالنسبة لمنطقة الدراسة فلتركيب النوعي للسكان أثر كبير على الرحلات اليومية للسكان، وهذا يتضح من خلال عدد الذكور والإناث في سن التعليم والعمل وغيرها، وهذا بدوره يزيد من حركة تولد الرحلات، سوف يتم توضيح هذا فيما إذا كانت هذه النسبة متقاربة أم لا، وبالتالي أثرها في حركة الرحلات اليومية التي يقوم بها السكان.

ويتضح أثر التركيب النوعي في حركة الرحلات اليومية لقطاع الجزيرة من خلال الجدول (٣) والشكل البياني (٢)، إذ أظهر نسب كل نوع في قطاع الجزيرة، إذ جاءت نسبة الذكور بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٧,٦٢%)، من مجموع سكان قطاع الجزيرة، أما الإناث فقد جاءت بالمرتبة الثانية وبنسبة (٢٢,٣٧%)، وهذا يعني زيادة في حركة الرحلات اليومية الداخلية والخارجية، لأن الذكور نسبتهم أعلى وهذا يعني زيادة في حركة الرحلات للعمل وغيرها من الرحلات، لاسيما وأن هناك بعض الإناث لا تعمل وإنما تكون ربة منزل.

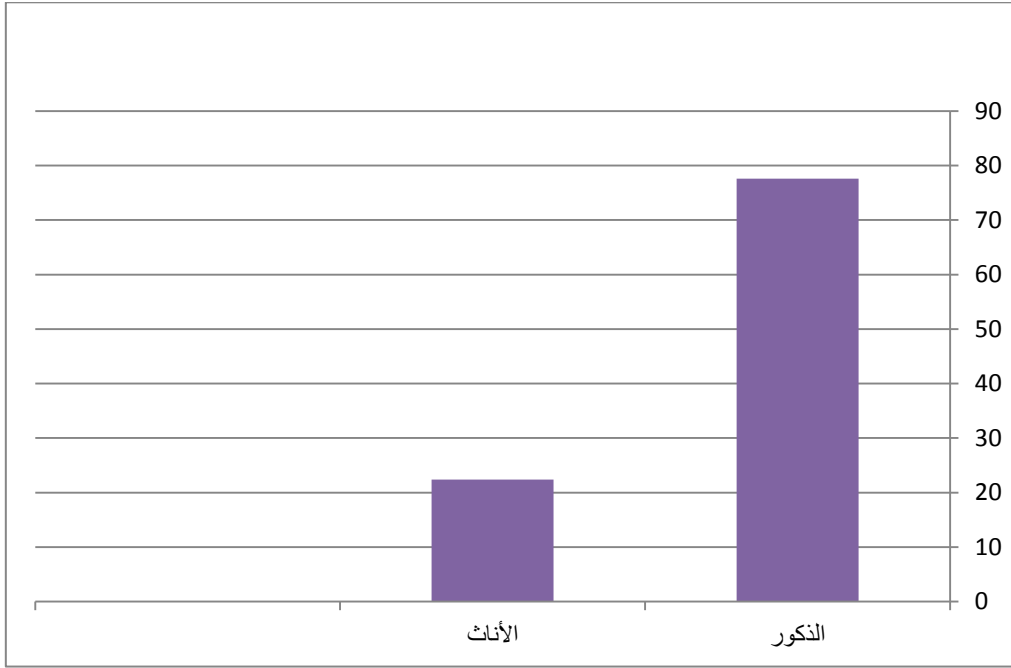
جدول (٣) النسب المئوية للنوع لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النوع	النسبة %
الذكور	٧٧.٦٢
الإناث	٢٢.٣٧
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٥).

(١) طه حمادي الحديثي، مصدر سابق، ٦٢٣.

الشكل البياني (٢) النسب المئوية للنوع لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات الجدول (٤).

يتبين من الجدول (٤) أن هناك تباين بين اعداد الذكور والاناث القائمين بالرحلات اليومية في قطاع الجزيرة، إذ أن النسب الكلية للذكور قد توزعت على أربعة فئات طبقاً حسب النسبة المئوية لذكور احياء قطاع الجزيرة، وكذا الحال بالنسبة للأناث، وهذا ما سيتم توضيحه فيما يلي:-

جدول (٤) النسب المئوية للذكور والاناث في قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	نسب الذكور %	نسب الاناث %	المجموع %
الاصلاح	٨٠	٢٠	١٠٠
الاطباء	٧٠	٣٠	١٠٠
الامام علي(ع)	٧٨,١٥	٢١,٨٥	١٠٠
الانتصار	٦١,١٢	٣٨,٨٨	١٠٠
البلدية	٧٢,٧٣	٢٧,٢٧	١٠٠
البهادلية	٧٨,٢٥	٢١,٧٥	١٠٠
التحدي	٧٧,٣٠	٢٢,٧	١٠٠
التعاون	٧٦,٦٦	٢٣,٣٤	١٠٠
التعليب	٨٠	٢٠	١٠٠
الجمعية والعلماء	٧٩,٥٤	٢٠,٤٦	١٠٠
الحسين	٧٠,٧٣	٢٩,٢٧	١٠٠
الرسالة	٨١,٠٦	١٨,٩٤	١٠٠
السعدية	٨٠	٢٠	١٠٠
السلام	٧٨,٢٦	٢١,٧٤	١٠٠
الفارس	٧٦,٦٦	٢٣,٣٤	١٠٠
المدراء	٧٧,٧٧	٢٢,٢٣	١٠٠
المعلمي	٧٥,٩٢	٢٤,٠٨	١٠٠
المهندسين	٧٦,٧٤	٢٣,٢٦	١٠٠
الموظفين	٧٧,٢٥	٢٢,٧٥	١٠٠
النصر	٧٤,٠٨	٢٥,٩٢	١٠٠
النقيب	٧٩,٠٧	٢٠,٩٣	١٠٠
الوفاء	٧٨,١٣	٢١,٨٧	١٠٠
رمضان	٨,٤	١٩,٦٠	١٠٠
ضباط الاسرة	٧٣,٦٨	٢٦,٣٢	١٠٠
فريحة	٧٧,٣٤	٢٢,٦٦	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات محلق(٤).

الفئة الأولى (٧٨,٢٧% - ٨١,٠٦%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، التعليب، الجمعية والعلماء، الرسالة، السعدية، النقيب ورمضان)، إذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى بنسبة الذكور لأحياء هذه الفئة وبلغت (٨١,٠٦%)، بينما جاء حي النقيب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٧٩,٠٧%)، وهنا نلاحظ زيادة في نسبة الذكور لأحياء هذه الفئة، أما بالنسبة للإناث فقد تضمنت هذه الفئة حي (الانتصار) فقط وبنسبة وصلت الى (٣٨,٨٨%)، وهنا نلاحظ وجود فوارق بين نسب الذكور والإناث ومن حيث العدد والتوزيع وهذا بدوره له تأثير كبير على حركة الرحلات اليومية التي يقوم بها كلا الجنسين.

الفئة الثانية (٧٤,٠٩% - ٧٨,٢٦%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، التعاون، السلام، الفارس، المدراء، المعملجي، المهندسين، الموظفين، الوفاء وفريحة)، إذ جاء حي السلام بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٨,٢٦%)، بينما جاء حي المعملجي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٧٥,٩٢%)، أما بالنسبة للإناث فقد بلغت نسبة هذه الفئة (٢٤,٠٩% - ٣٠%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البلدية، الحسين، النصر وضباط الاسرة)، إذ جاء الاطباء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣٠%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٥,٩٢%)، وهنا نلاحظ أن عدد الإناث أقل من عدد الذكور لأحياء هذه الفئة.

الفئة الثالثة (٦١,١٣% - ٧٤,٠٨%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البلدية، الحسين، النصر وضباط الاسرة)، إذ جاء حي النصر بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٤,٠٨%)، بينما جاء حي الاطباء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٧٠%)، أما بالنسبة للإناث فقد بلغت نسبة هذه الفئة (٢٠,٩٤% - ٢٤,٠٨%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، التعاون، السلام، الفارس، المعملجي، المهندسين، الموظفين، الوفاء وفريحة)، إذ جاء حي المعملجي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٤,٠٨%)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢١,٧٤%)، وهنا نلاحظ أيضاً انخفاضاً في عدد الإناث عن عدد الذكور لأحياء هذه الفئة.

الفئة الرابعة (٦١,١٢% - ٦١,١٢%) تضمنت هذه الفئة حي (الانتصار) فقط وبنسبة ذكور وصلت الى (٦١,١٢%)، وهذا يعني أن أقل عدد للذكور هو في حي الانتصار لهذه الفئة، أما بالنسبة للإناث فقد بلغت نسبة هذه الفئة (١٨,٩٤% - ٢٠,٩٣%) وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من

(الإصلاح، التعليب، الجمعية والعلماء، الرسالة، السعدية، النقيب ورمضان)، إذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٠,٤٦%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١٨,٩٤%)، ونلاحظ مما تقدم ان الفرق كبير بين نسب الذكور والاناث لأحياء قطاع الجزيرة، أي عدم وجود تساوي او تقارب بين نسب الذكور والاناث من حيث الحجم او التوزيع، وهذا بدوره له تأثير على الرحلات اليومية التي يقوم الذكور والاناث ضمن احياء مجتمع الدراسة، إذ تقع على عاتق الذكور أعالة عوائلهم أكثر من الاناث، وهذا يعني زيادة في رحلات العمل، والتسوق والعلاج، وكذلك للأناث دور في زيادة حركة الرحلات اليومية وخاصة رحلات التزاور إذ تزداد هذه الرحلات بزيادة عدد الاناث، لأن الاناث تقوم برحلات التزاور أكثر من الذكور وكذلك العلاج والترفيهه فهي رحلات يقوم بها كلا الجنسين.

ثالثاً: حجم الاسرة

تعد الأسرة مؤسسة اجتماعية بشرية تتكون من الزوج والزوجة وطفالهما، ويختلف عدد أفراد الاسرة من أسرة الى أخرى^(١)، لذا توجد علاقة طردية بين حجم الأسرة وبين عدد الرحلات التي تقوم بها، إذ كلما زاد عدد افراد الاسرة ازدادت اعداد الرحلات المتولدة ومعدلاتها وبالعكس، فالأسرة المتكونة من سبعة افراد على سبيل المثال تقوم بعدد رحلات اكثر من الاسرة المتكونة من ثلاثة افراد وهكذا، فقد اتضح من خلال أستمارة الاستبيان ان هناك تباين في اعداد افراد الأسر في قطاع الجزيرة، وهذا بالتالي له اثر في عدد الرحلات المتولدة.

يتضح من الجدول (٥) ان اعداد افراد الاسر تختلف من حي لآخر وبفوارق كبيرة، ولذا فقد قسمت لأربع فئات طبقاً للعدد الكلي للأفراد في كل حي:

الفئة الاولى (٤,٨٢% - ١٣,٣٠%) فقد تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، الرسالة، المهندسين والموظفين)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٣,٣٠%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٧,٨٨%)، ترتفع نسبة الأسر لأحياء هذه الفئة مقارنة بأحياء الفئات الأخرى.

(١) احمد سالم الأحمر، علم أجتماع الأسرة الأسرة بين التنظير والواقع المتغير، الطبعة الاولى، دار الكتاب الجديد، بيروت، ٢٠٠٤، ص ١٦.

جدول (٥) النسب المئوية لأفراد الأسر في قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

عدد الأسر %	اسم الحي
٠,٨٥	الاصلاح
٠,٦١	الاطباء
٩,٢٥	الامام علي(ع)
١,٦٠	الانتصار
٠,٨٠	البلدية
١٣,٣٠	البهادلية
٩,٤٤	التحدي
١,٩٣	التعاون
٠,٦١	التعليب
٢,٥٩	الجمعية والعلماء
٢,٥٩	الحسين
٩,٢١	الرسالة
٢,٠٣	السعدية
٣,٣٠	السلام
١,٨٠	الفارس
٠,٦١	المدراء
٣,٣٠	المعملجي
٧,٨٨	المهندسين
٨,٤٥	الموظفين
٣,٣٠	النصر
٢,٥٥	النقيب
٣,٩٠	الوفاء
٣,٠٢	رمضان
٢,١٧	ضباط الاسرة
٤,٨١	فريحة
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق(١) و(٦).

الفئة الثانية (٢,٧٠-٤,٨١%) فقد تضمنت هذه الاحياء احياء كل من (السلام، المعملجي، النصر، الوفاء، رمضان وفريحة)، أذ جاء جاء حي فريحة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤,٨١%)، بينما جاء حي رمضان بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣,٠٢%).

الفئة الثالثة (٠,٨٦-٢,٦٩%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، التعاون، الجمعية والعلماء، الحسين، السعدية، الفارس، النقيب وضباط الاسرة)، أذ جاءت أحياء الجمعية والعلماء والحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢,٥٩%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١,٦٠%)، وهنا أنخفض عدد الأسر لأحياء هذه الفئة.

الفئة الرابعة (٠,٦١-٠,٨٥%) فقد تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعليب والمدراء)، أذ حي الاصلاح بالمرتبة الأولى وبنسبة (٠,٨٥%)، بينما جاءت أحياء الاطباء والتعليب والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٦١%)، أذ سجلت هذه الأحياء أقل الاحياء عدداً لأفراد الأسرة في قطاع الجزيرة.

يتضح مما سبق ان نسب افراد الاسر تختلف من حي لآخر، وربما هذا يعود الى اختلاف عدد السكان في احياء قطاع الجزيرة، ، لذا فظهر تفاوت في اعداد الأسر.

رابعاً: التركيب المهني

تعد المهنة أحد أنماط التركيب الاقتصادي للقوة العاملة، والتي تقسم الى ثلاثة أنماط، النشاط الاقتصادي والتركيب المهني والحالة العملية، فالتركيب المهني يهتم بالحرفة فقط، أي نوع العمل الذي يمارسه الفرد، وغالباً ماتتحد المهن للأفراد الذين بلغوا من العمر ١٥ سنة فأكثر، ومن الطبيعي أن يتأثر التركيب المهني بمجموعة من العوامل الاجتماعية والاقتصادية والديموغرافية وغيرها سواء كانت مجتمعات زراعية ام صناعية^(١).

أذن فالمهنة من العوامل الرئيسية التي تؤثر في تولد الرحلات، أذ بتعدد المهن تزداد حركة الرحلات وتنوعها، حيث ترتبط الرحلات اليومية للسكان بالتركيب المهني لهم، أذ أنه يعكس حجم الرحلات، كما أن له تأثير وعلاقة بالواقع الاقتصادي للسكان ومدى تأثيره بالرحلات اليومية التي يقوم بها السكان.

(١) فتحي محمد ابو عيانة، مصدر سابق، ص ٣٢٢.

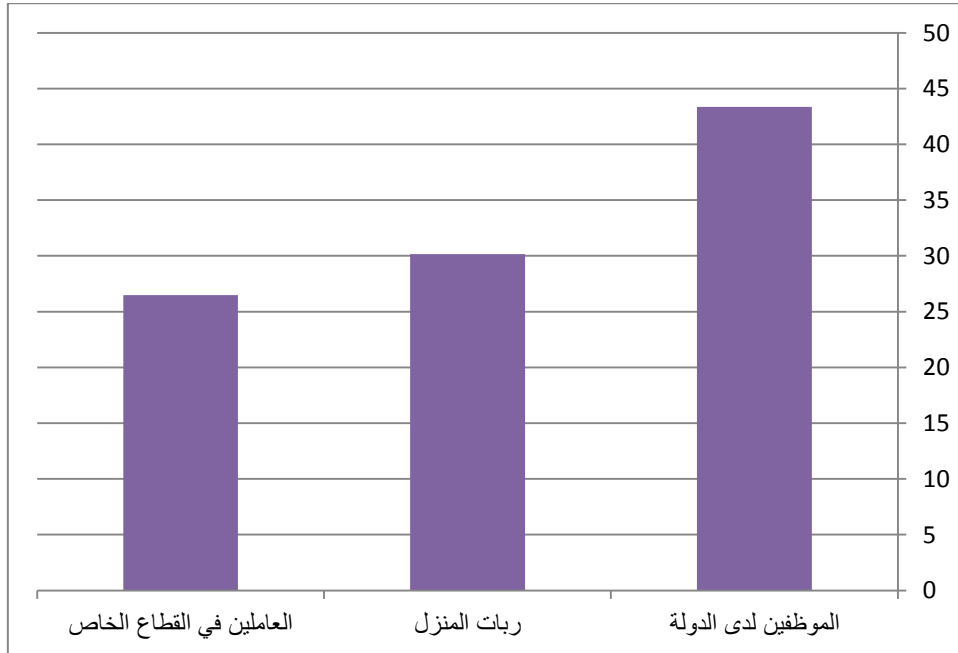
أن مهن سكان قطاع الجزيرة تتباين من حي لآخر، إذ اظهر الجدول (٦) والشكل البياني (٣) نسب هذه المهن في قطاع الجزيرة حيث جاء موظفين الدولة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٣,٣٦) %، من مجموع اصحاب المهن في قطاع الجزيرة، ويليه ربات المنزل بالمرتبة الثانية وبنسبة (٣٠,١٥) %، واخيراً الموظفين في القطاع الخاص بالمرتبة الثالثة وبنسبة (٢٦,٤٩) %، وهذا له دور في حركة الرحلات اليومية الداخلية والخارجية، إذ كلما ارتفعت نسبة الموظفين في كلا القطاعين تعني زيادة في حركة الرحلات اليومية.

جدول (٦) النسب المئوية لمهن سكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	المهنة
٤٣,٣٦	الموظفين لدى الدولة
٢٦,٤٩	العاملين في القطاع الخاص
٣٠,١٥	ربات المنزل
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و (٨)

الشكل البياني (٣) النسب المئوية للمهن لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات الجدول (٧).

يتضح من الجدول (٧) للمهن في منطقة الدراسة بأختلاف عدد اصحاب المهن من حي لأخر، فقد تنوعت المهن بين (الموظفين، والعاملين في القطاع الخاص، وريات المنزل)، حيث تشكلت ضمن اربع فئات بالأعتماد على عدد اصحاب المهن في كل حي لكل مهنة.

الفئة الاولى (٦٦,٦٨%-١٠٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الجمعية والعلماء والمدراء)، أذ جاء حي البلدية بالمرتبة الاولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الثانية وبنسبة (٦٦,٦٨%)، وهذا يعني أعلى عدد الموظفين الدولة ضمن أحياء هذه الفئة.

الفئة الثانية (٤٦,٠٢%-٦٦,٦٧%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التحدي، التعليب، الفارس، المدراء، المعملجي، الموظفين، النقيب، الوفاء، وفريحة)، أذ جاء حي الفارس بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦١,٥٤%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (٤٨,٥٥%)، وهنا أنخفض عدد الموظفين في الدولة لأحياء هذه الفئة عن الفئة الأولى.

الفئة الثالثة (٣٣,٩١%-٤٦,٠١%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (البهادلية، التعاون، الحسين، الرسالة، السعدية، المهندسين، النصر وضباط الاسرة) ، أذ جاء حي المهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٦,٠١%)، بينما حي البهادلية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٠,٣٨%).

الفئة الرابعة (٢٠,٦٨%-٣٣,٩٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الامام علي(ع)، الانتصار، السلام ورمضان)، أذ جاء حي رمضان بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣٣,٩٠%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٠,٦٨%)، اذ سجلت هذه الاحياء أقل عدد لموظفين الدولة لهذه الفئة.

يتبين مما سبق ان هناك تباين في نسب الموظفين في احياء منطقة الدراسة، وهذا الاختلاف ربما يعود الى تباين عدد السكان في الاحياء بين الارتفاع والانخفاض، او الاختلاف في عدد الذكور والاناث هذه الاسباب وغيرها لها تأثير في تولد الرحلات اليومية التي يقوم بها السكان، اما بالنسبة للعاملين في القطاع الخاص فقد ترتب توزيعهم ضمن اربع فئات بالشكل التالي:-

جدول (٧) توزيع النسب المئوية لمهن سكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	الموظفين	العاملين في القطاع الخاص	ربات المنزل	المجموع %
الاصلاح	٢٣,٠٧	٣٠,٧٨	٤٦,١٥	١٠٠
الاطباء	٢٣,٠٧	٣٠,٧٨	٤٦,١٥	١٠٠
الامام علي(ع)	٢٧,٤٥	٣٥,٣٠	٣٧,٢٥	١٠٠
الانتصار	٢٠,٦٨	٣٧,٩٥	٤١,٣٧	١٠٠
البلدية	١٠٠	صفر		١٠٠
البيهادلية	٤٠,٣٨	٢٧,٠٦	٣٢,٥٦	١٠٠
التحدي	٤٨,٥٥	٢٣,٩٢	٢٧,٥٣	١٠٠
التعاون	٤١,١٧	٢٣,٥٤	٣٥,٢٩	١٠٠
التعليب	٥٠	صفر	٥٠	١٠٠
الجمعية والعلماء	٦٦,٦٧	١٣,٣٣	٢٠	١٠٠
الحسين	٤٤	٢٠	٣٦	١٠٠
الرسالة	٤١,٢١	٢٥	٣٣,٧٩	١٠٠
السعدية	٤١,٣٠	٣٦,٩٥	٢١,٧٣	١٠٠
السلام	٣١,٧٧	٣٣,٣٣	٣٤,٩٣	١٠٠
الفارس	٦١,٥٤	صفر	٣٨,٤٦	١٠٠
المدراء	٥٠	صفر	٥٠	١٠٠
المعلمي	٥٤,٩١	٢١,٥٦	٢٣,٥٣	١٠٠
المهندسين	٤٦,٠١	٢٤,٧٨	٢٩,٢٠	١٠٠
الموظفين	٥٣,٩١	٢٤,٨٢	٢١,٢٧	١٠٠
النصر	٤٤,٦٥	٢١,٤٢	٣٣,٩٣	١٠٠
النقيب	٤٨,٥٧	٢٢,٨٦	٢٨,٥٧	١٠٠
الوفاء	٥٠,٨٥	٢٨,٨٢	٢٠,٣٣	١٠٠
رمضان	٣٣,٩٠	٣٨,٩٩	٢٧,١١	١٠٠
ضباط الاسرة	٤٣,٥٨	٢٥,٦٥	٣٠,٧٧	١٠٠
فريحة	٥٠	٢٨,٧٩	٢١,٢١	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، محلق (١) و(٧).

الفئة الاولى (٣٠,٧٩%-٣٨,٩٩%) فقد تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، السعدية، السلام ورمضان)، أذ جاء حي رمضان بالمرتبة الاولى وبنسبة (٣٨,٩٩%)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٣,٣٣%)، أذ سجلت هذه الأحياء أعلى نسب لعدد العاملين في القطاع الخاص.

الفئة الثانية (٢٥,٠١%-٣٠,٧٨%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البهادلية، الوفاء، ضباط الاسرة وفريحة)، أذ جاءت أحياء الاصلاح والاطباء بالمرتبة الاولى وبنسبة (٣٠,٧٨%)، بينما جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٥,٦٥%).

الفئة الثالثة (٠,٠١%-٢٥%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التحدي، التعاون، الجمعية والعلماء، الحسين، الرسالة، المعملجي، المهندسين، الموظفين، النصر والنيقيب)، أذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الاولى وبنسبة (٢٥%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١٣,٣٣%)، وفي هذه الأحياء قل عدد العاملين في القطاع الخاص مقارنة مع أحياء الفئات السابقة لقطاع الجزيرة.

الفئة الرابعة: بلغت نسبة هذه الفئة (صفر) وتضمنت أحياء كل من (البلدية، التعليب، الفارس والمدراء)، أي ان هذه الأحياء لا يوجد فيها عاملين في القطاع الخاص. يتضح مما سبق أعداد العاملين في القطاع الخاص منخفض في أحياء مجتمع الدراسة، وهذا بدروه له تأثير على الرحلات اليومية التي يقوم بها السكان.

وقد ترتيبت نسب ربات المنزل في احياء قطاع الجزيرة ضمن اربع فئات ايضاً بالشكل التالي:-

الفئة الاولى (٢٦,٧٧%-٣٧,٥٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء والانتصار)، أذ جاء حي الاطباء بالمرتبة الاولى بنسبة (٣٧,٧٦%)، بينما جاء أحياء الاصلاح والانتصار بنسبة (٣٠%) لكل منهما، فسجلت أحياء هذه الفئة أعلى نسب لربات البيوت في قطاع الجزيرة، مما يعني أنها تمثل أكثر الأحياء تركيزاً لربات المنزل.

الفئة الثانية (١٩,٢٨% - ٢٦,٧٦%) تضمنت هذه الفئة احياء (الامام علي(ع)، البهادلية، التعاون، التعليب، الحسين، الرسالة، السلام، الفارس، المدراء، النصر وضباط الاسرة)، أذ جاء حي الامام علي (ع) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٦,٧٦%)، بينما جاء حي التعاون بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٢,٠٧%).

الفئة الثالثة (٠,٠١% - ١٩,٢٧%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (التحدي، الجمعية والعلماء، السعدية، المعلمجي، المهندسين، الموظفين، النقيب، الوفاء، رمضان وفريحة)، أذ جاء حي رمضان بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٩,٢٧%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١٢%)، وهذا يعني انخفاض نسب ربات البيت في احياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة.

الفئة الرابعة: تضمنت هذه الفئة حي (البلدية) فقط وبنسبة (صفر)، أي عدم وجود ربات بيوت في هذا الحي.

خامساً: التركيب التعليمي

تعد دراسة التركيب التعليمي ذات أهمية كبيرة، حيث يؤثر التحصيل الدراسي للسكان على حياتهم ومراكزهم الاجتماعية والاقتصادية^(١)، فالتعليم يعد احد المؤشرات التنموية والاجتماعية والاقتصادية للسكان ويظهر تأثيره على جوانب سكانية أخرى كالحالة الزوجية والنشاط الاقتصادي ونوع المهنة وحجم الأسرة^(٢).

يعد التعليم من العوامل المؤثرة في حركة الرحلات اليومية لسكان قطاع الجزيرة، أذ بزيادة عدد المتعلمين يؤدي الى زيادة حركة الرحلات اليومية لمجتمع الدراسة، وهذا يتبين من خلال أستماترات الاستبيان الموزعة على السكان، لذا اتضح من الجدول (٨) ان اعداد الطلبة قد ترتب ضمن اربع فئات بالشكل التالي:-

الفئة الاولى (٧,٨٧% - ١١,١٥%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (البهادلية، التحدي، الرسالة، المهندسين)، أذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١١,١٥%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٩,٥٠%)، مما يعني أن أعلى نسبة للطلاب سجلت في احياء هذه الفئة في قطاع الجزيرة.

(١) يونس حمادي علي، مبادئ علم الديموغرافية، دار وائل للنشر، عمان، ٢٠١٠، ص ٣٣٩.

(٢) عبد الناصر صبري شاهر الراوي، الأسس الجغرافية لتخطيط المدن، دار صفاء للطباعة والنشر، عمان، ٢٠١٦، ص ١٢٩.

جدول (٨) النسب المئوية للطلاب في قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	الطلاب %
الاصلاح	٠,٨٢
الاطباء	٠,٣٥
الامام علي (ع)	٧,٠٤
الانتصار	١,٢٩
البلدية	١,٢٩
البهادلية	١١,١٥
التحدي	٩,٩٧
التعاون	٢,٢٣
التعليب	٠,٩٣
الجمعية والعلماء	٢,٣٤
الحسين	٢,١١
الرسالة	٩,٧٤
السعدية	٣,٥٢
السلام	٤,١٠
الفارس	١,٥٢
المدراء	٠,٩٣
المعملجي	٢,٦٩
المهندسين	٩,٥٠
الموظفين	٧,٨٦
النصر	٣,١٦
النقيب	٣,١٦
الوفاء	٤,١٠
رمضان	٢,٨١
ضباط الاسرة	١,٦٤
فريحة	٥,٦٣
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و (٩).

الفئة الثانية (٤,١١%-٧,٨٦%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الموظفين، فريحة)، أذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى ونسبة (٧,٨٦%) بينما جاء حي فريحة بالمرتبة الأخيرة ونسبة (٥,٦٣%).

الفئة الثالثة (١,٦٥%-٤,١٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (التعاون، الحسين، الجمعية والعلماء، السعدية، السلام، المعملجي، النصر، النقيب، رمضان والوفاء)، أذ جاء بالمرتبة الأولى أحياء كل من السلام والوفاء ونسبة (٤,١٠%)، بينما جاء حي الحسين بالمرتبة الأخيرة ونسبة (٢,١١%).

الفئة الرابعة (٠,٣٥%-١,٦٤%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعليب، الفارس، المدراء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأولى ونسبة (١,٦٤%)، بينما جاء حي الاطباء بالمرتبة الأخيرة ونسبة (٠,٣٥%)، مما يعني أن اقل عدد للطلاب في احياء الفئة في قطاع الجزيرة.

يتضح مما سبق ان هناك فوارق في عدد الطلاب بين احياء قطاع الجزيرة طبقاً لعدد السكان لكل حي، وربما يعود هذا الاختلاف الى اختلاف الوعي الثقافي بضرورة التعليم بين سكان هذه الاحياء وغيرها من الاسباب، هذا بالتالي يؤثر علي حركة الرحلات اليومية التي يقوم بها فئة السكان من الطلاب.

سادساً: العاملين في الأسرة

يعتمد حجم القوة العاملة في المجتمع على العوامل الديموغرافية والاجتماعية، وليس من شك ذلك يرتبط بحجم السكان ككل، ألا أن التركيب العمري يعد من ابرز العوامل الديموغرافية المؤثرة في القوة العاملة^(١).

للقوة العاملة أثر كبير في حركة الرحلات اليومية التي يقوم بها السكان، لان حركة العاملين اليومية تعني زيادة في حركة الرحلات اليومية، أذ يتضح من خلال الجدول (٩) أن عدد العاملين في أسر قطاع الجزيرة قد تقسم لأربع فئات طبقاً لعدد العاملين في هذه الأسر.

(١) فتحي محمد ابو عيانة، مصدر سابق، ص ٣١٥.

جدول (٩) نسب العاملين من أفراد الاسرة لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسب %	اسم الحي
٠,٦٤	الاصلاح
٠,٩٧	الاطباء
٩,٠٧	الامام علي(ع)
١,٩٠	الانتصار
٠,٩٧	البلدية
١٢,٤١	البهادلية
٩,٩٣	التحدي
١,٥١	التعاون
٠,٤٣	التعليب
١,٨٣	الجمعية والعلماء
٢,٦٩	الحسين
١٠,٢٥	الرسالة
٢,٤٨	السعدية
٢,٩١	السلام
١,٩٤	الفارس
٠,٤٣	المدراء
٣,٥٦	المعملجي
٨,٤٢	المهندسين
٧,٠١	الموظفين
٣,٦٠	النصر
٢,٨٠	النقيب
٤,٣١	الوفاء
٢,١٥	رمضان
٢,٥	ضباط الاسرة
٥,٢٩	فريحة
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٩).

الفئة الاولى (٧,٠٢% - ١٢,٤١%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (البهادلية، التحدي، الرسالة والمهندسين)، أذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٢,٤١%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨,٤٢%)، وهذا يعني أن أعلى عدد للعاملين في الأسرة في هذه الأحياء في قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٣,٦١% - ٧,٠١%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الموظفين، الوفاء وفريحة)، أذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧,٠١%)، بينما جاء حي الوفاء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤,٣١٥%).

الفئة الثالثة (١,٥٢% - ٣,٦٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الانتصار، الجمعية والعلماء، الحسين، السعدية، السلام، الفارس، المعملجي، النصر، النقيب، رمضان وضباط الاسرة)، أذ جاء حي النصر بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣,٦٠%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١,٨٣%).

الفئة الرابعة (٠,٤٣% - ١,٥١%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب والمدراء)، أذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٥١%)، بينما جاءت أحياء التعليب والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٤٣%) لكل منهما، وهذا يعني أن أقل عدد للعاملين في الأسرة يكون في احياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة.

أذن يتضح مما سبق أن أعداد العاملين ضمن الاسرة الواحدة يختلف من حي لآخر ضمن أحياء قطاع الجزيرة، وهذا بالتالي له دور في حركة الرحلات اليومية التي يقوم بها العاملين.

سابعاً: دخل الأسرة

يعد الدخل الشهري من العوامل المؤثرة في تولد الرحلات اليومية، لان الدخل الشهري يؤثر في ارتفاع المستوى المعيشي للأسرة، إذ تزداد حاجة الأفراد الى أشباع رغباتهم في التسوق والترفيه وتوسيع دائرة العلاقات الاجتماعية لهم، لاسيما اصحاب الدخل المرتفع فهم يقومون برحلات اكثر من بقية الأفراد لاسيما رحلات الترفيه، الأمر الذي يستدعي تولد المزيد من الرحلات لتحقيق ذلك.

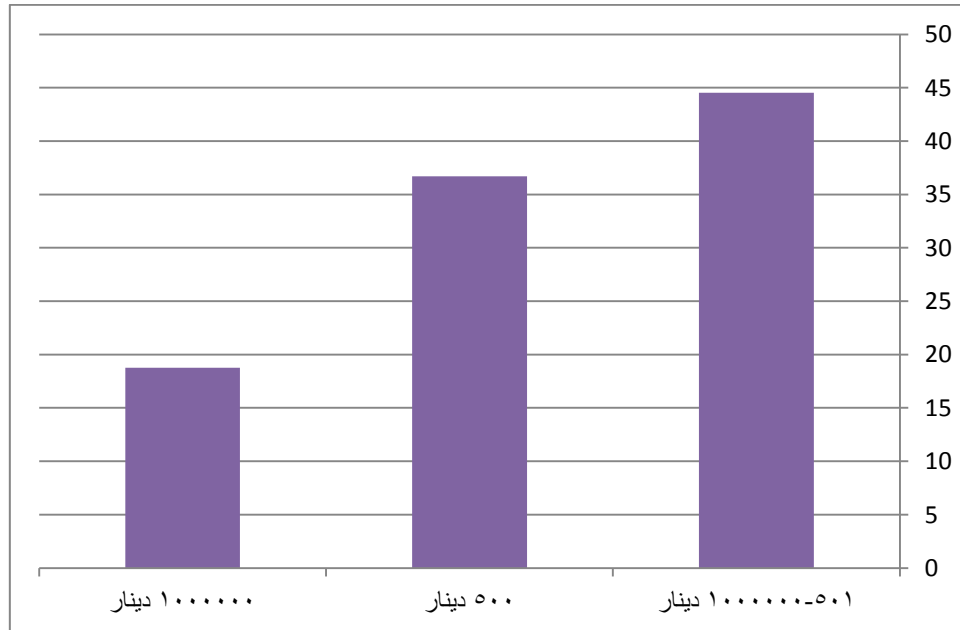
أظهر الجدول (١٠) والشكل البياني (٤) نسب كل فئة من فئات الدخل في قطاع الجزيرة والذي تحدد ضمن ثلاث فئات وهي (٥٠٠ دينار فأقل، ٥٠٠٠ - ١٠٠٠٠٠٠ دينار، ١٠٠٠٠٠٠٠ دينار فأكثر)، أذ جاءت فئة (٥٠١-١٠٠٠٠٠٠) مليون دينار، بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٤,٥٣%) من مجموع نسب فئات الدخل، وتليها فئة (٥٠٠ دينار) فأقل بالمرتبة الثانية وبنسبة (٣٦,٧١%)، وأخيراً فئة (مليون دينار) فأكثر بالمرتبة الثالثة وبنسبة (١٨,٧٦%)، وهذا التباين في فئات الدخل له دور في حركة الرحلات اليومية.

جدول (١٠) النسب المئوية لفئات الدخل الشهري لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	الفئة
٤٤,٥٣	١٠٠٠٠٠٠-٥٠١ دينار
٣٦,٧١	٥٠٠ دينار
١٨,٧٦	١٠٠٠٠٠٠ دينار
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١١).

الشكل البياني (٤) النسب المئوية لفئات الدخل لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات الجدول (١١).

ويتضح من الجدول (١١) تباين حجم الدخل الشهري لسكان قطاع الجزيرة، وهذا بدوره ترتبت مستويات الدخل ضمن اربع فئات لأحياء قطاع الجزيرة، طبقاً لعدد العوائل الذين حجم دخلهم أقل من (٥٠٠ ألف)..... الخ بقية مستويات الدخل.

أولاً: مستوى الدخل (٥٠٠ الف دينار فأقل)

الفئة الاولى (٥١,٥٢%-٦٦,٧٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاطباء، الجمعية والعلماء والسلام)، إذ جاء حي الاطباء بالمرتبة الأولى بنسبة (٦٦,٧%)، بينما جاءت أحياء الجمعية والعلماء والسلام بنسبة (٦٠%)، وهذا يعني أن أعلى نسب للسكان الذين يبلغ مستوى دخلهم (٥٠٠ فأقل) ضمن احياء هذه الفئة في قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٣٦,٦٧%-٥١,٥١%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، الحسين، الرسالة، الفارس، المعملجي والنصر)، إذ جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥١,٥١%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (٤٢,٨٥%).

الفئة الثالثة (١٤,٢٩%-٣٦,٦٦%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، البهادلية، التحدي، التعاون، السعدية، المهندسين، الموظفين، النقيب ورمضان)، إذ جاء حي المهندسين بالمرتبة الاولى وبنسبة (٣٦,٦٦%)، بينما جاء حي رمضان بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٠%).

الفئة الرابعة (صفر%-١٤,٢٨%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (البلدية، التعليب، المدراء، الوفاء وفريحة)، إذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٤,٢٨%)، بينما جاء أحياء البلدية والتعليب والمدراء وفريحة بنسبة(صفر)، أي أن الدخل الشهري لسكان لهذه الأحياء أعلى من المستوى الأول للدخل.

٢- مستوى الدخل (٥٠٠-١٠٠٠٠٠٠)

الفئة الاولى (٧٠,٦٠%-١٠٠%) تضمنت هذه الفئة حي (التعليب) فقط ، اي أن أعلى نسبة للسكان الذين يبلغ مستوى دخلهم ضمن المستوى المتوسط في حي التعليب، إذ بلغت النسبة لهذا الحي (١٠٠%).

جدول (١١) توزيع النسب المئوية للدخل الشهري لسكان قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٥٠٠ فأقل %	٥٠٠-١٠٠٠٠٠٠ %	١٠٠٠٠٠٠٠ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	٣٣,٣	٦٦,٧	٠	١٠٠
الاطباء	٦٦,٧	٣٣,٣	٠	١٠٠
الامام علي(ع)	٥١,٥١	٢٤,٢٥	٢٤,٢٥	١٠٠
الانتصار	٤٢,٨٥	٤٢,٨٥	١٤,٣	١٠٠
البلدية	٠	٠	١٠٠	١٠٠
البهادلية	٣٠,٤٤	٦٠,٨٦	٨,٧	١٠٠
التحدي	٢٩,٧٤	٤٨,٦٤	٢١,٦٢	١٠٠
التعاون	٢٨,٥٧	٥٧,١٥	١٤,٢٨	١٠٠
التعليب	٠	١٠٠	٠	١٠٠
الجمعية والعلماء	٦٠	٤٠	٠	١٠٠
الحسين	٥٠	٤١,٦٦	٨,٣٤	١٠٠
الرسالة	٤٨,٧١	٤٣,٦	٧,٦٩	١٠٠
السعدية	٢٥	٦٢,٥	١٢,٥	١٠٠
السلام	٦٠	٢٦,٦٦	١٣,٣٤	١٠٠
الفارس	٤٢,٨٦	١٤,٢٨	٤٢,٨٦	١٠٠
المدراء	٠	٠	١٠٠	١٠٠
المعلمي	٤٦,١٥	٤٦,١٥	٧,٧	١٠٠
المهندسين	٣٦,٦٦	٥٣,٣٤	١٠	١٠٠
الموظفين	٣٠,٣٠	٢٤,٢٥	٤٥,٤٥	١٠٠
النصر	٥٠	٣٥,٧١	١٤,٢٩	١٠٠
النقيب	٣٣,٣٣	٣٣,٣٤	٣٣,٣٣	١٠٠
الوفاء	١٤,٢٨	٥٧,١٥	٢٨,٥٧	١٠٠
رمضان	٢٠	٦٠	٢٠	١٠٠
ضباط الاسرة	٥٠	٥٠	٠	١٠٠
فريحة	٠	٧٠,٥٩	٢٩,٤١	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٠).

الفئة الثانية (٥٠,٠١% - ٧٠,٥٩%) تضمنت هذه الفئة احياء (الاصلاح، البهادلية، التعاون، السعدية، المهندسين، الوفاء، رمضان وفريحة)، إذ جاء حي فريحة بالمرتبة الأولى (٧٠,٥٩%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٣,٣٤%).

الفئة الثالثة (٢٦,٦٧% - ٥٠%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاطباء، الانتصار، التحدي، الجمعية والعلماء، الحسين، الرسالة، المعملجي، النصر، النقيب وضباط الاسرة)، إذ جاء حي ضباط الأسرة بالمرتبة الأولى (٥٠%)، بينما جاء حي الاطباء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٣,٣%).

الفئة الرابعة (صفر% - ٢٦,٦٦%) تضمنت هذه الفئة احياء (الامام علي(ع)، البلدية، السلام، الفارس، المدراء والموظفين)، إذ جاء حي السلام بالمرتبة الأولى (٢٦,٦٦%)، بينما جاء أحياء البلدية والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر%)، أي أن الدخل الشهري لسكان هذه الأحياء أعلى أو أقل من مستوى الدخل المتوسط.

يتضح مما سبق ان هناك تباين في توزيع فئة الدخل، (٥٠٠-١٠٠٠٠٠٠) في احياء قطاع الجزيرة، وهذا بدوره له أثر في تولد الرحلات اليومية في أحياء مجتمع الدراسة، إذ نلاحظ ان نسب اصحاب فئة الدخل (٥٠٠-١٠٠٠٠٠٠) أعلى من نسبة فئة الدخل (٥٠٠ فأقل)، وهذا له دور في زيادة تولد الرحلات اليومية، لأنه كلما زاد الدخل، زادت الرحلات اليومية التي تقوم بها الأسرة وخاصة الرحلات الترفيهية.

٣- مستوى الدخل (١٠٠٠٠٠٠ فأكثر)

الفئة الأولى (٤٥,٤٦% - ١٠٠%) تضمنت هذه الفئة احياء (البلدية والمدراء)، إذ النسبة (١٠٠%) لكل منهما، مما يعني أن جميع سكان هذه الاحياء يبلغ دخلهم ضمن المستوى العالي.

الفئة الثانية (٢١,٦٣% - ٤٥,٤٥%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، الفارس، الموظفين، النقيب، الوفاء وفريحة)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٥,٤٥%)، بينما جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٤,٢٥%).

الفئة الثالثة (٠,٠١-٢١,٦٢ %) تضمنت هذه الفئة فقد احياء كل من (الانتصار، البهادلية، التحدي، التعاون، الحسين، الرسالة، السعدية، السلام، المعملجي، المهندسين، النصر، ورمضان)، إذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى (٢١,٦٢%)، بينما جاء حي المعملجي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٧,٧%).

الفئة الرابعة (صفر) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، التعليب، الجمعية والعلماء وضباط الاسرة) وبنسبة (صفر) أي أن هذه الاحياء لا يوجد فيها أسر دخلها الشهري ضمن المستوى الثالث للدخل.

الفصل الثالث

الرحلات اليومية في قطاع الجزيرة

- ❖ أولاً: التوزيع النسبي للرحلات في قطاع الجزيرة
- ❖ ثانياً: التوزيع النسبي للرحلات الداخلية في قطاع الجزيرة
- ❖ ثالثاً: التوزيع النسبي للرحلات الخارجية لقطاع الجزيرة.
- ❖ رابعاً: التوزيع النسبي حسب دوافع الرحلات لقطاع الجزيرة

الرحلات اليومية في قطاع الجزيرة

مدخل

يهدف هذا الفصل الى التعرف على الرحلات الكلية التي يقوم بها سكان مجتمع الدراسة ، حيث تشمل الرحلات الكلية كل من الرحلات الداخلية للسكان، أي رحلاتهم داخل الحي الذي يعيشون فيه، والرحلات الخارجية والتي تكون خارج الحي الذي يعيشون فيه، حيث اختلفت نسب هذه الرحلات من حي لآخر لأسباب مختلفة، وكذلك يهدف هذا الفصل الى التعرف على الغرض من الرحلة، حيث تتعدد الأغراض التي من اجلها يقوم سكان منطقة الدراسة برحلات مختلفة، حيث تتنوع هذه الأغراض بين (العمل، التسوق، التعليم، الترفيه، التزاور والعلاج)، حيث تم تحديد نسب كل رحلة من هذه الرحلات لمنطقة الدراسة، حيث تقسم نسب كل رحلة الى اربع فئات مئوية، فيتضح وجود تباين بين هذه النسب من فئة لأخرى ومن رحلة لأخرى لأسباب مختلفة.

أولاً: التوزيع النسبي للرحلات في قطاع الجزيرة

الرحلات: هي التنقلات التي يقوم بها الأفراد داخل المدينة لتحقيق أهداف معينة يقومون بتحديدتها مسبقاً، وهي السبب الرئيس لحدوث الحركة المرورية والتي تتألف من أنواع مختلفة منها، وترتبط الرحلات بسلوك الأفراد والعادات والتقاليد السائدة في المجتمع، ألا انها تأخذ نمطاً معيناً في جميع مجتمعات المدينة، اما توزيعها فإنه يرتبط بتوزيع أستعمالات الأرض الوظيفية بالمدينة^(١)

تتألف الرحلات الكلية لمنطقة الدراسة من مجموع الرحلات الداخلية والخارجية اليومية التي يقوم بها سكان منطقة الدراسة.

فالداخلية هي التنقلات اليومية التي يقوم بها السكان داخل الحي الذي يعيشون فيه، سواء أكانت الرحلات للعمل ام التعليم ام التسوق... الخ من الرحلات، والخارجية هي التنقلات او

(١) حوراء عبد الحسن ناصر الخفاجي، العلاقة المكانية بين طرق النقل بالسيارات وتغير استعمالات الأرض الحضرية في مدينة الخالص، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة ديالى، رسالة ماجستير غير منشورة، ٢٠١٥، ص ١٤٢.

الرحلات التي يقوم بها السكان لأغراض معينة خارج الحي الذي يعيشون فيه.

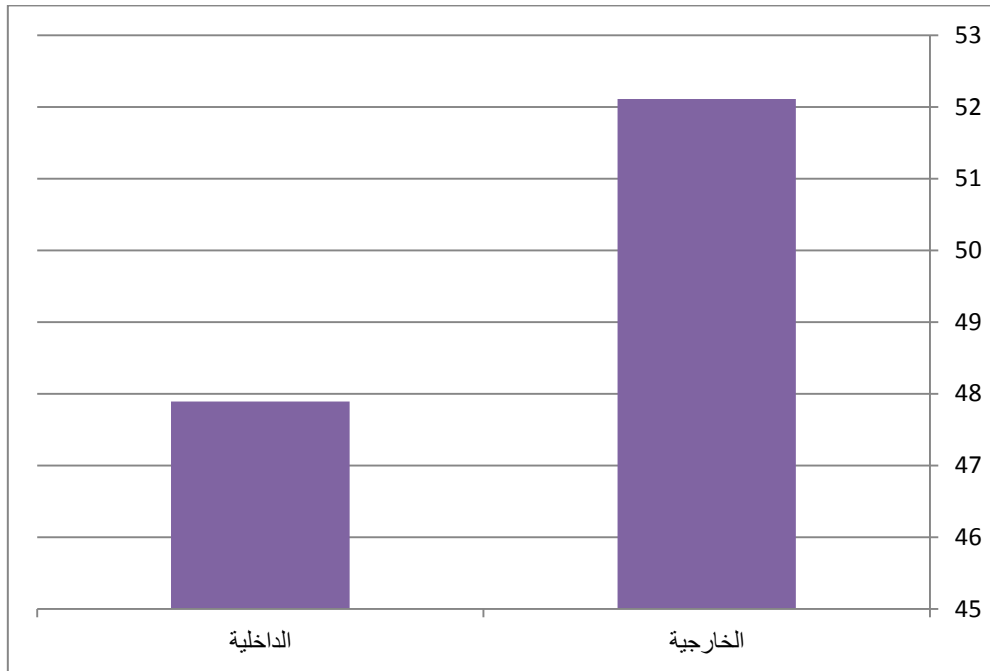
أظهر الاستبيان أن نسب الرحلات الخارجية أعلى من نسب الرحلات الداخلية، وهذا ما يظهره الجدول (١٢) والشكل البياني (٦)، للتباين المكاني لنسب هذه الرحلات، إذ جاءت الرحلات الخارجية بالمرتبة الأولى ونسبة (٥٣,١١%)، وتليها الرحلات الداخلية بالمرتبة الثانية ونسبة (٤٧,٨٩%)، من مجموع نسب الرحلات في مجتمع الدراسة، وهذا يعني أن أكثر من نصف سكان قطاع الجزيرة تكون رحلاتهم خارج الحي الذي يعيشون فيه، وخاصة رحلتي التعليم والعمل.

جدول (١٢) النسب المئوية للرحلات الكلية (الداخلية والخارجية) لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	نوع الرحلة
٥٣,١١	الخارجية
٤٧,٨٩	الداخلية
١٠٠%	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الاستبيان، ملحق (١) و (١٤).

الشكل البياني (٥) النسب المئوية للرحلات لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات الجدول (١٥).

ويتبين من الجدول (١٣) والخريطة (٢) النسب المئوية للرحلات الكلية لقطاع الجزيرة، والتي يتضح من خلالهما أنها قد تباينت ضمن أربع فئات لمجموع الرحلات الكلية لأحياء قطاع الجزيرة وكانت بالشكل التالي:-

الفئة الأولى (٦,١٢%-١٣,٩٣%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي والرسالة)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٣,٩٣%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨,٩٣%)، مما يعني أن أعلى نسب للرحلات الكلية في هذه الأحياء لقطاع الجزيرة، وربما هذا يعود لزيادة عدد السكان في هذه الأحياء ومن ثم زيادة في حركة الرحلات اليومية للسكان وغيرها من الاسباب.

الفئة الثانية (٤,٠١%-٦,١١%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (المهندسين، الموظفين وفريحة)، إذ جاء حي المهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦,١١%)، بينما جاء حي فريحة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥,٧٠%).

الفئة الثالثة (١,١٢%-٤%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، الجمعية والعلماء، الحسين، السعدية، السلام، الفارس، المعملجي، النصر، النقيب، الوفاء، رمضان وضباط الاسرة)، إذ جاء حي السلام بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١,٨٦%).

الفئة الرابعة (٠,٣٩%-١,١١%) تضمنت الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب والمدراء)، إذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,١١%)، بينما جاء حي التعليب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٣٩%)، وهذا يعني أن أقل عدد للرحلات الكلية في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة، نظراً لصغر مساحة هذه الأحياء مما جعلها أقل سكاناً ومن ثم انعكس على نسبة الرحلات اليومية المتولدة للسكان.

ثانياً: التوزيع النسبي للرحلات الداخلية في قطاع الجزيرة

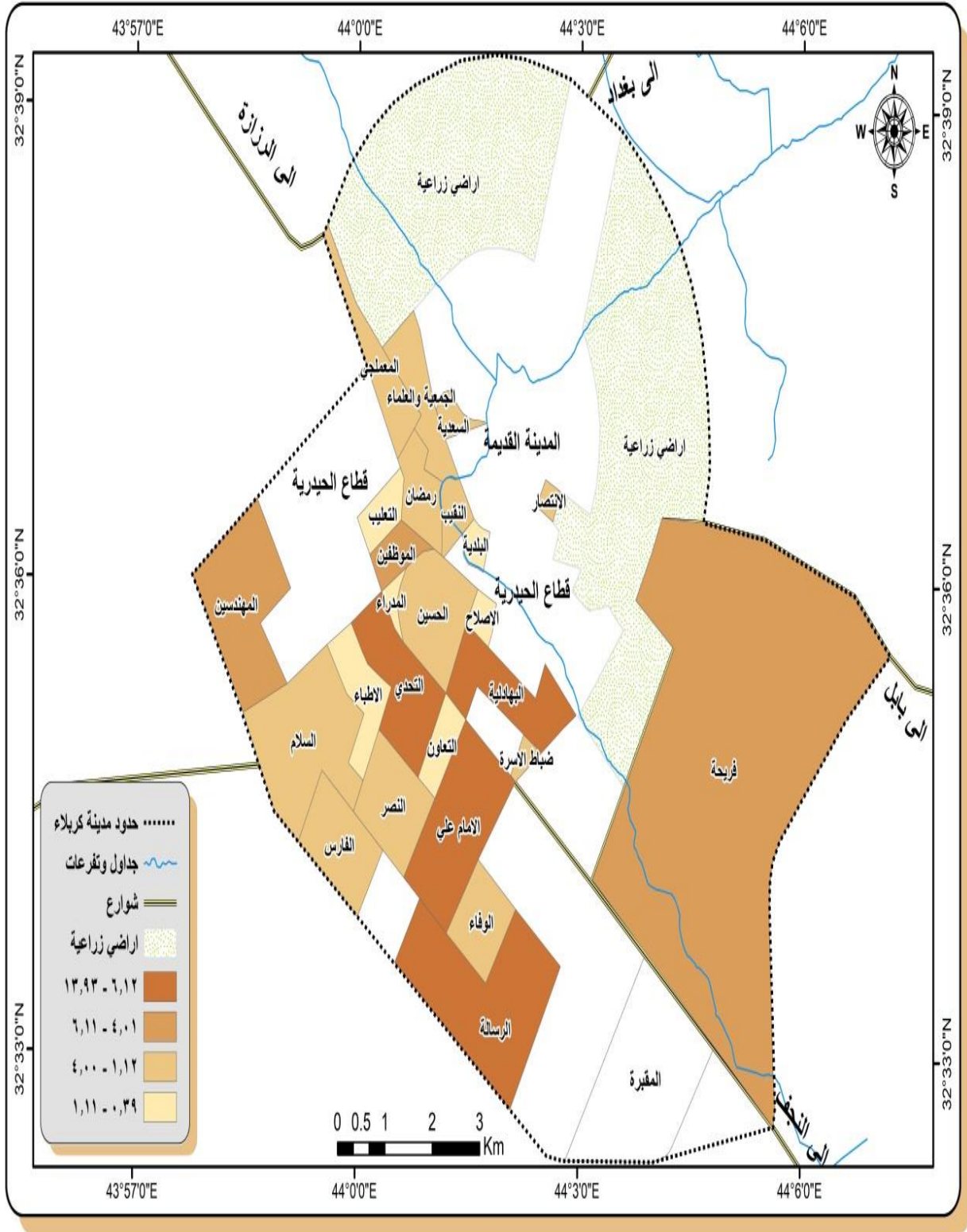
الرحلات الداخلية اوضحنا سابقاً هي حركة السكان داخل الحي، حيث يقوم سكان منطقة الدراسة برحلات وتنقلات يومية داخل الحي الذي يعيشون فيه، وتختلف أغراض هذه الرحلات بين العمل والتعليم... الخ.

جدول (١٣) النسب المئوية للرحلات الكلية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	نسب الرحلات الكلية %
الاصلاح	٠,٩٠
الاطباء	١,٠٨
الامام علي(ع)	٩,٩٨
الانتصار	١,٨٦
البلدية	٠,٨٥
البهادلية	١٣,٩٣
التحدي	٨,٩٣
التعاون	١,١١
التعليب	٠,٣٩
الجمعية والعلماء	٢,٣٦
الحسين	٢,٦٧
الرسالة	١٠,٩٠
السعدية	٣,١٥
السلام	٤,٠٠
الفارس	٢,١٩
المدرء	٠,٤٦
المعملجي	٣,١٤
المهندسين	٦,١١
الموظفين	٦,١٠
النصر	٢,٦٨
التقيب	٣,٠٤
الوفاء	٢,٦٠
رمضان	٣,٧١
ضباط الاسرة	٢,١٦
افريحة	٥,٧٠
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد استمارة الاستبيان، ملحق(١) و(١٣)

خريطة (٢) النسبة المئوية الكلية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (١٢).

ويتضح من الجدول (١٤) والخريطة (٣) التباين المكاني لتوزيع الرحلات الداخلية الكلية لأحياء قطاع الجزيرة، والتي تبين من خلالها الفئات التالية:

الفئة الاولى (٦,٦٥% - ١٢,٧٠%) تضمنت الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي والرسالة)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٢,٧%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨,٢٤%)، أذ مثلت أحياء هذه الفئة الأحياء الأكثر توليداً للرحلات الداخلية وهذا بسبب توفر مختلف الخدمات داخل هذه الأحياء من أسواق ومدارس وفرص عمل وغيرها.

الفئة الثانية (٣,٧٩% - ٦,٦٤%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (السعدية، المهندسين، الموظفين، رمضان وفريحة)، إذ جاء حي المهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦,٦٤%)، بينما جاء حي رمضان بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤,٤٣%).

الفئة الثالثة (١,٢٥% - ٣,٧٨%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الانتصار، الجمعية والعلماء، الحسين، السلام، المعملجي، النصر، النقيب، الوفاء و ضباط الاسرة)، إذ جاء حي النقيب بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣,٧٨%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢,١٥%).

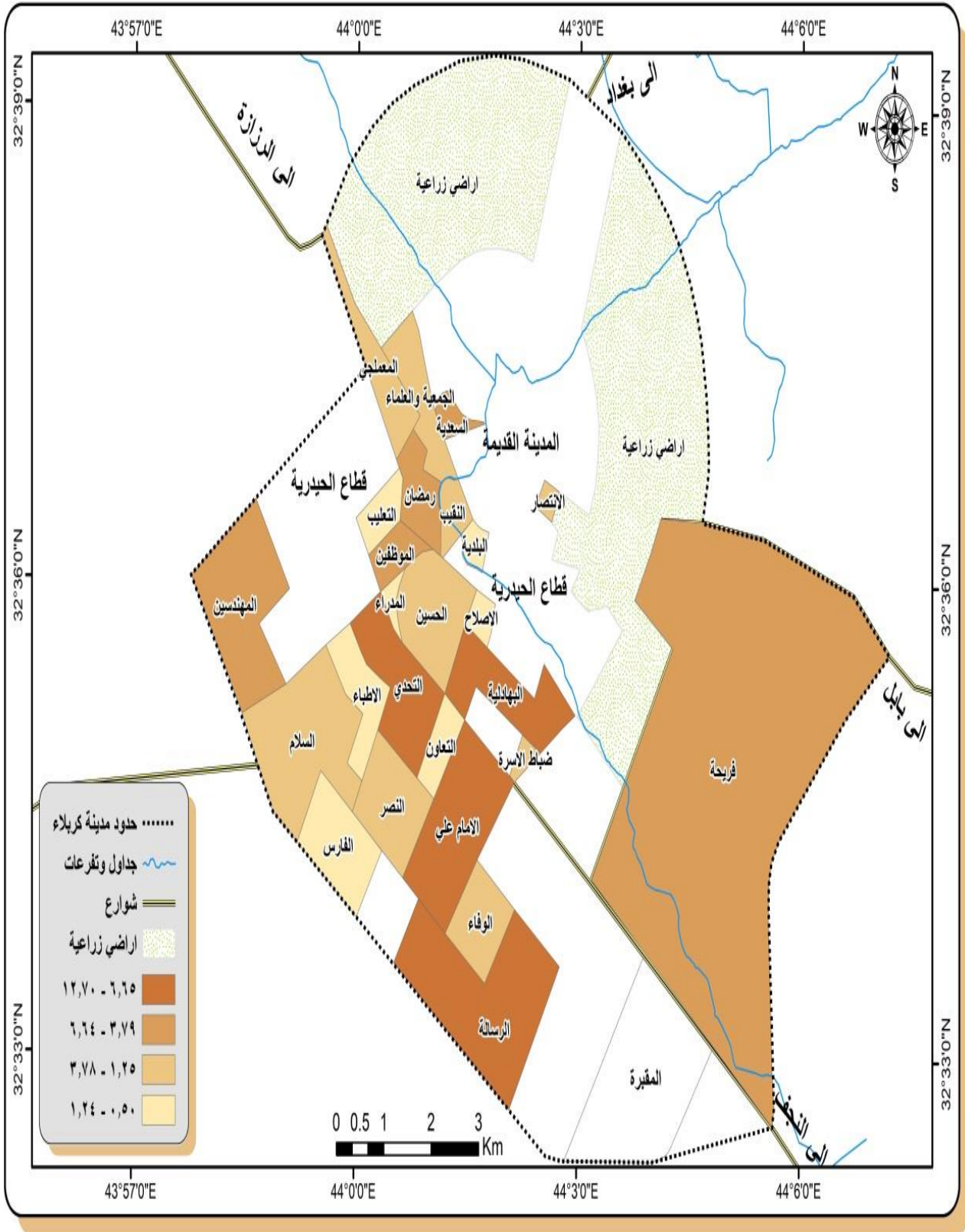
الفئة الرابعة (٠,٥٠% - ١,٢٤%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب، الفارس والمدراء)، إذ جاء حي الاطباء بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٢٤%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٥٠%)، وهذا يعني أن هذه الأحياء الأقل توليداً للرحلات الداخلية لأنها تفتقر للأسواق الداخلية الكبيرة التي تعد عامل جذب للسكان.

جدول (١٤) النسب المئوية للرحلات الداخلية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	الرحلات الداخلية %
الاصلاح	١,٠٣
الاطباء	١,٢٤
الامام علي(ع)	١٠,٠٠
الانتصار	٣,٠٦
البلدية	١,٠٠
البهادلية	١٢,٧
التحدي	٨,٢٤
التعاون	٠,٦٤
التعليب	٠,٦٠
الجمعية والعلماء	٢,٩١
الحسين	٣,٠٤
الرسالة	٩,٤٥
السعدية	٤,٥٠
السلام	٢,٦٢
الفارس	١,٠٠
المدراء	٠,٥٠
المعلمي	٣,١٦
المهندسين	٦,٦٤
الموظفين	٥,١٣
النصر	٢,١٥
النقيب	٣,٧٨
الوفاء	٣,٢٣
رمضان	٤,٤٣
ضباط الاسرة	٢,٦٨
فريحة	٦,٢٧
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان ملحق(١) و(١٣)

خريطة (٣) توزيع الرحلات الداخلية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (١٣).

إن ارتفاع نسبة الرحلات الداخلية للفئتين الأولى والثانية لسكان قطاع الجزيرة يعود لأسباب عدة، منها زيادة في نسبة السكان في المرحلة التعليمية الذين يتلقون تعليمهم في مؤسسات تعليمية داخل الحي الذي يعيشون فيه، وكذلك الزيادة في نسبة السكان الذين يعملون في داخل الحي الذي يعيشون فيه أيضاً، سواء أكان قطاعاً عاماً أم خاصاً، ومن ثم هذا يؤدي الى ارتفاع نسبة الرحلات اليومية التي يقوم بها سكان قطاع الجزيرة داخل الحي الذين يعيشون فيه، ومن ثم ارتفاع نسبة الرحلات الداخلية للسكان في هذه الأحياء.

ثالثاً: التوزيع النسبي للرحلات الخارجية في قطاع الجزيرة.

كما اوضحنا مما سبق أن الرحلات الخارجية هي الرحلات والتنقلات التي يقوم بها السكان خارج الحي الذي يعيشون فيه، كالرحلات الى العلاج والترفيهة... الخ.

يتضح من الجدول (١٥) والخريطة (٤) التباين المكاني لتوزيع الرحلات الخارجية لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٧,٠١%-١٥,١١%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البهادلية، التحدي والرسالة)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٥,١١%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٩,٥٦%)، إذ سجلت هذه الأحياء أعلى نسب للرحلات الخارجية في قطاع الجزيرة، وربما هذا يعود الى زيادة نسبة الموظفين والعاملين والطلاب خارج الحي الذي يعيش فيه السكان وغيرها الأسباب، وهذا كله يؤدي الى زيادة تولد الرحلات الخارجية.

الفئة الثانية (٣,٣٢%-٧%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (السلام، الموظفين، النقيب وفريحة)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧%)، بينما جاء حي النقيب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢,٣٥%).

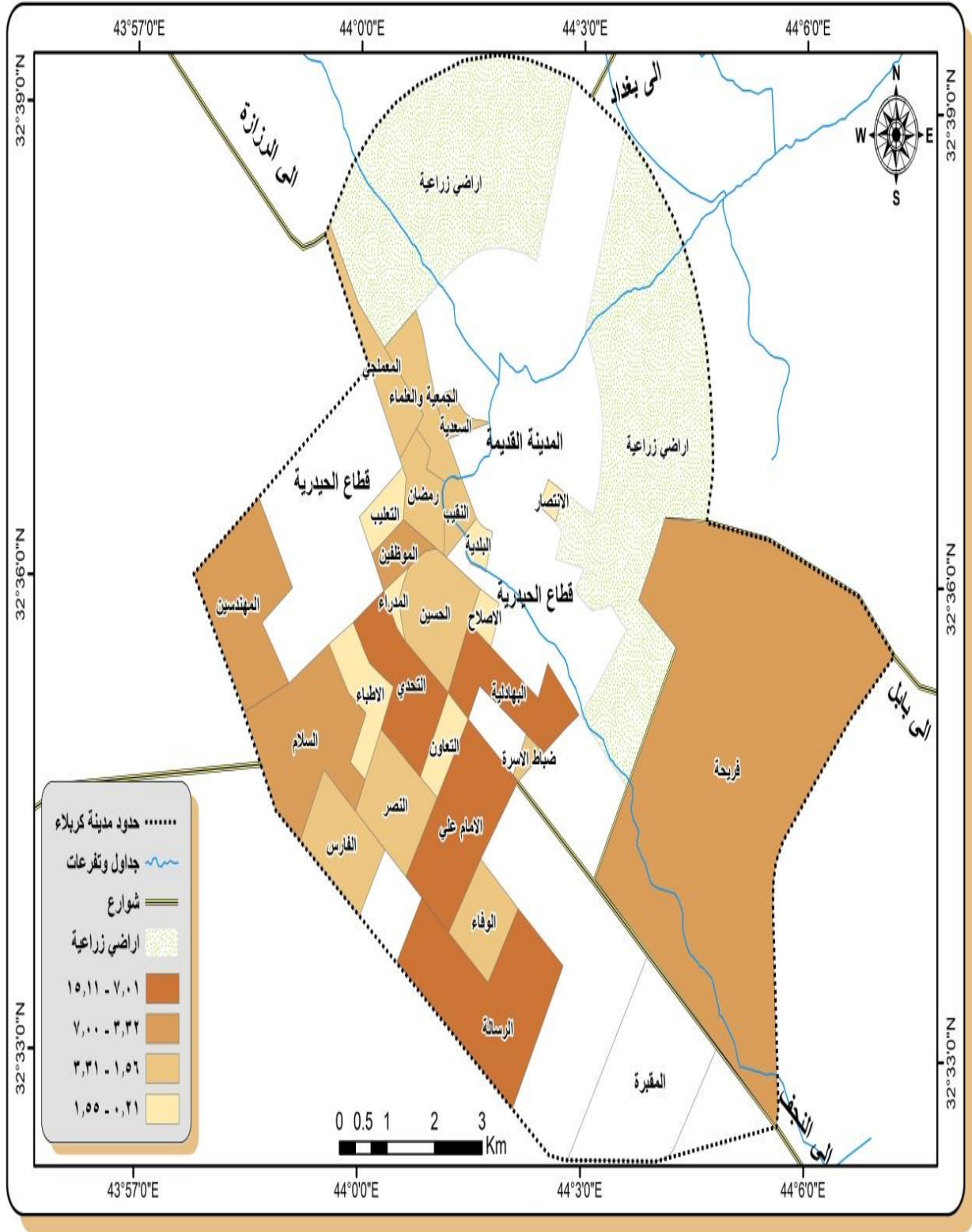
الفئة الثالثة (١,٥٦%-١,٥٥%) تضمنت الفئة احياء (الجمعية والعلماء، الحسين، السعدية، الفارس، المعملجي، النصر، النقيب، الوفاء، رمضان و ضباط الاسرة)، إذ جاء حي الفارس بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣,٣١%)، بينما جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١,٧٠%).

جدول (١٥) النسب المئوية للرحلات الخارجية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	الرحلات الخارجية %
الاصلاح	٠,٧٩
الاطباء	١,٠٠
الامام علي(ع)	٩,٩٦
الانتصار	٠,٧٦
البلدية	٠,٧٢
البهادلية	١٥,١١
التحدي	٩,٥٦
التعاون	١,٥٥
التعليب	٠,٢١
الجمعية والعلماء	١,٨٦
الحسين	٢,٣٤
الرسالة	١٢,٢٤
السعدية	١,٩٠
السلام	٥,٢٠
الفارس	٣,٣١
المدراء	٠,٤٢
المعلمي	٣,١٢
المهندسين	٥,٦٢
الموظفين	٧,٠٠
النصر	٣,١٦
النقيب	٢,٣٥
الوفاء	١,٩٢
رمضان	٣,٠٦
ضباط الاسرة	١,٧٠
فريحة	٥,١٤
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان ملحق (١) (١٤)

خريطة (٤) النسب المئوية للرحلات الخارجية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (١٤).

الفئة الرابعة (٠,٢١%-١,٥٥%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليب والمدراء)، إذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٥٥%)، بينما جاء حي التعليب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٢١%)، إذ أن أحياء هذه الفئة أقل الأحياء تولداً للرحلات الخارجية وربما يعود الى انخفاض عدد السكان فيها ومن ثم انخفاض الرحلات الخارجية.

رابعاً: التوزيع النسبي حسب دوافع الرحلات في قطاع الجزيرة

١- الرحلة الى التعليم

يعد التعليم الركيزة الأولى والأساسية لتقدم وتطور المجتمعات، وأنها معيار لقياس تقدمها أو تخلفها، فتوفير الكوادر العلمية والفنية والمهنية التي تساهم في بناء المجتمع في كل المجالات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والثقافية والتكنولوجية تعتمد على التعليم، أي ان اي بلد يرغب في احداث تطور وفي أي مجال يبدأ بالتعليم، لأنه يمثل الحلقة الأولى في سلم التطور^(١)، ولأهمية التعليم في اكتشاف طاقات الطلبة الفكرية والذهنية فقد أخذ نظاماً هرمياً تمثل قاعدته التعليم الابتدائي الذي يستوعب كل الاطفال في سن الدراسة ويتدرج حتى يصل القمة في مؤسسات التعليم العالي^(٢).

لذا فإن الغرض الأول لرحلات وتنقلات سكان منطقة الدراسة هي لغرض التعليم، حيث ينتقل سكان منطقة الدراسة برحلات مختلفة داخل الحي الذي يعيشون فيه وخارجه ليتلقوا تعليمهم بمراحله المختلفة بدءاً برياض الأطفال وانتهاءً بالتعليم العالي.

حيث يتضح من خلال الجدول (١٦) والخريطة (٥)، التباين المكاني لنسب رحلات التعليم لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

(١) خلف حسين علي الدليمي، تخطيط الخدمات المجتمعية والبنية التحتية، الطبعة الاولى، دار صفاء للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠٠٩، ص٨٧.

(٢) بشير ابراهيم الطيف وآخرون، خدمات المدن، دراسة في الجغرافية التنموية، المؤسسة الحديثة للكتاب، طرابلس، ص١١١.

الفئة الأولى (٧,٣% - ١٠,٨٨%)، تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، والموظفين)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠,٨٨%)، بينما جاء حي الموظفين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨,٣٠%)، مما يعني أن أعلى نسبة للطلاب في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة مما ينتج عنه ارتفاع نسبة الرحلات المتولدة للتعليم.

الفئة الثانية (٤,٢٧% - ٧,٢٩%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الرسالة، المهندسين وفريحة)، إذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧,٢٩%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥,٧٤%).

الفئة الثالثة (١,٤١% - ٤,٢٦%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، السعدية، السلام، الفارس، المعملجي، النصر، النقيب، الوفاء، رمضان و ضباط الاسرة)، إذ جاء حي الفارس بالمرتبة الأولى (٤,٢٦%)، بينما جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢,١٧%).

الفئة الرابعة (٠,٤٦% - ١,٤٠%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء والمدراء)، أذ جاء حي الاصلاح بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٤٠%)، بينما جاء حي التعاون بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٤٦%)، مما يعني أن هذه الأحياء الأقل في نسب رحلات التعليم في قطاع الجزيرة، بسبب انخفاض عدد سكانها.

يتضح مما سبق ان هناك تباين في توزيع رحلات التعليم لأحياء منطقة الدراسة، وربما هذا يعود الى اختلاف عدد السكان من حي لآخر، وبالتالي اختلاف عدد رحلات التعليم من حي لآخر، سواء أكانت داخلية أم خارجية، وغيرها من الاسباب.

٢ - الرحلة الى العمل

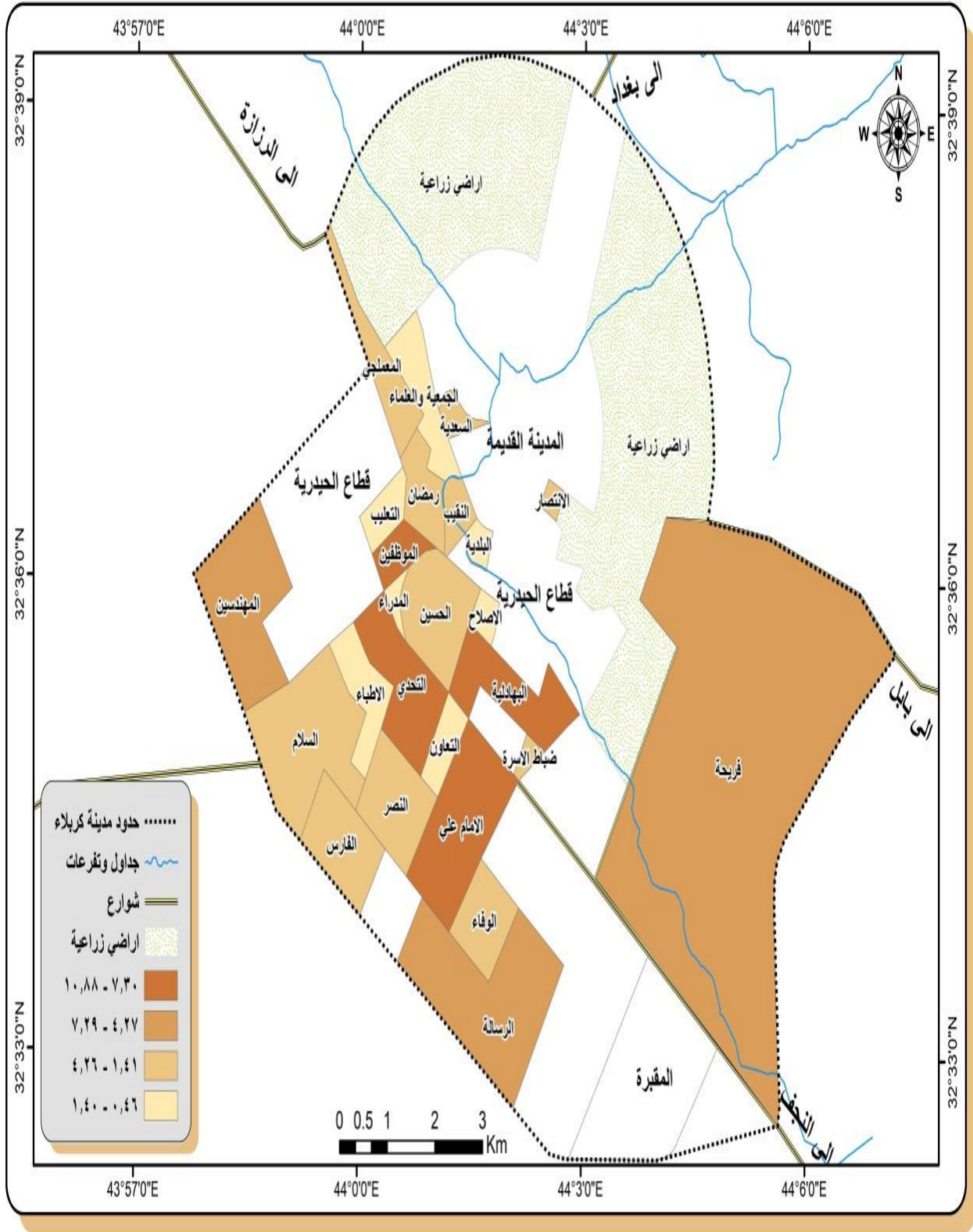
لقد أصبحت هذه الظاهرة من سمات المدن العصرية ومن حياتها اليومية، خاصة في معظم الدول المتقدمة، ويبين اتساع مجال النفوذ الوظيفي للمدينة، حيث يتدفق الى المدينة كل صباح

جدول (١٦) النسب المئوية لرحلات التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	رحلة التعليم %
الاصلاح	١,٤٠
الاطباء	١,٠٠
الامام علي(ع)	٨,٥٧
الانتصار	٢,٦٣
البلدية	١,٢٤
البهادلية	١٠,٨٨
التحدي	١٠,٨٢
التعاون	٠,٤٦
التعليب	٠,٩٣
الجمعية والعلماء	١,٠١
الحسين	٣,٢٩
الرسالة	٧,٢٩
السعدية	٣,٤١
السلام	٤,١٩
الفارس	٤,٢٦
المدراء	٠,٩٣
المعملجي	٢,٣٢
المهندسين	٥,٧٤
الموظفين	٨,٣٠
النصر	٢,٧١
النقيب	٣,٤١
الوفاء	٣,٤١
رمضان	٢,٦٣
ضباط الاسرة	٢,١٧
فريحة	٦,٠٠
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد استمارة الاستبيان ملحق(١) و(١٤).

خريطة (٥) توزيع رحلات التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (١٦).

مئات الألوف من العاملين في المؤسسات والمدارس والمتاجر والمصانع والجامعات وغيرها، ثم يعودون مساءً من حيث أتوا^(١)،

وفي نفس الوقت فقد أدى تزايد العاملين في الخدمات المختلفة بالمدينة وخاصة في مكاتبها الى تزايد نسبة العاملين منهم والقاطنين بخارجها والذين يأتون الى عملهم وينصرفون منه في وقت واحد^(٢)

فرحلة العمل هي أحد الاغراض الرئيسية التي ينتقل السكان من اجلها في قطاع الجزيرة، حيث يقوم السكان برحلة العمل لتأدية وظائفهم واعمالهم ضمن القطاع العام والخاص، سواء أكانت داخل الحي الذي يعيشون فيه أم خارجه.

فيتضح من الجدول (١٧) والخريطة (٦) التباين المكاني لتوزيع رحلات العمل لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الاولى (٠,٢٨%-٢,٥٩%)، تضمنت هذه الفئة حي البهادلية فقط، أي أن حي البهادلية هو الأعلى تولداً لرحلات العمل وبنسبة (٢٨,٦٨%)، وربما هذا يعود الى ارتفاع نسبة العاملين في هذا الحي.

الفئة الثانية (٥,٤٠%-١٠,١٤%)، تضمنت هذه الفئة فقد أحياء كل من (الامام علي(ع) والرسالة)، إذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠,١٤%)، بينما جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الثانية وبنسبة (٩,١٠%).

الفئة الثالثة (٢,٦%-٥,٣٩%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التحدي، السلام، المعملجي، المهندسين، الموظفين، النقيب، رمضان فريحة)، إذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥,٣٩%)، بينما جاء حي المعملجي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢,٩١%).

(١) علي سالم احميدان الشواورة، المدن تضخمها وسلبياتها وتخطيطها، كلية الاداب، جامعة القدس ص٤٥٤-٥٧٦.

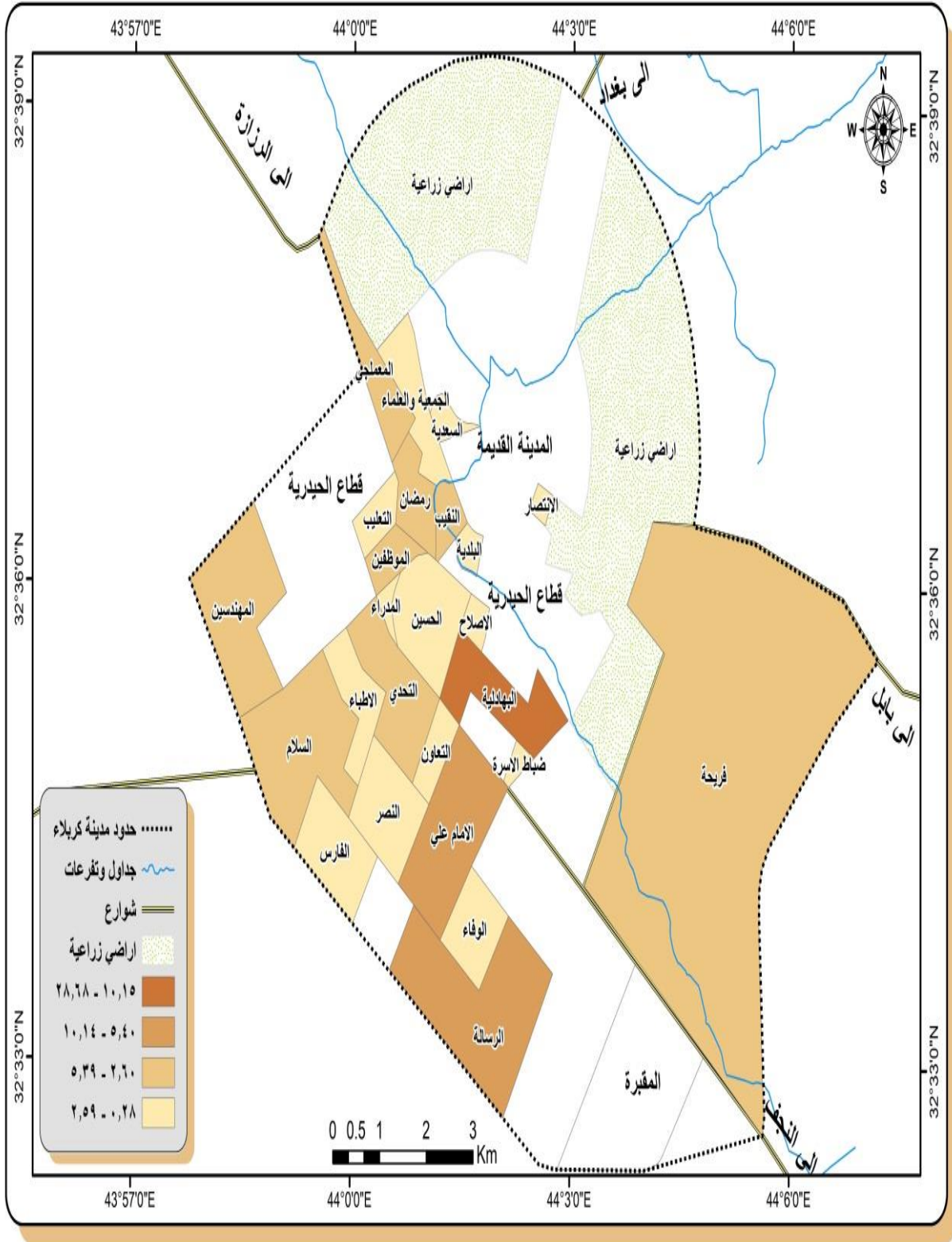
(٢) فتحي محمد ابو عيانة، جغرافية العمران، دار المعرفة الجامعية، كلية الاداب، جامعة الاسكندرية، ص٢٩٦.

جدول (١٧) النسب المئوية لرحلات العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	نسب العمل
الاصلاح	٠,٤٨
الاطباء	١,٠٠
الامام علي(ع)	٩,١٠
الانتصار	١,٦٢
البلدية	٠,٥٩
البهادلية	٢٨,٦٨
التحدي	٥,٣٩
التعاون	١,٠٩
التعليب	٠,٣٢
الجمعية والعلماء	٠,٧٤
الحسين	١,٨٤
الرسالة	١٠,١٤
السعدية	٢,٥٩
السلام	٣,٧١
الفارس	١,٦٢
المدرء	٠,٢٨
المعملجي	٢,٩١
المهندسين	٥,٢٥
الموظفين	٤,٥٠
النصر	٢,٠٠
التقيب	٣,١٧
الوفاء	٢,٠١
رمضان	٤,٠٥
ضباط الاسرة	١,٨٠
فريحة	٥,١٢
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان ملحق (١) و(١٤).

خريطة (٦) النسبة المئوية لرحلات العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (١٧).

الفئة الرابعة (٢٨,٠% - ٢٩,٥%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الإصلاح، الأطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء، المدراء، النصر، الوفاء وضباط الاسرة)، إذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٠,١%)، مما يعني أن أقل نسبة لرحلات العمل في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة.

يتضح مما سبق أن هناك تباين في انخفاض نسب رحلات العمل لأحياء قطاع الجزيرة، وربما هذا يعود الى الاختلاف في توزيع عدد السكان بين أحياء قطاع الجزيرة، ومن ثم اختلاف في عدد رحلات العمل من حي لآخر.

٣- الرحلة الى الترفيه

ويعرف مفهوم الترفيه على انه نشاط منتج للانسان مثل النشاطات الاقتصادية والاجتماعية يقوم به الانسان لراحة فكره من الأرهاق واستعادة نشاطه الذهني وتقوية بدنه بممارسة الرياضة بمختلف أنواعها، كما يهدف الى الأرتقاء بمستوى هوايات الفرد لحد الأبداع في بعض الأحيان ولتعزيز علاقاته الانسانية وتوسيع دائرة معارفه الثقافية والتعرف على أماكن جديدة، حيث تلبى الاماكن والمراكز الترفيهية حاجة الإنسان للراحة وتستوعب أوقات الفراغ ويزداد عليهما كلما زاد حجم المدينة السكاني^(١).

حيث تتخذ أماكن الترفيه أصنافاً متنوعة ومتعددة أبرزها : المتنزهات العامة والملاعب الرياضية وحدائق الحيوانات والنوادي وهناك اماكن خدمة كالفنادق والمطاعم والكازينوات والمقاهي وما على شاكلتها^(٢).

ففي منطقة الدراسة يقوم السكان برحلات الترفيه لأماكن مختلفة لقضاء اوقات فراغهم ولتجديد طاقتهم، مستغلين في الأغلب عطلة نهاية الاسبوع، حيث يتضح من الجدول (١٨) والخريطة (٧)، التباين المكاني لتوزيع رحلات الترفيه لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

(١) رياض كاظم سلمان الجميلي، مدينة كربلاء، دراسة في النشأة والتطور العمراني، الطبعة الاولى، دار ومكتبة البصائر، بيروت، ٢٠١٢، ص ٢١٠.

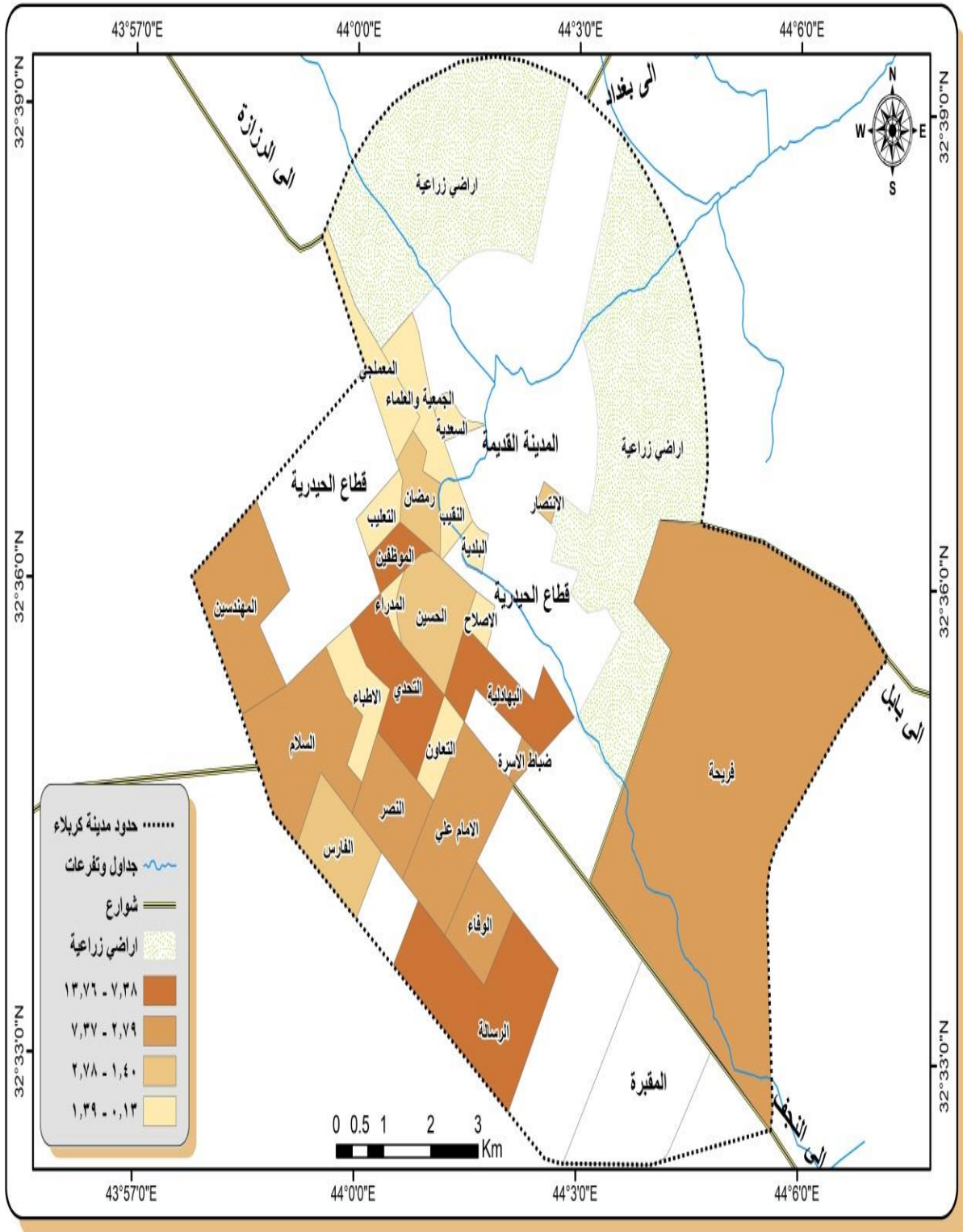
(٢) عبدالله عطوي، جغرافية المدن، الجزء الثالث، دار النهضة العربية، بيروت، ص ٢٣٥.

جدول (١٨) النسب المئوية لرحلات الترفيه لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	الترفيهة %
الاصلاح	١,٠٠
الاطباء	٠,٥٥
الامام علي(ع)	٧,٣٧
الانتصار	١,٨٠
البلدية	١,٢٥
البهادلية	٨,٤٨
التحدي	١٣,٧٦
التعاون	٠,٦٩
التعليب	٠,١٣
الجمعية والعلماء	٠,٨٣
الحسين	٢,٧٨
الرسالة	١٠,١٥
السعدية	١,٣٩
السلام	٤,٧٢
الفارس	٢,٠٨
المدراء	١,١١
المعملجي	١,٣٩
المهندسين	٥,٥٦
الموظفين	١١,٤
النصر	٧,٠٩
النقيب	٠,٩٠
الوفاء	٤,٠٣
رمضان	٢,٦٤
ضباط الاسرة	٤,٤٥
فريحة	٤,٤٥
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد أستمارة الاستبيان ملحق (١) و(١٤).

خريطة (٧) النسبة المئوية لرحلات الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



الفئة الاولى (٧,٣٨%-١٣,٧٦%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البهادلية، التحدي، الرسالة والموظفين)، إذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى ونسبة (١٣,٧٦٥)، بينما جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى ونسبة (٨,٤٨%)، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى تولد للرحلات الترفيهية، وهذا بسبب ارتفاع سكان هذه الأحياء وكذلك وجود الاماكن والحدائق الترفيهية فيها.

الفئة الثانية (٧,٣٧%-٢,٧٩%) تضمنت هذه الفئة الثالثة أحياء كل من (الامام علي (ع)، السلام، المهندسين، النصر، الوفاء، ضباط الاسرة وفريحة)، إذ جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الأولى ونسبة (٧,٣٧%)، بينما جاء حي الوفاء بالمرتبة الأخيرة ونسبة (٤,٠٣%).

الفئة الثالثة (٢,٧٨-١,٤%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، الحسين، الفارس، رمضان)، إذ جاء حي الحسين بالمرتبة الأولى ونسبة (٢,٧٨%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة ونسبة (١,٨٠%).

الفئة الرابعة (١,٣٩%-٠,١٣%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء، السعدية، المدراء، المعملجي والنقيب)، إذ جاء حي السعدية بالمرتبة الأولى ونسبة (١,٣٩%)، بينما جاء حي التعليب بالمرتبة الأخيرة ونسبة (٠,١٣%)، مما يعني ان هذه الأحياء الأقل نسبة للرحلات الترفيهية لقطاع الجزيرة بسبب انخفاض عدد سكانها وكذلك انخفاض عدد الأماكن الترفيهية فيها.

٤- الرحلة الى التسوق

يشمل التسوق في منطقة الدراسة زهاب السكان الى الاسواق الخاصة (الماركت) او العادية (البقالة) لغرض شراء ما يحتاجونه من غذاء، حيث تتنوع هذه الرحلات بين رحلات يومية او اسبوعية، وكذلك تتوزع رحلاتهم بين داخل الحي الذي يعيشون فيه وخارجه، حيث يتضح من الجدول (١٩) والخريطة (٨) التباين المكاني لتوزيع رحلات التسوق لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

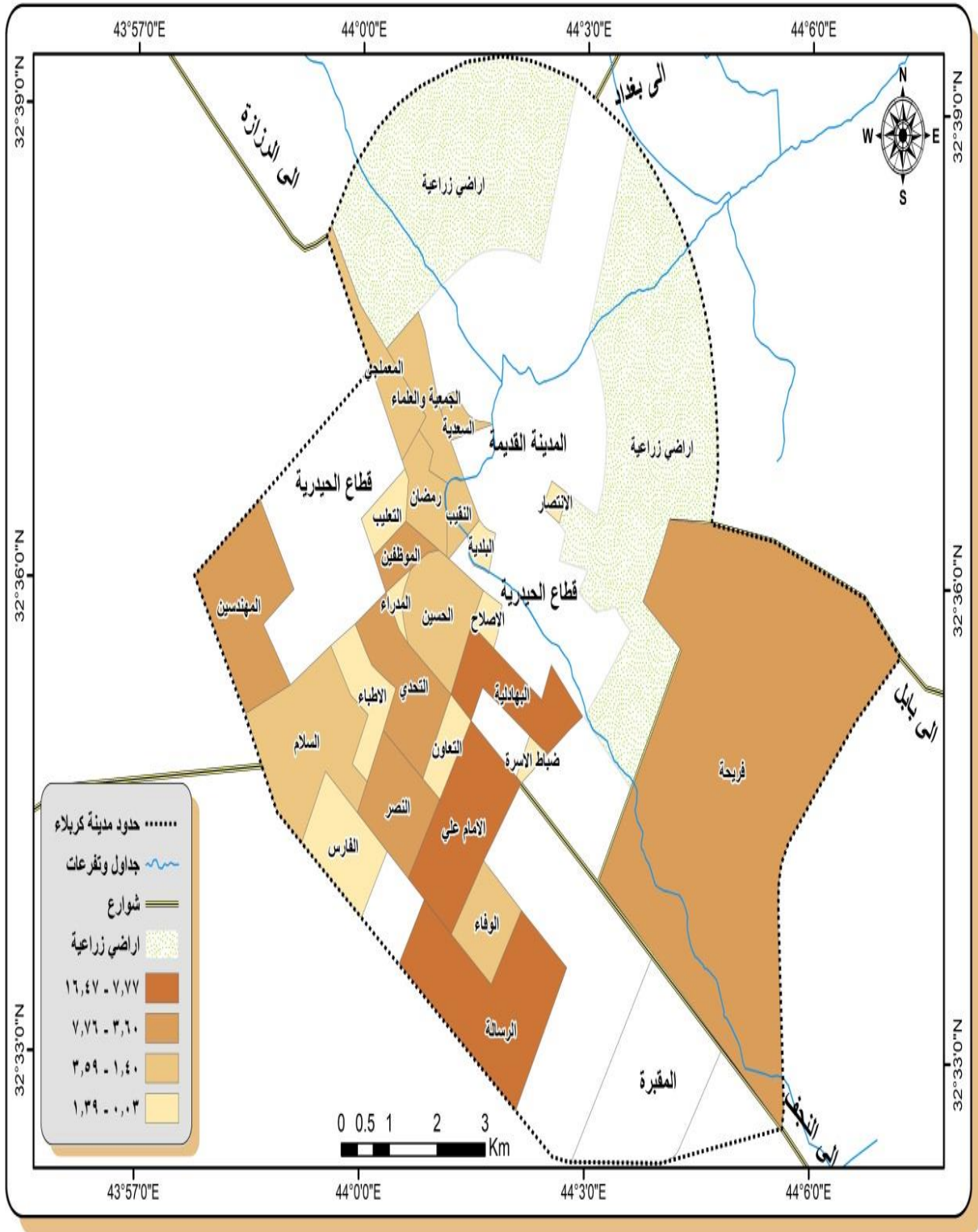
الفئة الاولى (٧,٧٧%-١٦,٤٧%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية والرسالة)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى ونسبة (١٦,٤٧٥)، بينما جاء حي

جدول (١٩) النسب المئوية لرحلات التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	التسوق %
الاصلاح	٠,٦٩
الاطباء	١,٣٩
الامام علي(ع)	١٠,٥٢
الانتصار	١,٢٤
البلدية	١,٠٠
البهادلية	١٦,٤٧
التحدي	٧,٥٣
التعاون	١,٢٢
التعليب	٠,٠٣
الجمعية والعلماء	٢,٠٩
الحسين	٢,٤٠
الرسالة	١٠,٥٥
السعدية	٢,٥٦
السلام	٣,٥٧
الفارس	١,١٦
المدراء	٠,٣٤
المعملجي	٢,٠١
المهندسين	٦,٠٣
الموظفين	٧,٧٦
النصر	٥,٠٠
النقيب	٢,٠١
الوفاء	٢,٩٥
رمضان	٣,٥٩
ضباط الاسرة	١,٣٧
فريحة	٦,٣٨
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان ملحق (١) و(١٤).

خريطة (٨) النسبة المئوية لرحلات التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (١٩).

الامام علي (ع) بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١٠,٥٢%)، مما يعني أن هذه الأحياء الأعلى نسبة في رحلات التسوق لقطاع الجزيرة، بسبب زيادة عدد السكان وكذلك لتوفر الاسواق فيها ممايزيد من تولد رحلات التسوق.

الفئة الثانية (٣,٦٠%-٧,٧٦%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (التحدي، المهندسين، الموظفين، النصر وفريحة)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧,٧٦%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥%).

الفئة الثالثة (١,٤٠%-٣,٥٩%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الجمعية والعلماء، السعدية، السلام، النقيب، الوفاء ورمضان)، إذ جاء حي رمضان بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣,٥٩%)، بينما جاء النقيب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢,٠١%).

الفئة الرابعة (٠,٠٣%-١,٣٩%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليب، الفارس، المدراء وضباط الاسرة)، إذ جاء حي التعليب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٠٣%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة الأقل تولداً لرحلات التسوق، بسبب انخفاض عدد الأسواق فيها وكذلك لانخفاض عدد السكان فيها.

٥- الرحلة الى التزاور

أن رحلات التزاور لقطاع الجزيرة، تشمل الرحلات لزيارة الأهل والأقارب والأصدقاء، وقد تكون جزء من هذه الرحلات يومية واخرى مختلفة حسب نوع العلاقة التي تربط بينهم، لذا فإن الغرض من هذه الرحلات والتنقلات التي يقوم بها السكان هي التزاور فيما بينهم، حيث يتضح من الجدول (٢٠) والخريطة (٩) التباين المكاني لتوزيع رحلات التزاور لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

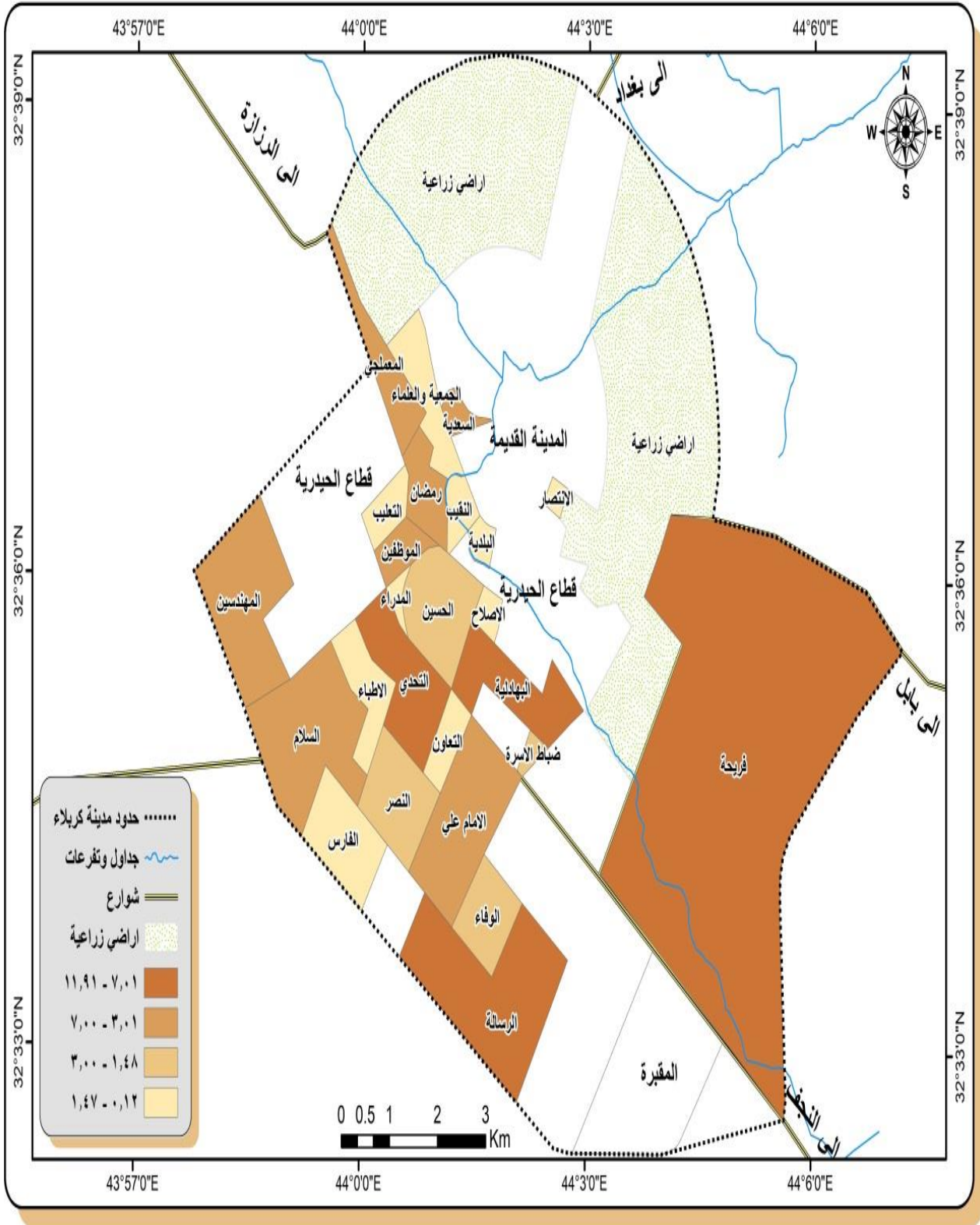
الفئة الأولى (٧,١%-١١,٩١%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البهادلية، التحدي، الرسالة وفريحة)، إذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (١١,٩١%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٩,٨٨%)، وهذا يعني أن احياء هذه الفئة الأعلى نسبة في تولد رحلات التزاور بسبب ارتفاع عدد سكانها ممايزيد من تولد رحلات التزاور.

جدول (٢٠) النسب المئوية لرحلات التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	التزاور %
الاصلاح	٠,٨٥
الاطباء	٠,٧٩
الامام علي(ع)	٥,٥٨
الانتصار	١,٠٤
البلدية	٠,٤٢
البهادلية	١٠,٦٢
التحدي	٩,٨٨
التعاون	٠,٤٩
التعليب	٠,٣٠
الجمعية والعلماء	١,٤٧
الحسين	٢,٧٦
الرسالة	١١,٩١
السعدية	٤,٥٤
السلام	٥,٧٧
الفارس	٠,٨٥
المدراء	٠,١٢
المعلمي	٧,٠٠
المهندسين	٦,١٤
الموظفين	٥,٥٢
النصر	٢,٣٩
النقيب	١,١٠
الوفاء	١,٧٨
رمضان	٥,٥٨
ضباط الاسرة	٣,٠٠
فريحة	٩,٩٥
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان ملحق (١) و(١٤).

خريطة (٩) النسبة المئوية لرحلات التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٢٠).

الفئة الثانية (٣,٠١% - ٧,٠٠%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، السعدية، السلام، المعملجي، المهندسين، الموظفين ورمضان)، إذ جاء حي المعملجي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧%)، بينما جاء حي السعدية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤,٥٤%).

الفئة الثالثة (١,٤٨% - ٣,٠٠%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الحسين، النصر، الوفاء وضباط الاسرة)، إذ جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣%)، بينما جاء حي الوفاء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١,٧٨%).

الفئة الرابعة (٠,١٢% - ١,٤٧%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء، الفارس، المدراء والنقيب)، إذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٤٧%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,١٢%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة هي أقل الأحياء تولدًا لرحلات التزاور، وهذا يعود الى انخفاض حجم السكان في هذه الأحياء لعوامل اجتماعية واقتصادية.

٦- الرحلة الى العلاج:

تعد الخدمات الصحية ذات أهمية كبيرة لأنها تتعلق بصحة الفرد المجتمع، وتمثل إحدى معايير قياس تقدم الدولة في مجال العناية والرعاية الصحية، ويتم تقديم الخدمات الصحية بواسطة مؤسسات معدة لهذا الغرض^(١)، حيث تترتب هذه الخدمات بشكل هرمي فنتراوح مابين عيادة طبية عامة او خاصة، مستوصف للحالات الصحية العامة، مستشفى للخدمات الصحية العامة ومستشفى تخصصي، حيث تتوزع بين المناطق السكنية او بالقرب منها بشرط توافر طرق نقل رئيسية، اما العيادات الطبية الخاصة في تتجمع عادة في شوارع خاصة ويتوفر طرق نقل يصل اليها الناس ببسر وسهولة^(٢).

إن الحصول على الخدمات الصحية والعلاج هي إحدى أغراض الرحلات التي يقوم بها سكان قطاع الجزيرة، حيث ينتقل السكان من حي لآخر بغرض الحصول على الخدمات الصحية والعلاجية، إذ يتضح من الجدول (٢١) والخريطة (١٠) التباين المكاني لتوزيع رحلات العلاج لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

(١) خلف حسين علي الدليمي، مصدر سابق، ص ١٤٥.

(٢) عادل عبدالله خطاب، جغرافية المدن، جامعة بغداد، ١٩٩٠، ص ١٢٦.

الفئة الاولى (٧,٦١-١٣,٩٤ %)، تضمنت هذه الفئة الرابعة أحياء كل من (البهادلية و الرسالة)، إذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٣,٩٤%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الثانية والاخيرة وبنسبة (١٠,٣٢%)، إذ سجلت هذه الأحياء أعلى نسبة لرحلات العلاج، بسبب ارتفاع عدد سكانها وكذلك لتواجد المراكز الصحية فيها.

الفئة الثانية (٣,٩٩-٦,٧٠%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، التحدي، المهندسين، الموظفين، النصر وفريحة)، إذ جاء حي التحدي والمهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧,٦٠%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤,٨٩%).

الفئة الثالثة (١,٤٥-٣,٩٨%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الانتصار، الجمعية والعلماء، الحسين، السعدية، السلام، الفارس، المعملجي، النقيب، الوفاء ورمضان)، إذ جاء الحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣,٩٨%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (١,٩٩%).

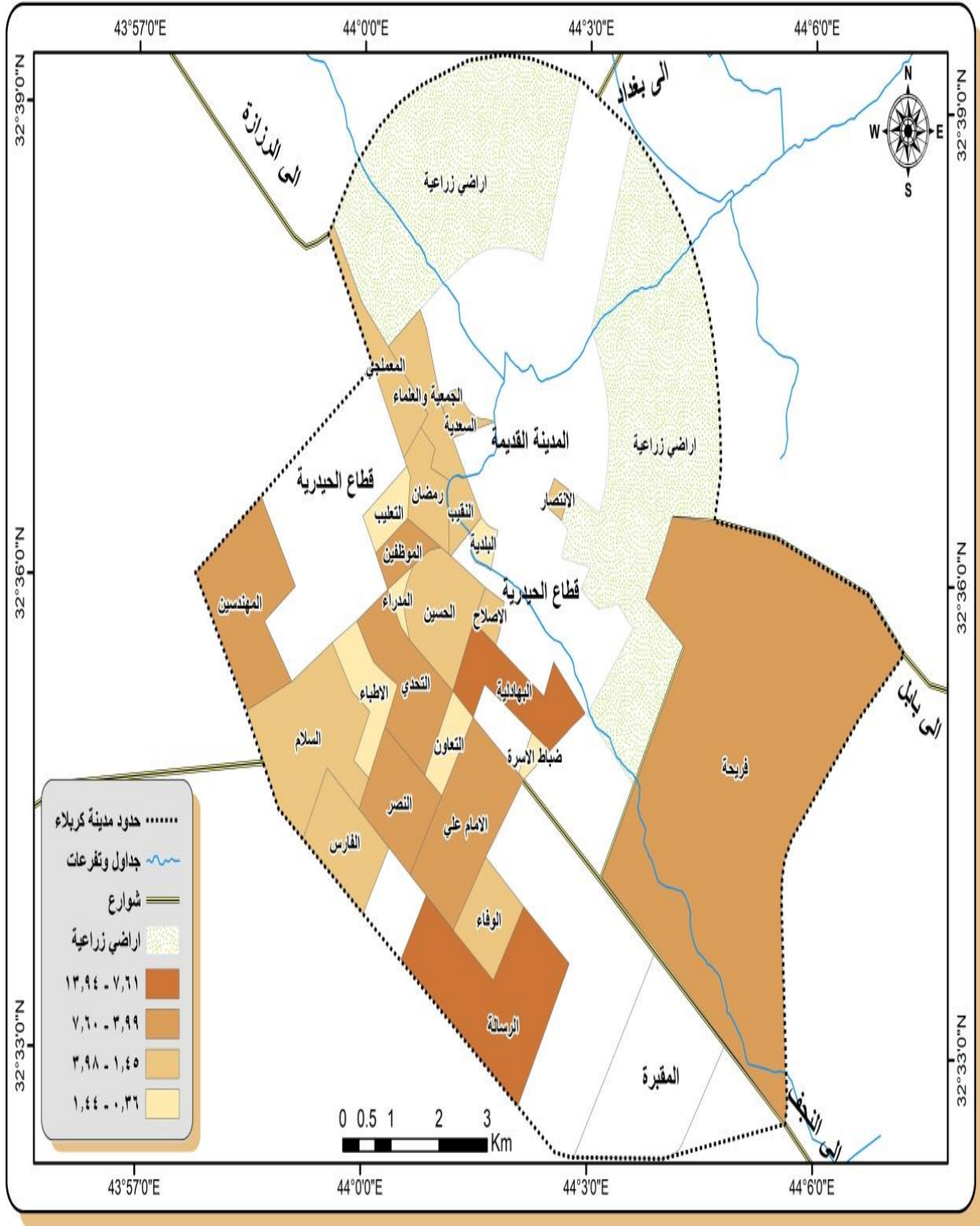
الفئة الرابعة (٠,٣٦-١,٤٤%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب، المدراء و ضباط الاسرة)، إذ جاء حي البلدية وضباط الأسرة بالمرتبة الأولى وبنسبة (١,٤٤%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٠,٣٦%)، مما يعني أن احياء هذه الفئة أقل نسبة في تولد رحلات العلاج، لأنخفاض عدد سكانها وكذلك لأنخفاض عدد المراكز الصحية المتواجدة فيها.

جدول (٢١) النسب المئوية لرحلات العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	النسبة %
الاصلاح	٢,١٧
الاطباء	٠,٥٤
الامام علي(ع)	٦,٨٨
الانتصار	٣,٤٤
البلدية	١,٤٤
البهادلية	١٣,٩٤
التحدي	٧,٦٠
التعاون	٠,٩٠
التعليب	٠,٩٠
الجمعية والعلماء	١,٩٩
الحسين	٣,٩٨
الرسالة	١٠,٣٢
السعدية	٢,٣٥
السلام	٢,٨٩
الفارس	٢,٧١
المدراء	٠,٣٦
المعلمي	٢,٣٥
المهندسين	٧,٦٠
الموظفين	٧,٠٦
النصر	٤,٨٩
النقيب	٣,٠٧
الوفاء	٢,٥٣
رمضان	٢,٨٩
ضباط الاسرة	١,٤٤
فريحة	٥,٦١
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان، ملحق (١) و(١٤).

خريطة (١٠) النسبة المئوية لرحلات العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد ببيانات جدول (٢١).

الفصل الرابع

وسيلة النقل، كلفها، الوقت المستغرق للرحلات لقطاع الجزيرة

❖ **أولاً: وسائل نقل الرحلات لقطاع الجزيرة**

❖ **ثانياً: كلفة الرحلات لقطاع الجزيرة**

❖ **ثالثاً: الوقت المستغرق للرحلات لقطاع الجزيرة**

وسيلة النقل، كلفها، الوقت المستغرق للرحلات لقطاع الجزيرة.

مدخل:

يهدف هذا الفصل الى التعرف على انواع وسائل النقل المستخدمة في الرحلات اليومية الداخلية والخارجية لقطاع الجزيرة، حيث أظهرت الدراسة الميدانية وأستمارة الأستبيان ان هناك تبايناً في نسب استخدام وسائل النقل في الرحلات من حي لآخر، وتتوعت سائل النقل المستخدمة في الرحلات تبعاً للرحلة نفسها، وهذه الوسائل هي (السيارة الشخصية، ومركبة اجرة، ومركبة احدى عشر راكباً، والدراجة الهوائية والنارية ودراجة ثلاثة راكب والسير على الاقدام)، وفيما سوف يتم توضيح نسب هذه الوسائل تبعاً للغرض من الرحلة، وكذلك يهدف هذا الفصل الى التعرف على كلف الرحلات لقطاع الجزيرة والوقت المستغرق لكل رحلة، حيث أظهرت أستمارة الأستبيان أن كلف الرحلات لسكان قطاع الجزيرة قد ترتبت ضمن ثلاثة مستويات للكلفة وهي (١٠٠٠ دينار فأقل) و(١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) و(٣٠٠١ دينار فأكثر)، حيث تباينت نسب كلف الرحلات من حي لآخر تبعاً للغرض من الرحلة نفسها سواء كانت داخلية أم خارجية، اما الوقت المستغرق للرحلات ايضاً قد تشكل ضمن ثلاثة مستويات للوقت وهي (١٠ دقيقة فأقل) و(١١-٢٠ دقيقة) و(٢١ دقيقة فأكثر)، وتباينت نسب الوقت المستغرق للرحلات من حي لآخر لسكان قطاع الجزيرة.

اولاً: وسائل نقل الرحلات لقطاع الجزيرة.

١ - وسيلة نقل الرحلة الى التعليم

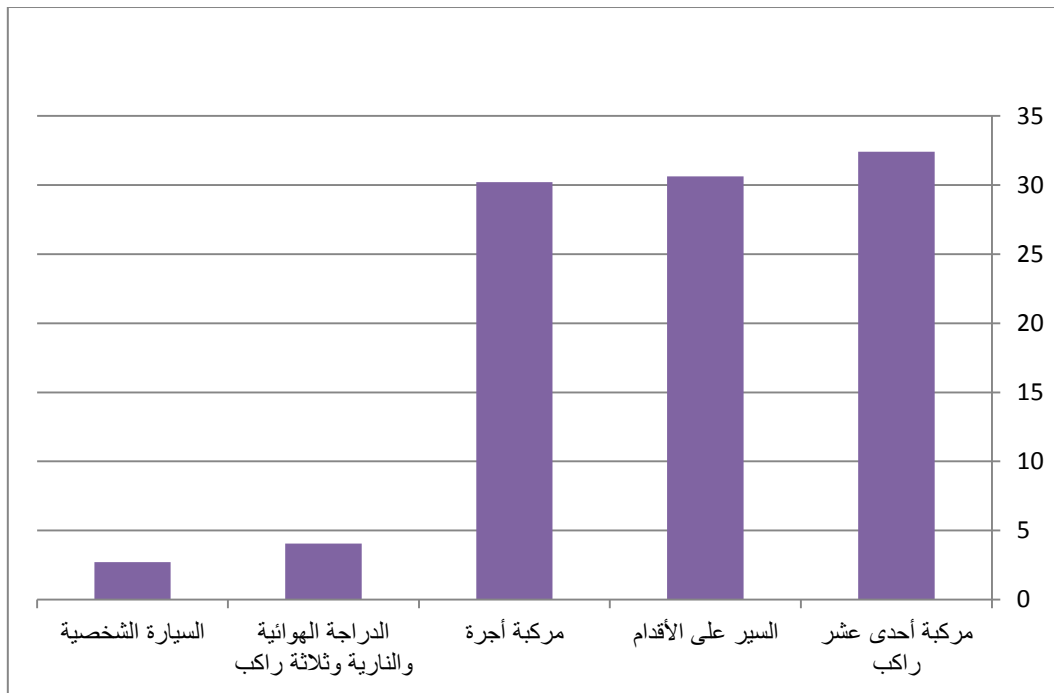
أظهرت أستمارة الأستبيان والدراسة الميدانية أن هناك تبايناً في نسب استخدام وسائل النقل في الرحلات الداخلية والخارجية من حي لآخر في رحلة التعليم، حيث اظهر الجدول (٢٢) والشكل البياني (٧) نسب استخدام كل وسيلة في هذه الرحلة لقطاع الجزيرة، إذ جاءت وسيلة

جدول (٢٢) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	نوع الوسيلة
٣٢,٤	مركبة احدى عشر راكب
٣٠,٦٢	السير على الاقدام
٣٠,٢	مركبة أجرة
٤,٠٧	الدراجة الهوائية والنارية وثلاثة راكب
٢,٧١	السيارة الشخصية
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و (١٥)

الشكل البياني (٦) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٢٢)

النقل مركبة أحد عشر راكباً بالمرتبة الأولى بنسبة استخدام بلغت (٣٢,٤٠%)، وتليها وسيلة النقل السير على الأقدام بنسبة استخدام بلغت (٣٠,٦٢) %، وبعدها وسيلة النقل مركبة اجرة بنسبة استخدام (٣٠,٢٠) %، ووسيلة النقل الدراجة الهوائية والدراجة النارية ودراجة ثلاثة راكب بنسبة استخدام (٤,٠٧) %، واخيراً وسيلة النقل السيارة الشخصية بنسبة (٢,٧١) %.

ونظراً لأن وسيلة النقل مركبة احد عشر راكباً قد جاءت بالمرتبة الاولى بنسبة استخدام في رحلة التعليم لقطاع الجزيرة، لذا سوف يتم التركيز عليها، إذ اظهر الجدول (٢٣) والخريطة (١١) التباين المكاني لتوزيع نسب وسيلة النقل مركبة احد عشر راكباً في رحلة التعليم لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٦٠,٢١%-١٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البلدية والتعليب)، إذ جاء حي التعليب بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي البلدية بالمرتبة الثانية والأخيرة وبنسبة (٨٧,٥%)، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة الاعلى نسبة في استخدام مركبة الأجرة لرحلة التعليم في قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٣٣,٣٤%-٦٠,٢٠%) : تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (المعلمي، الجمعية والعلماء، المهندسين، الانتصار، الوفاء، رمضان والسعدية)، إذ جاء حي السعدية بالمرتبة الاولى وبنسبة (٦٠,١٩%)، بينما جاء حي المعلمي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٢,٣٥%).

الفئة الثالثة (١٦,٣٤%-٣٣,٣٣%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (السلام، الحسين، الموظفين، التحدي، البهادلية، الامام علي(ع) والاصلاح)، إذ جاء حي الاصلاح بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣٣,٣٣%)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١٨,٣٤%).

الفئة الرابعة(صفر%-١٦,٣٣%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التعاون، المدراء، النصر، ضباط الأسرة، الرسالة، الفارس وفريحة)، إذ جاء فريحة بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٥,٦٢%)، بينما جاءت احياء كل من (التعاون، المدراء، النصر، وضباط الأسرة) بالمرتبة الاخيرة وبنسبة(صفر)، أي عدم وجود رحلات تعليمية تستخدم وسيلة النقل (مركبة أجرة).

٢ - وسيلة نقل الرحلة الى العمل

أظهرت الدراسة الميدانية وأستمارة الأستبيان، بأن هناك تبايناً في نسب استخدام وسائل النقل في الرحلات الداخلية والخارجية اليومية لرحلة العمل في قطاع الجزيرة، حيث اظهر الجدول (٢٤) والشكل البياني (٨) نسب استخدام كل وسيلة منها في هذه الرحلات، إذ جاءت وسيلة

جدول (٢٣) النسب المئوية لوسيلة النقل لرحلة التعليم (مركبة ١١ راكباً) لقطاع الجزيرة لسنة

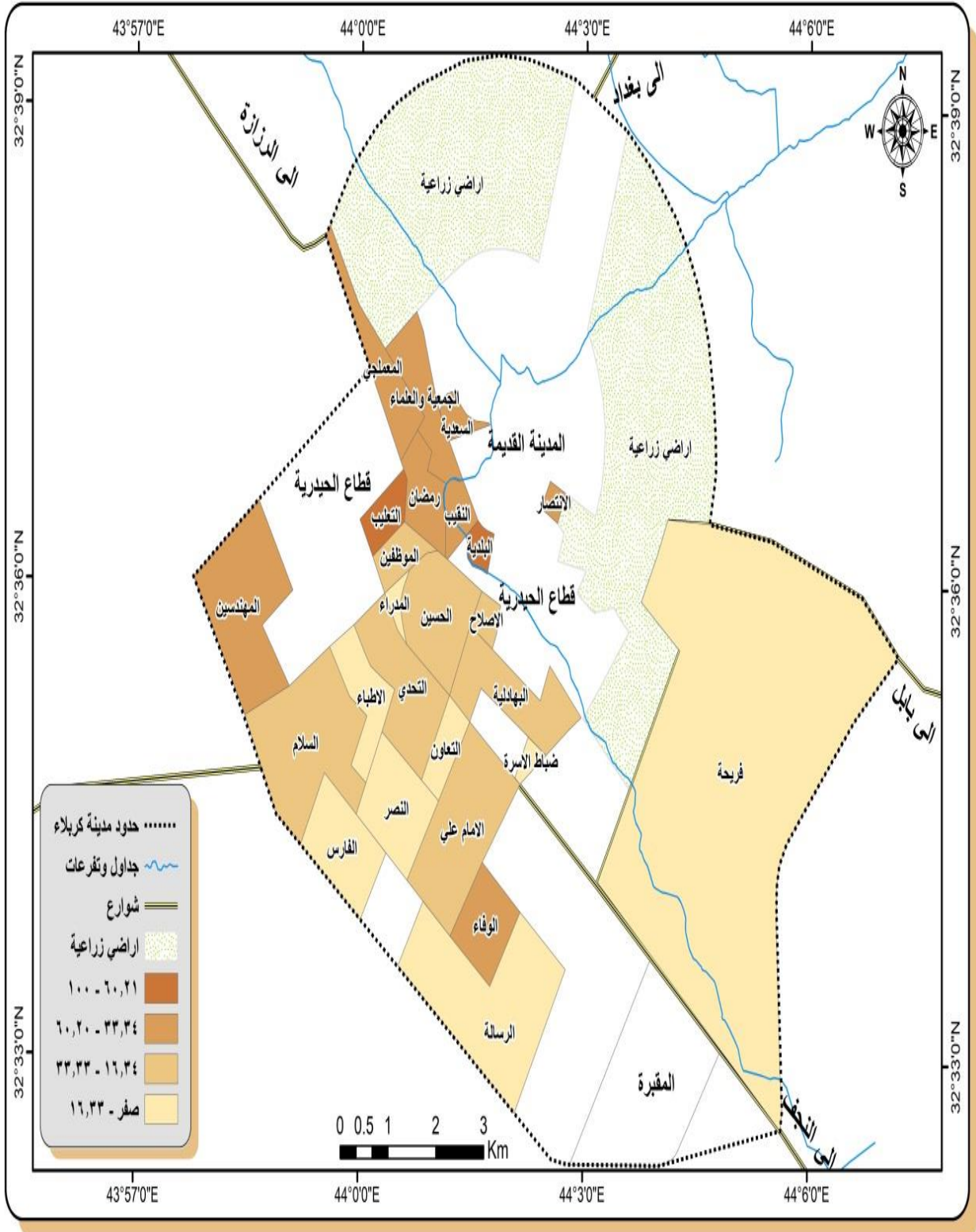
٢٠٢١.

اسم الحي	١١ راكب %	السير على الأقدام %	مركبة أجرة %	الدراجة %	الشخصية %	المجموع %
الإصلاح	٣٣,٣٣	٢٢,٢٢	٤٤,٤٥			١٠٠
الاطباء	١٦,٣٢	١٦,٣٢	٦٧,٣٦			١٠٠
الامام علي (ع)	٣٢,٩٩	٥٦,٨٥	١٠,١٦			١٠٠
الانتصار	٥٣,٨٤	٢٣,٠٧	٧,٦٩	١٥,٤٠		١٠٠
البلدية	٨٧,٥	١٢,٥				١٠٠
البهادلية	٣٢,٩٢	٣٣,٠٩	٢٥,٤٩	٨,٥٠		١٠٠
التحدي	٣١,٦٠	٣٣,٠٥	٢٨,٦٩		٦,٦٦	١٠٠
التعاون		٦٦,٦٦	٣٣,٣٤			١٠٠
التعليب	١٠٠					١٠٠
الجمعية والعلماء	٤٤,٤٤		٥٥,٥٦			١٠٠
الحسين	١٩,١٦	٤٩,١٠	٣١,٧٤			١٠٠
الرسالة	٨,٥١	٥٩,٥٧	٢٣,٤٠	٤,٢٥	٤,٢٧	١٠٠
السعدية	٦٠,١٩	٣,٩٨	٣٥,٨٣			١٠٠
السلام	١٨,٣٤	٤٠,٣٦	٤١,٣٠			١٠٠
الفارس	١٠,٢١		٨٩,٧٩			١٠٠
المدراء		١٠٠				١٠٠
المعلمي	٤٢,٣٥	١٤,١١	٤٣,٥٤			١٠٠
المهندسين	٤٨,٥٧	٤٢,٨٥	٥,٧١		٢,٨٧	١٠٠
الموظفين	٢٦,٥٢		٤٧,٣١	٢,٨٦	٢٣,٣١	١٠٠
النصر		٥٦,٥٢	٤٣,٤٨			١٠٠
النقيب	٥٥	٢٠	٢٥			١٠٠
الوفاء	٥٧,٨٩	٤٢,١١				١٠٠
رمضان	٥٨,٨٢	٥,٨٨	٣٥,٣٠			١٠٠
ضباط الاسرة		٤٦,١٥	٢٣,٠٧	٢٣,٠٧	٧,٧١	١٠٠
فريحة	١٥,٦	٨,٣٥	٣٣,٣٣	٤٢,٧٢		١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، مطلق (١) و(١٨)

خريطة (١١) النسبة المئوية لوسيلة النقل لرحلة التعليم (مركبة ١١ راكب) لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.

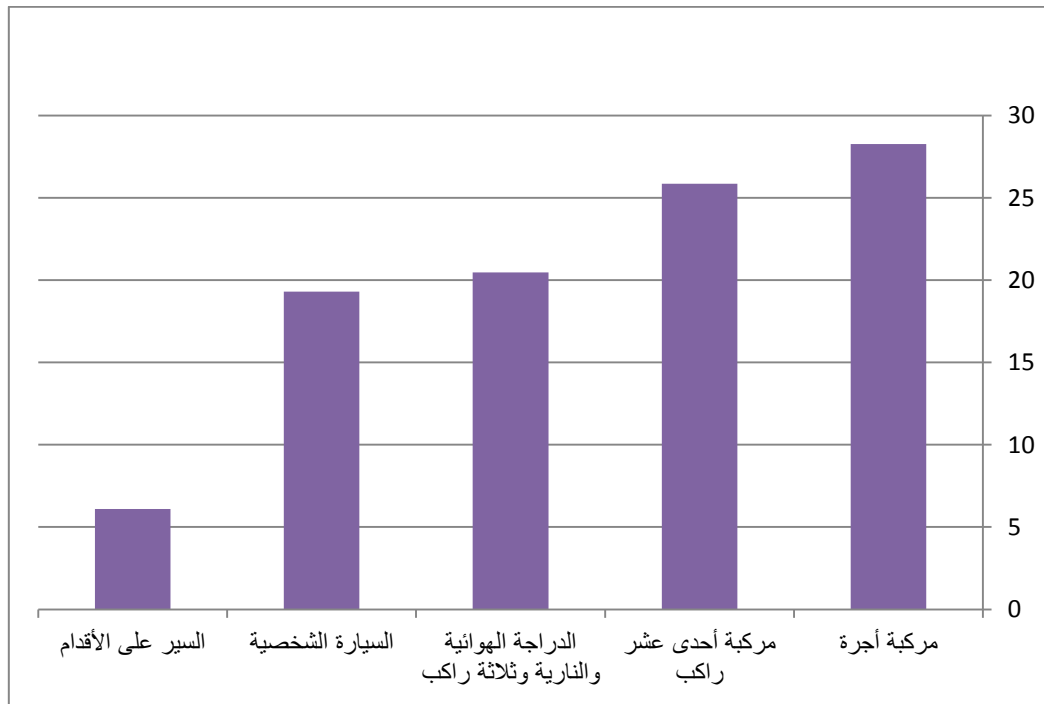


جدول (٢٤) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	نوع الوسيلة
٢٨,٢٧	مركبة اجرة
٢٥,٨٥	مركبة احدى عشر راكب
٢٠,٤٨	الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب)
١٩,٣٠	السيارة الشخصية
٦,١٠	السير على الأقدام
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٥)

الشكل البياني (٧) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٢٤).

النقل مركبة اجرة بالمرتبة الاولى بنسبة أستخدام (٢٨,٢٧%)، وتليها وسيلة النقل مركبة أحد عشر راكباً وبنسبة أستخدام بلغت (٢٥,٨٥%)، وبعدها وسيلة النقل الدراجة الهوائية والنارية ودراجة ثلاثة راكب وبنسبة أستخدام (٢٠,٤٨%)، وتليها وسيلة النقل السيارة الشخصية بنسبة أستخدام (١٩,٣٠%)، واخيراً وسيلة النقل السير على الأقدام وبنسبة أستخدام (٦,١٠%)، من مجموع استخدام وسائل النقل في رحلة العمل لقطاع الجزيرة.

ونظراً لان وسيلة النقل (مركبة أجرة) قد جاءت بالمرتبة الاولى بنسبة الأستخدام في رحلة العمل، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث أظهر الجدول (٢٥) والخريطة (١٢) التباين المكاني لتوزيع نسب أستخدام وسيلة النقل مركبة أجرة لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:

الفئة الاولى (٤٠,٨٤-٦٢,٥٠): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البلدية، الجمعية والعلماء، الفارس، المعملجي والموظفين)، إذ جاء حي البلدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦٢,٥%)، بينما جاء حي الموظفين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٦,٦٧%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة في أستخدام وسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٢٨,٢٧-٤٠,٨٣%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، السلام، النقيب، الوفاء ورمضان)، إذ جاء حي النقيب بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٠,٨٢%)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣١,٩٩%).

الفئة الثالثة (٠,٠١-٢٨,٢٦): وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، البهادلية، التحدي، الحسين، الرسالة، السعدية، المهندسين، النصر، ضباط الاسرة وفريحة)، إذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٨,٢٦%).

الفئة الرابعة(صفر): وهذه الفئة تضمنت الاحياء التي لاتستخدم هذه الوسيلة في رحلة العمل، وتشمل احياء كل من (الاطباء، التعاون، التعليب والمدراء)، إذ كانت نسبتها (صفر%).

٣- وسيلة نقل الرحلة الى الترفيه:

أظهرت الدراسة الميدانية وأستمارة الأستبيان، أن هناك تبايناً في نسب أستخدام وسائل النقل في الرحلات الداخلية والخارجية اليومية لرحلة الترفيه في قطاع الجزيرة، إذ أظهر الجدول (٢٦) والشكل البياني (٩) نسب أستخدام كل وسيلة في هذه الرحلة، حيث جاءت وسيلة نقل مركبة الاجرة بالمرتبة الاولى بنسبة أستخدام بلغت (٥٢,٠٦%)، وتليها وسيلة النقل السيارة الشخصية بنسبة (٢٠,٥٦%)، ووسيلة النقل مركبة احدى عشر راكب بنسبة استخدام بلغت (١٣,٧٥%)، وتليها وسيلة النقل السير على الأقدام بنسبة أستخدام (١١,١٠%)، واخيراً وسيلة النقل الدراجة

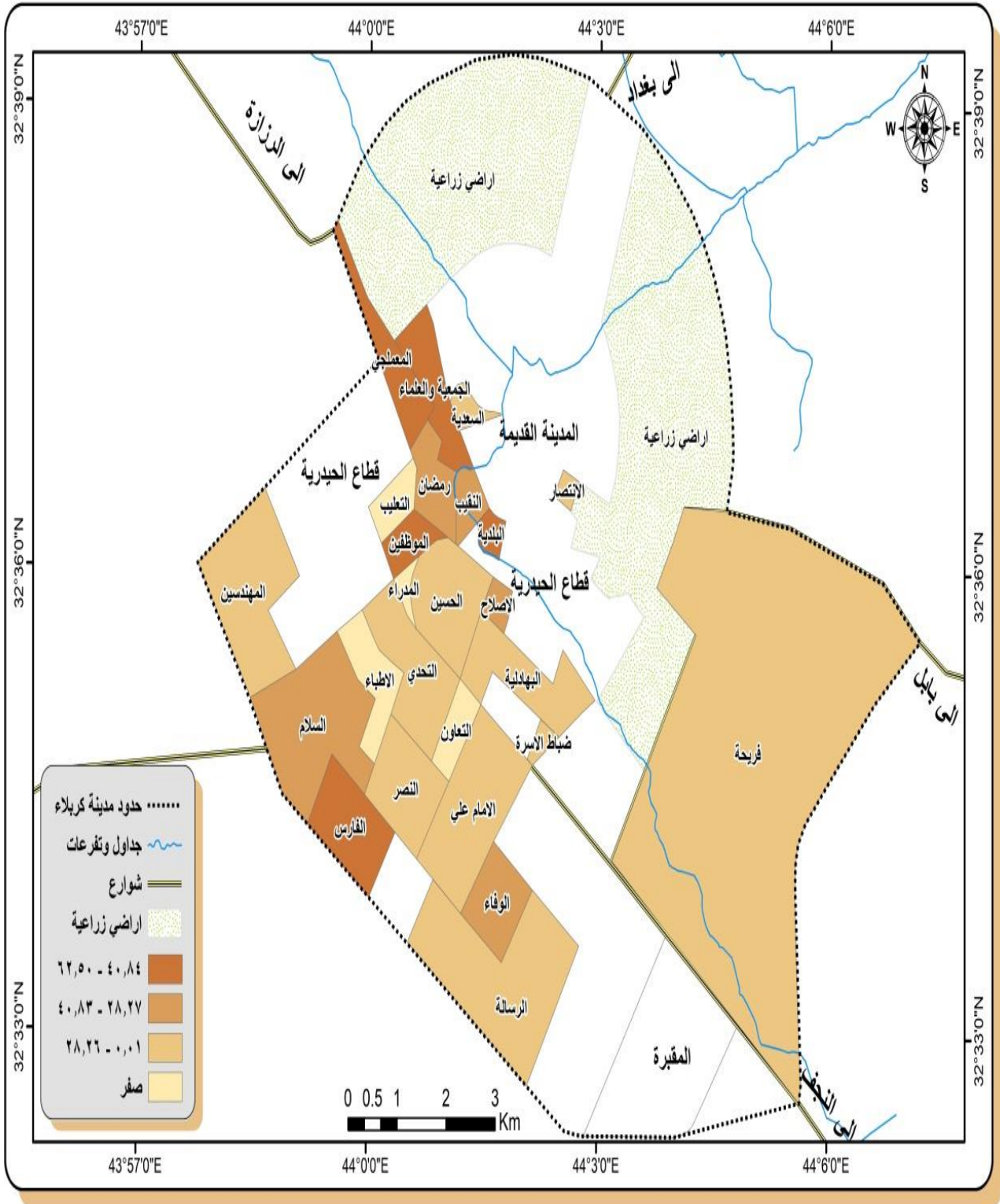
جدول (٢٥) النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة اجرة لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.

اسم الحي	مركبة أجرة %	١١ راكب %	الدراجة %	الشخصية %	السير على الاقدام %	المجموع %
الاصلاح	٣٣,٣٣	٣٣,٣٣	٣٣,٣٤			١٠٠
الاطباء		٥٠			٥٠	١٠٠
الامام علي (ع)	١٩,٨١	٤٢,٥١	١٧,٥٤	١٨,٤٥	١,٦٩	١٠٠
الانتصار	٢٠	٨٠				١٠٠
البلدية	٦٢,٥			٣٧,٥		١٠٠
البهادلية	٢٤,٢٠	٢٥,٣٥	٢٦,٤٥	١٩,٦٦	٤,٣٤	١٠٠
التحدي	٢٣,٥٨	١٣,٦٣	٢٦,٤٥	٣٤,٣٧	١,٩٧	١٠٠
التعاون		٧٢,١٨	١٣,٠١	١٤,٨١		١٠٠
التعليب		١٠٠				١٠٠
الجمعية والعلماء	٦١,١٨	١٤,١٦	١٠,٤٨	٧,٠٨	٧,١٠	١٠٠
الحسين	٢١,٣٣			٧٨,٦٧		١٠٠
الرسالة	٢٨,٢٦	٢٠,١٧	١٣,١٧	٢٩,٨٩	٨,٥١	١٠٠
السعدية	١٣,٦٦	٥٩,٠١	٢٧,٣٣			١٠٠
السلام	٣١,٩٩	١٣,٧١	٣١,٤٤	٢٢,٨٦		١٠٠
الفارس	٥٠		٤٠		١٠	١٠٠
المدراء				١٠٠		١٠٠
المعملجي	٥٠	٢٥	٦,٢٥		١٨,٧٥	١٠٠
المهندسين	٢٤,٩٢	١٧,١٠	٢١,٩٧	٢٥,٨١	١٠,٢٠	١٠٠
الموظفين	٤٦,٦٧	٢٧,٥٧	٩,١٣	١٦,٦٣		١٠٠
النصر	٢١,٠٠	١٨,٤٨	٣١,٥٣	٢٨,٩٩		١٠٠
النقيب	٤٠,٨٢	٢٩,٥٨	١٤,٧٩	٩,٨٦	٤,٩٥	١٠٠
الوفاء	٣٥,٠٨	٢٣,١٥	٨,٧٧	٨,٧٧	٢٤,٢٣	١٠٠
رمضان	٤٠	٣٠	٣٠			١٠٠
ضباط الاسرة	١٨,١٨		٢٧,٢٧		٥٤,٥٥	١٠٠
فريحة	٢١,٨٧	٢٣,٤٣	٤٢,٩٦	١١,٧٤		١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٢).

خريطة (١٢) المسببة المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٢٥).

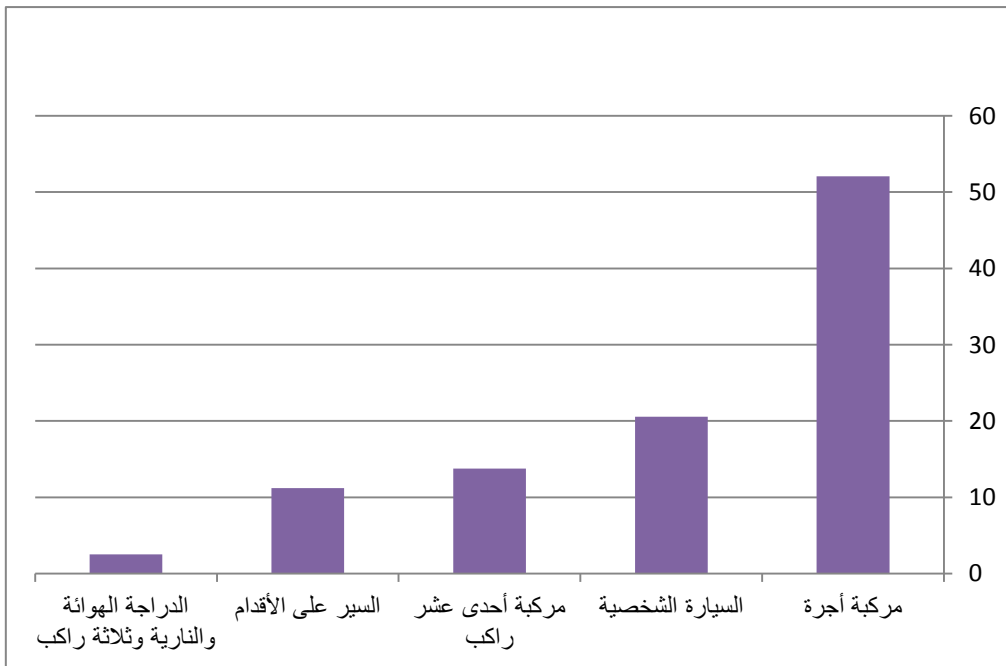
جدول (٢٦) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١

نوع الوسيلة	النسبة %
مركبة أجرة	٥٢,٠٦
السيارة الشخصية	٢٠,٥٦
مركبة أحد عشر راكباً	١٣,٧٥
السير على الأقدام	١١,٢٠
الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب)	٢,٥٣
المجموع	١٠٠%

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٥).

الشكل البياني (٨) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة الترفيه لأحياء قطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٢١).

الهوائية والنارية ودراجة ثلاثة راكب بنسبة استخدام (٢,٥٣%)، من مجموع نسب استخدام وسائل النقل في رحلة الترفيه لقطاع الجزيرة.

وبما ان وسيلة النقل مركبة اجرة قد جاءت بالمرتبة الاولى بنسبة الاستخدام، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث اظهر الجدول (٢٧) والخريطة (١٢) التباين المكاني لتوزيع نسب استخدام وسيلة النقل مركبة أجرة لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

جدول (٢٧) النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة

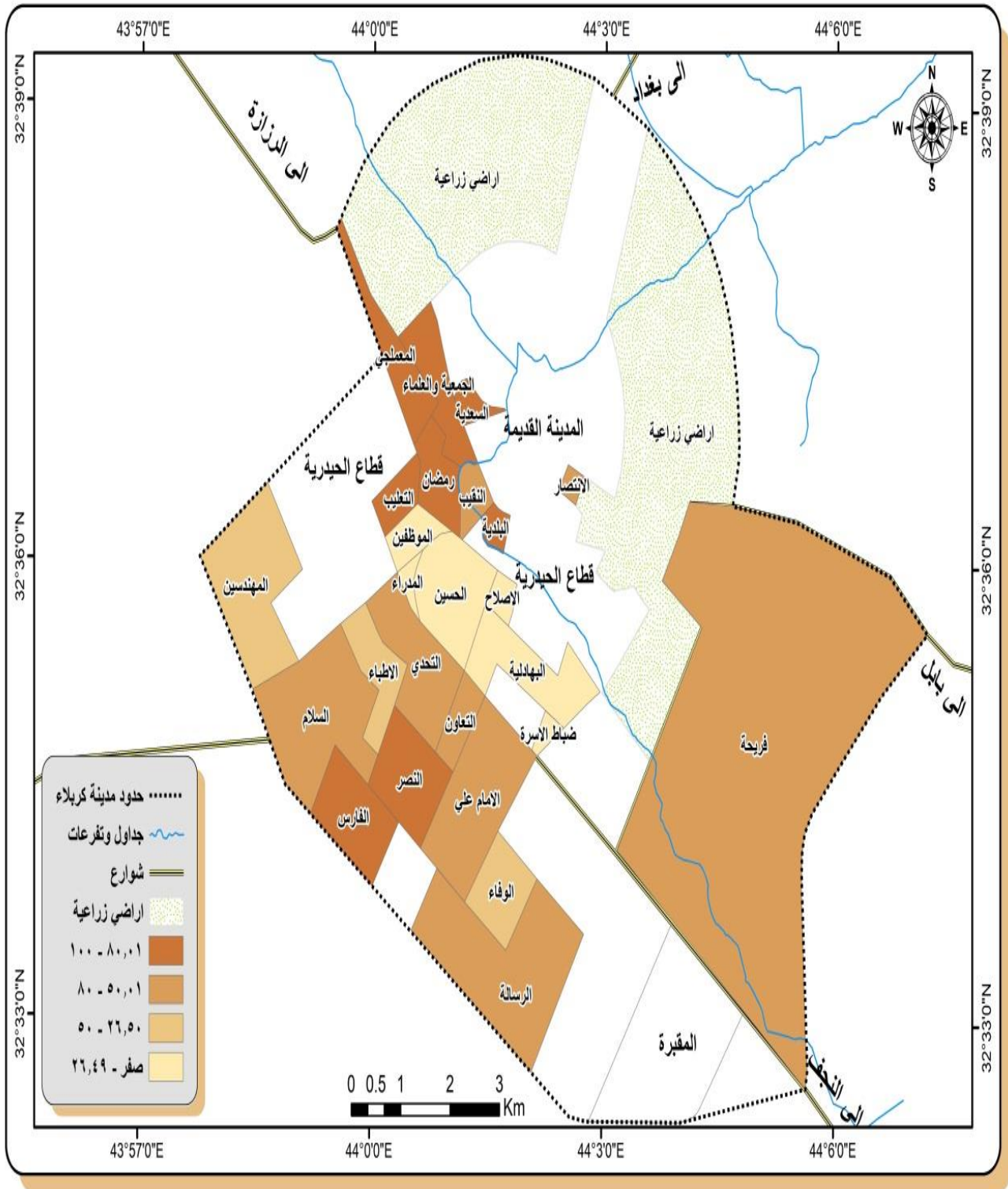
٢٠٢١.

اسم الحي	مركبة أجرة %	الشخصية %	١١ راكباً %	السير على الاقدام %	الدرجة %	المجموع
الاصلاح			٢٠	٨٠		١٠٠
الاطباء	٥٠		٥٠			١٠٠
الامام علي(ع)	٧٢,٧٢		١,٨١	١٥,٤٧		١٠٠
الانتصار	٦١,٥٣		٧,٦٩	٣٠,٧٨		١٠٠
البلدية	١٠٠					١٠٠
البهادلية	٢٦,٤٩	٦,٦٢	٥٦,٢٩	٩,٢٧	١.٣٣	١٠٠
التحدي	٥٩,٧٥	٤٠,٢٥				١٠٠
التعاون	٨٠			٢٠		١٠٠
التعليب	١٠٠					١٠٠
الجمعية والعلماء	١٠٠					١٠٠
الحسين	١٥,٧٨	٨٤,٢٢				١٠٠
الرسالة	٧٥,٣٤	٢٤,٦٦				١٠٠
السعدية	١٠٠					١٠٠
السلام	٧٠		١٣,٣٣	٣,٣٣	١٣,٣٤	١٠٠
الفارس	١٠٠					١٠٠
المدراء		١٠٠				١٠٠
المعلمي	٩٠		١٠			١٠٠
المهندسين	٣٩,٤٧	٣١,٥٧		٢١,٠٥	٧,٩١	١٠٠
الموظفين	٢٥,٦٠	٣٤,١٤	١,٢١	٣٧,٨٢	١,٢٣	١٠٠
النصر	٨٦,٣٦	١٣,٦٤				١٠٠
التقيب	٦٦,٦٦			٣٣,٣٤		١٠٠
الوفاء	٤٢,٨٥	٤,٧٦	٣٣,٣٣	١٩,٠٦		١٠٠
رمضان	١٠٠					١٠٠
ضباط الاسرة	١٨,١٨	٥٤,٥٤			٢٧,٢٨	١٠٠
فريحة	٧٨,١٢	٢١,٨٨				١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٨).

خريطة (١٣) النسبة المئوية وسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٢٧).

الفئة الأولى (٨٠,٠١%-١٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (النصر، المعملجي، البلدية، التعليب، الجمعية والعلماء، السعدية، الفارس ورمضان)، إذ جاءت أحياء البلدية والتعليب والجمعية والعلماء والسعدية والفارس ورمضان، بالمرتبة الأولى وبنسبة استخدام (١٠٠%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٦,٣٦%)، أي أن أعلى نسبة لأستخدام هذه الوسيلة في رحلة الترفيه في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة، وذلك يعني أن أغلب رحلات الترفيه لهذه الأحياء هي خارج الحي الذي يعيش فيه السكان مما يزيد من نسبة أستخدام هذه الوسيلة.

الفئة الثانية (٥٠,٠١%-٨٠,٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، التحدي، التعاون، الرسالة، السلام، النقيب وفريحة)، إذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٠%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٩,٧٥%).

الفئة الثالثة (٢٦,٥٠%-٥٠,٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، المهندسين والوفاء)، إذ جاء حي الاطباء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٠%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٩,٤٧%).

الفئة الرابعة (صفر%-٢٦,٤٩%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الاصلاح، المدراء، البهادلية، الحسين، الموظفين وضباط الاسرة)، إذ جاء حي الهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٦,٤٩%)، بينما جاء حي الاصلاح والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر)، أي أن سكان هذه الأحياء لا يستخدمون هذه الوسيلة في رحلة الترفيه، مما يجعل سكان أحياء هذه الفئة الأقل استخداماً لهذه الوسيلة.

٤ - وسيلة نقل الرحلة الى التسوق

أظهرت الدراسة الميدانية وأستمارة الاستبيان بوجود تباين في نسب استخدام وسائل النقل في الرحلات الداخلية والخارجية اليومية لرحلة التسوق، حيث أظهر الجدول (٢٨) والشكل البياني (١٠) نسب استخدام كل وسيلة في رحلة التسوق لقطاع الجزيرة، حيث جاءت وسيلة النقل مركبة أجرة بالمرتبة الأولى بنسبة استخدام (٣٨,٦٢%)، وتليها وسيلة النقل مركبة احدى عشر راكب وبنسبة استخدام (١٩,٨٤%)، وبعدها وسيلة النقل السيارة الشخصية وبنسبة استخدام (١٨,٦٩%)، وتليها وسيلة النقل الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب) وبنسبة استخدام

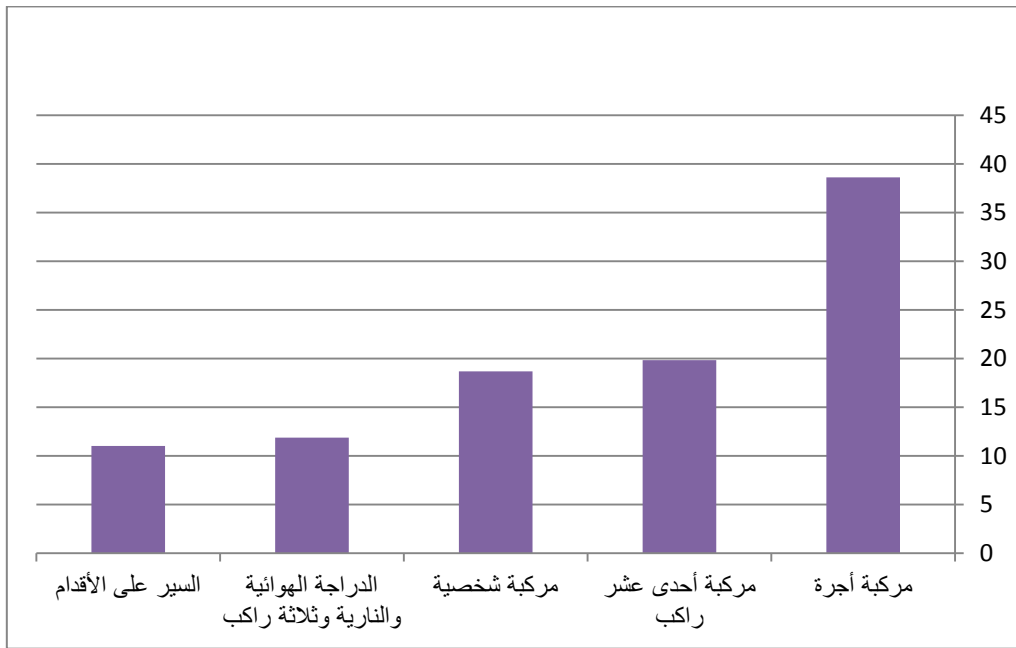
جدول (٢٨) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	نوع وسيلة النقل
٣٨,٦٢	مركبة أجرة
١٩,٨٤	مركبة احدى عشر راكب
١٨,٦٩	مركبة الشخصية
١١,٨٥	الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب)
١١,٠٠	السير على الاقدام
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٥)

الشكل البياني(٩) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٢٨)

بلغت (١١,٨٥%)، واخيراً وسيلة النقل السير على الأقدام وبنسبة أستخدام وصلت الى (١١,٠٠%)، من مجموع نسب أستخدام وسائل النقل في رحلة التسوق.

وبما أن وسيلة النقل مركبة اجرة قد جاءت بالمرتبة الاولى بنسبة الأستخدام في الرحلات اليومية للتسوق، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث اظهر الجدول (٢٩) والخريطة (١٤) التباين

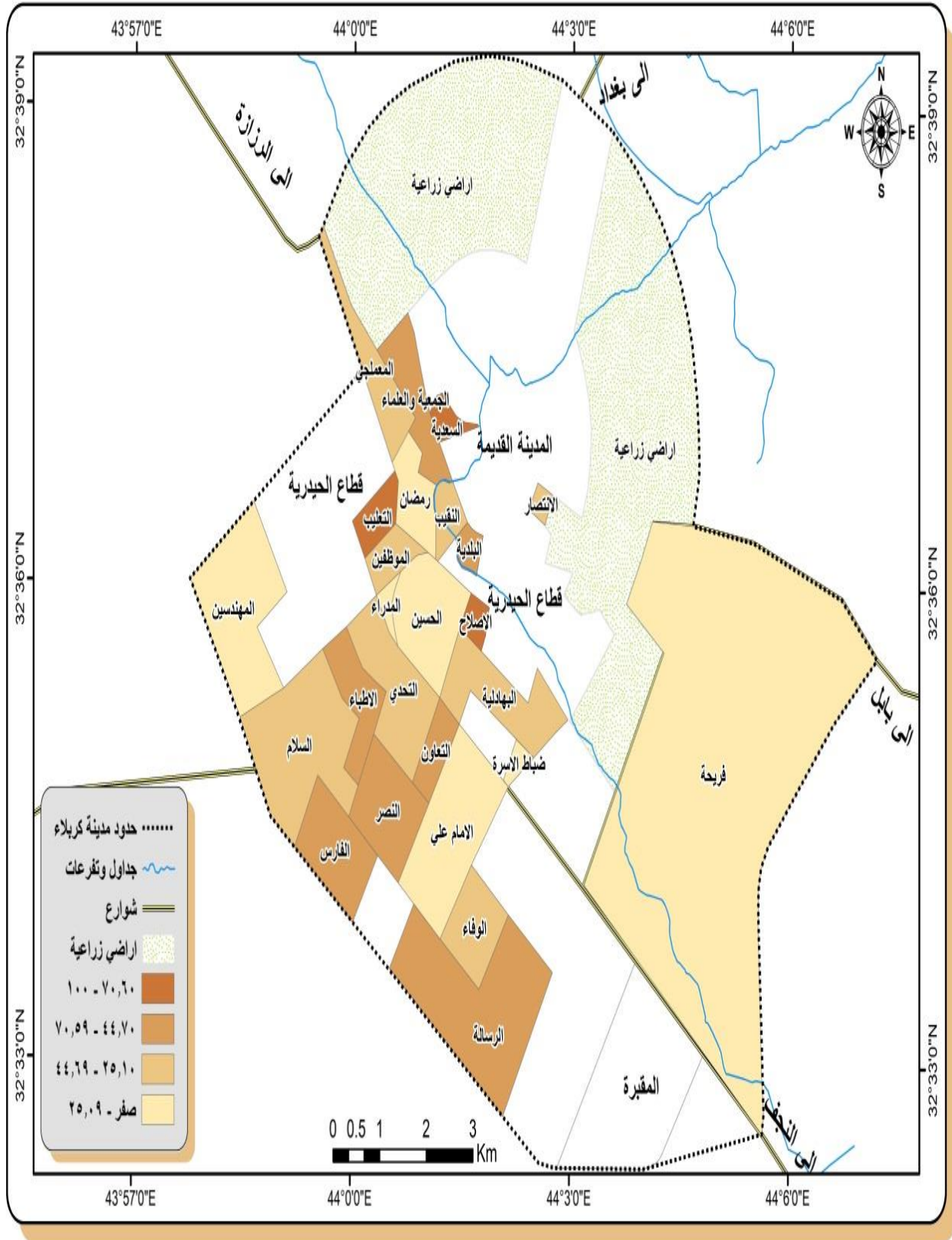
جدول (٢٩) النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.

اسم الحي	مركبة أجرة %	١١ راكب %	الشخصية %	الدراجة %	السير على الاقدام %	المجموع
الاصلاح	٧٨,٥٧	٢١,٤٣				١٠٠
الاطباء	٦٣,١٥			٣٦,٨٥		١٠٠
الامام علي(ع)	٢٤,٤٧	٤٩,٣٠	٤.٩٠	١٠,١٤	١١,١٩	١٠٠
الانتصار	٤٢,٨٥	٤٠			١٧,١٥	١٠٠
البلدية	٥٣,٨٤	٤٦,١٦				١٠٠
البهادلية	٣٨,٧٧	٢٢,٩٥	٢.٠٤	٩,٦٩	٢٦,٥٥	١٠٠
التحدي	٢٩,٠٤	١٢,٠٥	٤٣.٥٦	٨,٧٦	٦,٥٩	١٠٠
التعاون	٦١,٩٠			٣٨,١٠		١٠٠
التعليب	١٠٠					١٠٠
الجمعية والعلماء	٥٣,١٢	٢١,٨٨			٢٥	١٠٠
الحسين	٢٢,٥٨		٧٧.٤٢			١٠٠
الرسالة	٥٧,١٤	٣,١٣	٢٦.٤٨	١٣,٢٥		١٠٠
السعدية	٨٣,٨٧	١٦.١٣				١٠٠
السلام	٤٤,٤٤	١٣,٣٣	١٣.٣٣	١١,١١	١٧,٧٩	١٠٠
الفارس	٧٠,٥٨			٢٩,٤٢		١٠٠
المدراء			١٠٠			١٠٠
المعلمي	٤٣,١٣	٢٩,٤١			٢٧,٤٦	١٠٠
المهندسين	٢١,٩٦	٢٢,٧٢	٢٢.٧٢	٢٨,٠٣	٤,٥٧	١٠٠
الموظفين	٤٤,٦٩		٣٣.٥١	١,١١	٢٠,٦٩	١٠٠
النصر	٥٥,٢٣	٣٩,٠٤	٣.٨٠		١,٩٣	١٠٠
النقيب	٣٧,٠٣	٥٩,٢٥	٣.٧٢			١٠٠
الوفاء	٢٨,٨٨	٤١,١٢			٣٠	١٠٠
رمضان		١٦,١٤	٧٨.٤٧		٥,٣٩	١٠٠
ضباط الاسرة	٩,٨٧		٥٥.٥٥	٢٩,٦٢	٤,٩٦	١٠٠
فريحة	٢٥,٠٨	٠,٦٩	١٦.٠٢	٥٨,٢١		١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، مطلق (١) و(١٨).

خريطة (١٤) النسبة المئوية لوسيلة النقل مركبة آجرة لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٢٩).

المكاني لتوزيع نسب مركبة النقل مركبة أجرة لأحياء قطاع الجزيرة في رحلة التسوق والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٧٠,٦٠%-١٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الإصلاح، السعدية)، إذ جاء حي السعدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٣%)، بينما جاء حي الإصلاح بالمرتبة الثانية والأخيرة وبنسبة (٧٨%)، مما يعني أن أعلى نسبة لأستخدام وسيلة النقل مركبة أجرة في رحلة التسوق في أحياء هذه الفئة، وهذا يعني أعتتماد السكان على الأسواق خارج الذي يعيشون فيه مما يزيّر من نسبة أستخدم هذه الوسيلة.

الفئة الثانية (٤٤,٧٠%-٧٠,٥٩%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البلدية، التعاون، الجمعية والعلماء، الرسالة، الفارس والنصر)، إذ جاء حي الفارس بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٠,٥٨%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٣,١٢%).

الفئة الثالثة (٢٥,١٠%-٤٤,٦٩%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، البهادلية، التحدي، السلام، المعملجي، الموظفين، النقيب والوفاء)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٤,٦٩%)، بينما جاء حي الوفاء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٨,٨٨%).

الفئة الرابعة (صفر%-٢٥,٠٩%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، الحسين، المدراء، المهندسين، رمضان وفريحة)، إذ جاء حي فريحة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٥,٨٧%)، بينما جاء حي المدراء ورمضان بالمرتبة الأخيرة وبنسبة(صفر)، أي أن سكان هذه الأحياء لا يستخدمون هذه الوسيلة في رحلة التسوق، لأنخفاض عدد السكان في هذه الفئة، وبشكل عام فإن أحياء هذه الفئة أقل الأحياء أستخدماً لهذه الوسيلة في قطاع الجزيرة.

٥- وسيلة نقل الرحلة الى التزاور :

يظهر من خلال الدراسة الميدانية وأستمارة الأستبيان بوجود تباين في نسب أستخدم وسائل النقل في الرحلات الداخلية والخارجية اليومية لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة، إذ اظهر الجدول (٣٠) والشكل البياني(١١) نسب استخدام هذه الوسائل في رحلة التزاور، حيث جاءت وسيلة النقل السير على الأقدام بالمرتبة الأولى بنسبة أستخدم بلغت(٣٣,٦٣%)، وتليها وسيلة النقل مركبة الاجرة وبنسبة أستخدم بلغت (٣١,٤٣%)، وبعدها وسيلة النقل مركبة احدى عشر راكب وبنسبة أستخدم وصلت الى (١٤,٢٩%)، ووسيلة النقل السيارة الشخصية وبنسبة أستخدم (١١,١٩%)، واخيراً وسيلة النقل الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب) وبنسبة أستخدم بلغت (٩,٤٦%).

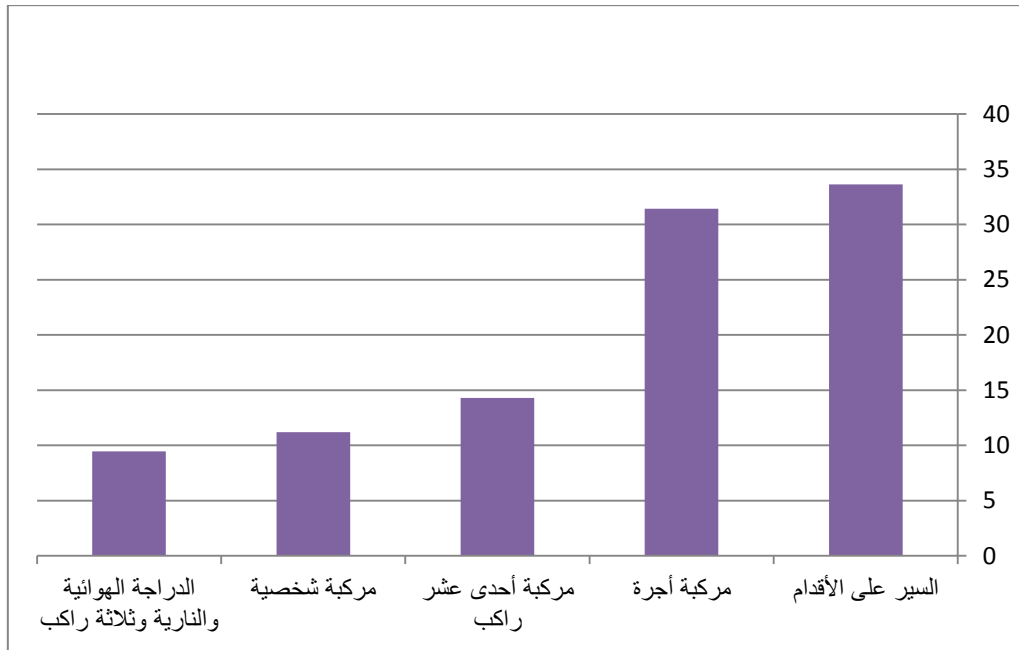
جدول (٣٠) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	نوع وسيلة النقل
٣٣,٦٣	السير على الأقدام
٣١,٤٣	مركبة أجرة
١٤,٢٩	مركبة احد عشر راكباً
١١,١٩	مركبة شخصية
٩,٤٦	الدراجة الهوائية والنارية وثلاثة راكب
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٥).

الشكل البياني (١١) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات الجدول (١١).

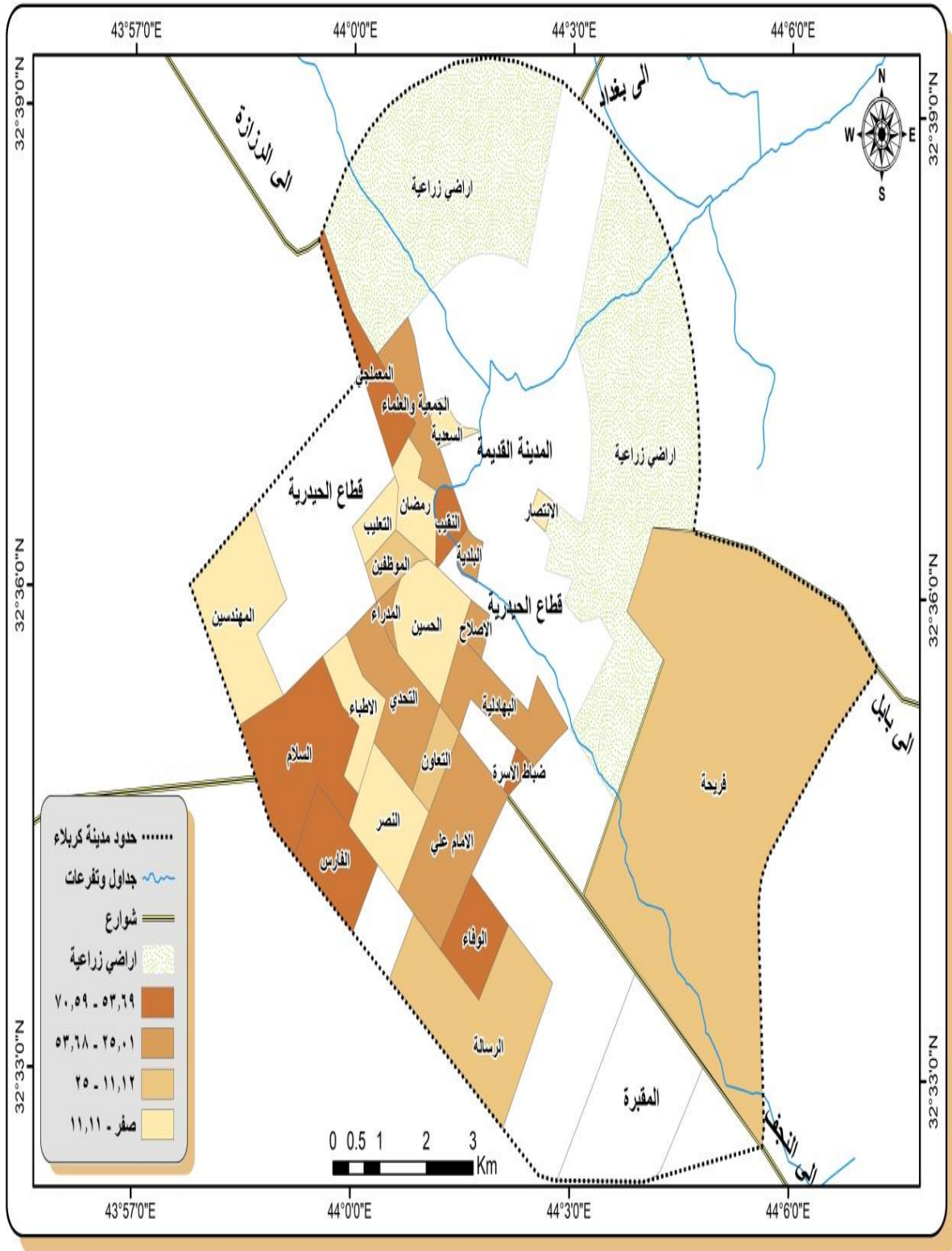
وبما أن وسيلة النقل السير على الأقدام قد جاءت بالمرتبة الأولى بنسبة الأستخدام، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث أظهر الجدول (٣١) والخريطة (١٥) التباين المكاني لتوزيع نسب أستخدم وسيلة النقل السير على الأقدام في رحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

جدول (٣١) النسب المئوية للسير على الاقدام لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	السير على الاقدام %	مركبة أجرة %	١١ راكباً %	الشخصية %	الدراجة %	المجموع %
الاصلاح	٤٤,٤٤	١١,١١	٤٤,٤٥			١٠٠
الاطباء			١٠٠			١٠٠
الامام علي(ع)	٥٣,٦٨	٣٧,٨٩	٦,٣١	٢,١٢		١٠٠
الانتصار	١٠	٥٠	٣٠		١٠	١٠٠
البلدية	٥٠	٥٠				١٠٠
البهادلية	٣٨,٧٣	٢٩,٥٧	٢٠,٤٢	٥,٦٣	٥,٦٥	١٠٠
التحدي	٥٢,٥٩	١٨,٨٣	١٠,٣٨	١٢,٩٨	٥,٢٢	١٠٠
التعاون	٢٥	٣٧,٥			٣٧,٥	١٠٠
التعليب		١٠٠				١٠٠
الجمعية والعلماء	٤٠	٢٥	٢٠	١٥		١٠٠
الحسين	٦,١٢	٤,٠٨		٨٩,٨٠		١٠٠
الرسالة	٢٠,٣٢	٤٦,١٥	١٧,٥٨	١٢,٦٣	٣,٣٢	١٠٠
السعدية	١١,١١	٤٤,٤٤	٤٤,٤٥			١٠٠
السلام	٥٧,٦٠	١٦,٣٠	٢,١٧	٢,١٧	٢١,٧٦	١٠٠
الفارس	٦١,٥٣	١٥,٣٨	٢٣,٠٩			١٠٠
المدراء	٥٠			٥٠		١٠٠
المعلمي	٦٢,٥	٢٦,٧٨	١٠,٧١			١٠٠
المهندسين	٢٦,٥٣	٢٦,٥٣		٩,١٨	٦٤,٢٩	١٠٠
الموظفين	٢٤,٧٤	٤٤,٣٢	٤,١٢	٢٢,٦٨	٤,١٤	١٠٠
النصر	٤٤	٤٤	٥٢	٤		١٠٠
النقيب	٥٨,٨٢	١١,٧٦	٢٣,٥٤	٥,٨٨		١٠٠
الوفاء	٧٠,٥٨		٢٩,٤٢			١٠٠
رمضان		٥٧,٧٣	٤٢,٢٧			١٠٠
ضباط الاسرة	٦٨,٣٣	٨,٣٣		٢٣,٣٤		١٠٠
فريحة	٢٤,٨٢	٣٦,٥٥	٠,٦٨	١٥,١٧	٢٢,٧٨	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٨).

خريطة (١٥) النسبة المئوية للسير على الأقدام لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٣١).

الفئة الأولى (٥٣,٦٩% - ٧٠,٥٩%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (السلام، الفارس، المعملجي، النقيب، الوفاء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٠,٥٨٥)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٧,٦٠%)، مما يعني أن احياء هذه الفئة الأعلى نسبة في السير على الأقدام لرحلة التزاور في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٢٥,٠١% - ٥٣,٦٨%): وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الاصلاح، الامام علي(ع)، البلدية، البهادلية، التحدي، الجمعية والعلماء والمدراء)، أذ جاء حي الامام علي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٣,٦٨%)، بينما جاء حي البهادلية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٨,٧٣%).

الفئة الثالثة (١١,١٢% - ٢٥,٠٠%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التعاون، الرسالة، الموظفين وفريحة)، أذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٥%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٠,٣٢%).

الفئة الرابعة (صفر% - ١١,١١%): وهذه الفئة تضمنت احياء كل من (الاطباء، الانتصار، التعليب، السعدية، المهندسين، النصر ورمضان)، أذ جاء حي السعدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (١١,١١%)، بينما جاءت أحياء الاطباء والتعليب المهندسين والنصر ورمضان بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر)، أي أن سكان هذه الأحياء لا يستخدمون هذه الوسيلة في رحلة التسوق.

٦- وسيلة نقل الرحلة الى العلاج:

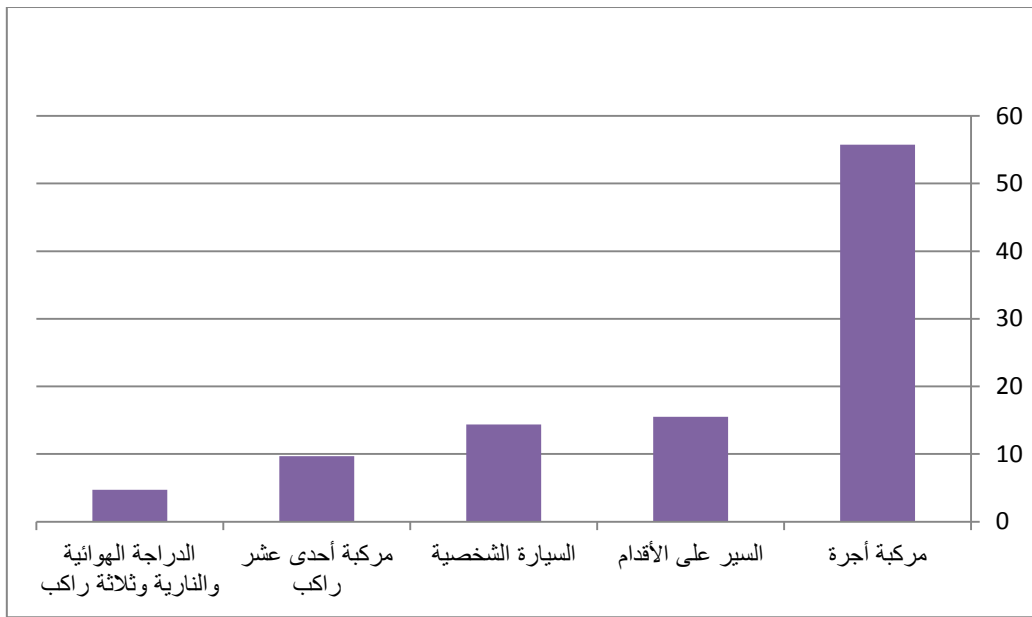
تظهر الدراسة الميدانية وأستمارة الأستبيان بوجود تباين في نسب استخدام وسائل النقل في الرحلات الداخلية والخارجية اليومية لرحلة العلاج في قطاع الجزيرة، حيث اظهر الجدول (٣٢) والشكل البياني (١٢) نسب استخدام وسائل النقل هذه الرحلات، أذ جاءت وسيلة النقل مركبة أجرة بالمرتبة الأولى بنسبة استخدام بلغت (٥٥,٧٦%)، وتليها وسيلة النقل السير على الأقدام وبنسبة استخدام (١٥,٥٠%) ووسيلة النقل السيارة الشخصية وبنسبة استخدام بلغت (١٤,٣٦%)، وتليها وسيلة النقل مركبة إحدى عشر راكب وبنسبة استخدام (٩,٦٦%)، واخيراً وسيلة النقل الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب) وبنسبة استخدام بلغت (٤,٧٢%)، من مجموع نسب استخدام وسائل النقل في الرحلة الى العلاج.

جدول (٣٢) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	نوع وسيلة النقل
٥٥,٧٦	مركبة أجرة
١٥,٥٠	السير على الأقدام
١٤,٣٦	السيارة الشخصية
٩,٦٦	مركبة احدى عشر راكب
٤,٧٢	الدراجة الهوائية والنارية و(ثلاثة راكب)
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٨)

الشكل البياني (١٢) النسب المئوية لوسائل النقل لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٣٢).

وبما أن وسيلة النقل مركبة أجرة قد جاءت بالمرتبة الأولى بنسبة الأستخدام في الرحلات الداخلية والخارجية لرحلة العلاج في قطاع الجزيرة، لذا سوف يتم التركيز عليها، أذ اظهر الجدول (٣٣) والخريطة (١٦) التباين المكاني لتوزيع نسب أستخدم وسيلة النقل مركبة أجرة في رحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

جدول (٣٣) النسب المئوية لوسيلة النقل مركبة أجره للعلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة

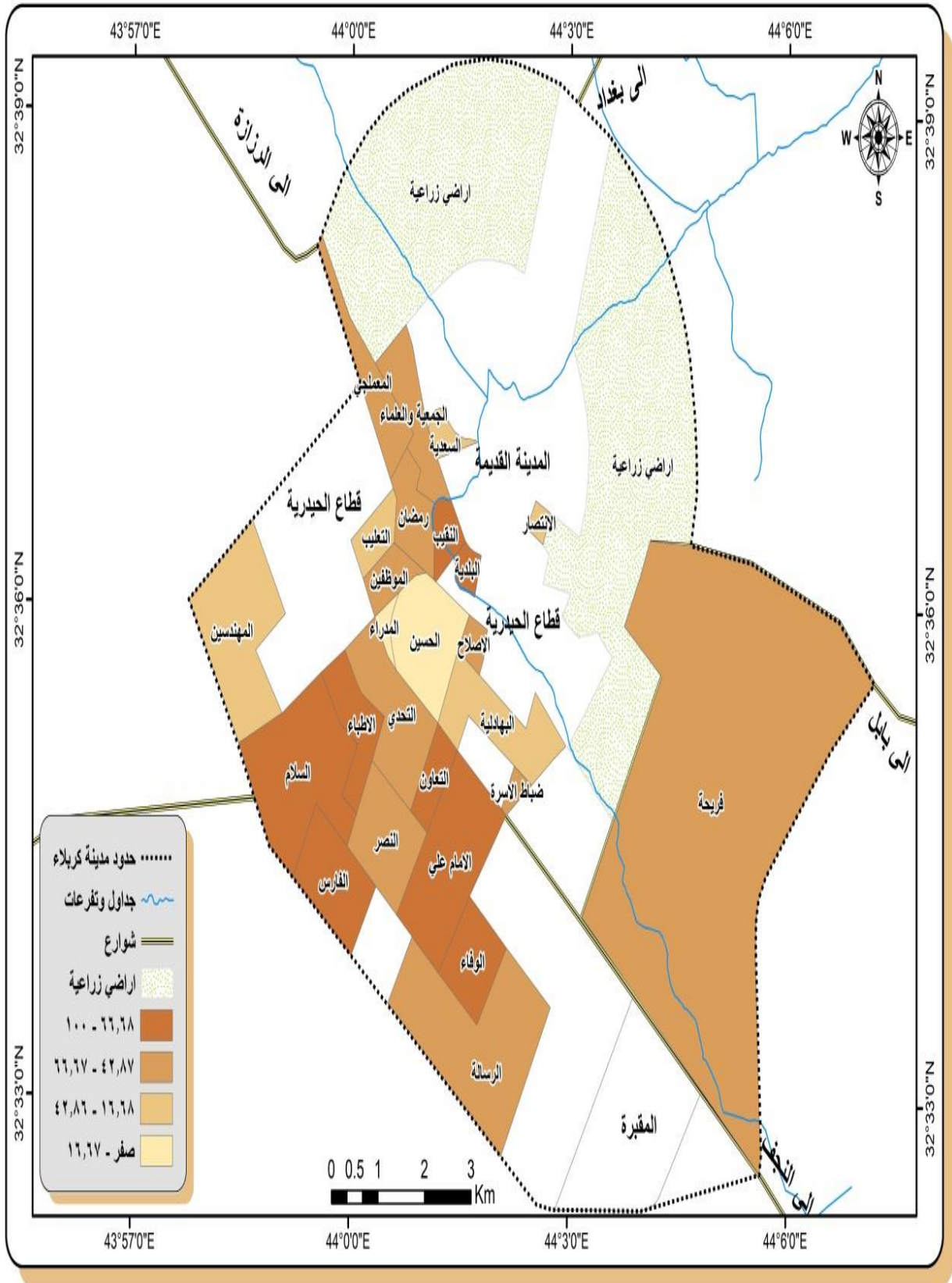
٢٠٢١.

اسم الحي	مركبة أجره %	السير على الاقدام %	الشخصية %	١١ راكب %	الدرجة %	المجموع %
الاصلاح	٥٧,١٤	٢٨,٥٧		١٤,٢٩		١٠٠
الاطباء	١٠٠					١٠٠
الامام علي(ع)	٨٣,٣٣	٩,٥٢	٤,٧٦	٢,٣٩		١٠٠
الانتصار	٤٢,١٠	٥,٢٦		٥٢,٦٤		١٠٠
البلدية	٨٧,٥		١٢,٥			١٠٠
البهادلية	٣١,٥٠	٤٦,٥٧	٨,٢٣	١٠,٩٥	٢,٧٥	١٠٠
التحدي	٥٦,٧٥	٢,٧٠	٢٩,٧٢	٨,١٣	٢,٧٠	١٠٠
التعاون	٨٠		٢٠			١٠٠
التعليب	٤٠	٦٠				١٠٠
الجمعية والعلماء	٥٠	٥٠				١٠٠
الحسين	١٦,٦٦		٨٣,٣٤			١٠٠
الرسالة	٦٣,٩٣		٣٢,٧٨	٣,٢٩		١٠٠
السعدية	٤٢,٨٥	٧,١٥		٥٠		١٠٠
السلام	٩١,٦٦			٨,٣٤		١٠٠
الفارس	٨١,٢٥	١٨,٧٥				١٠٠
المدراء			١٠٠			١٠٠
المعملجي	٥٠	٣٥,٧١		١٤,٢٩		١٠٠
المهندسين	٣٠,٧٦	١٢,٨٢	٢٣,٠٧		٣٣,٣٥	١٠٠
الموظفين	٦٦,٦٦	٥,٥٥	٢٢,٢٢		٥,٥٧	١٠٠
النصر	٥٩,٠٩	١٣,٦٣		٩,٠٩	١٨,١٩	١٠٠
النقيب	٧٦,٤٧			٢٣,٥٣		١٠٠
الوفاء	٧٨,٥٧		٧,١٤	١٤,٢٩		١٠٠
رمضان	٥٣,٣٣	٢٦,٦٧		٢٠		١٠٠
ضباط الاسرة	٥٠			٥٠		١٠٠
فريحة	٥٦,٦٦	١٣,٣٣	١٦,٦٦	٣,٣٥	١٠	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٨)

خريطة (١٦) النسبة المئوية لوسيلة النقل مركبة أجرة لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٣٣).

الفئة الاولى (٦٦,٦٨%-١٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، الامام علي(ع)، البلدية، التعاون، السلام، الفارس، النقيب والوفاء)، أذ جاء حي الاطباء بالمرتبة الاولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي النقيب بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (٧٦,٤٧%)، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة في استخدام هذه الوسيلة في رحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٤٢,٨٧%-٦٦,٧٦%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الاصلاح، التحدي، الجمعية والعلماء، الرسالة، المعملجي، الرسالة، الموظفين، النصر، رمضان، ضباط الاسرة وفريحة)، أذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦٦,٦٦%)، بينما جاءت أحياء الجمعية والعلماء والمعملجي وضباط الأسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٠%).

الفئة الثالثة (١٦,٦%-٤٢,٨٦%) : تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، البهادلية، التعليب، السعدية والمهندسين)، أذ جاء حي السعدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٢,٨٥%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٠,٧٦%).

الفئة الرابعة (صفر%-١٦,٦٧%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الحسين والمدراء)، أذ جاء حي الحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٦,٦٦%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الثانية والأخيرة وبنسبة (صفر)، أي عدم وجود سكان في هذا الحي يستخدمون هذه الوسيلة في رحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة، وبشكل عام فإن أحياء هذه الفئة أقل الأحياء نسبة في استخدام وسيلة النقل مركبة أجرة في رحلة العلاج لقطاع الجزيرة.

ثانياً: كلفة الرحلات لقطاع الجزيرة

اظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب كلف الرحلات الداخلية والخارجية قد تباينت من حي لآخر ومن رحلة لآخرى، فعلى سبيل أن كلف رحلة التعليم تختلف عن كلف رحلة العمل، وهكذا لبقية الرحلات وهذا ماسيتم توضيحه بالشكل لتالي:

١- كلفة الرحلة الى التعليم:

يظهر من خلال أستمارة الأستبيان بوجود تباين في نسب الكلف لرحلات التعليم الداخلية والخارجية لقطاع الجزيرة، حيث يظهر الجدول (٣٤) والشكل البياني (١٢) نسب كل نوع من مستويات الكلف في رحلة التعليم، حيث جاء المستوى الثاني للكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار)

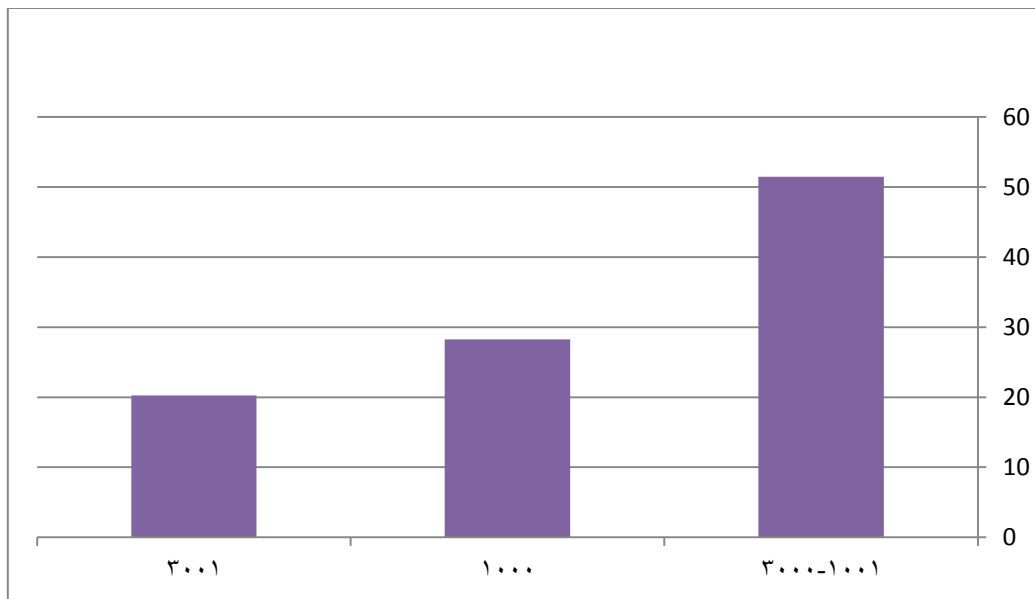
بالمرتبة الاولى بنسبة التكلفة لرحلة التعليم، أذ بلغت نسبتها (٥١,٤٨%)، أي أن أغلب سكان قطاع الجزيرة بلغت تكلفة رحلاتهم للتعليم ضمن هذا المستوى، وتليها بالمرتبة الثانية مستوى (١٠٠٠ دينار فأقل) وبنسبة (٢٨,٢٦%)، واخيراً مستوى (٣٠٠١ دينار فأكثر) وبنسبة (٢٠,٢٦%) من مجموع نسب كلف الرحلات للتعليم في قطاع الجزيرة.

الجدول (٣٤) النسب المئوية لكلفة رحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة%	نوع الكلفة
٥١,٤٨	(١٠٠١-٣٠٠٠ دينار)
٢٨,٢٦	(١٠٠٠ دينار)
٢٠,٢٦	(٣٠٠١ دينار فأكثر)
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٦).

الشكل البياني (١٢) النسب المئوية لكلف رحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٣٤).

وبما أن مستوى الكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) قد جاءت بالمرتبة الاولى لكلف رحلة التعليم لذا سوف يتم التركيز عليها، أذ اظهر الجدول (٣٥) والخريطة (١٧) التباين المكاني لنسب

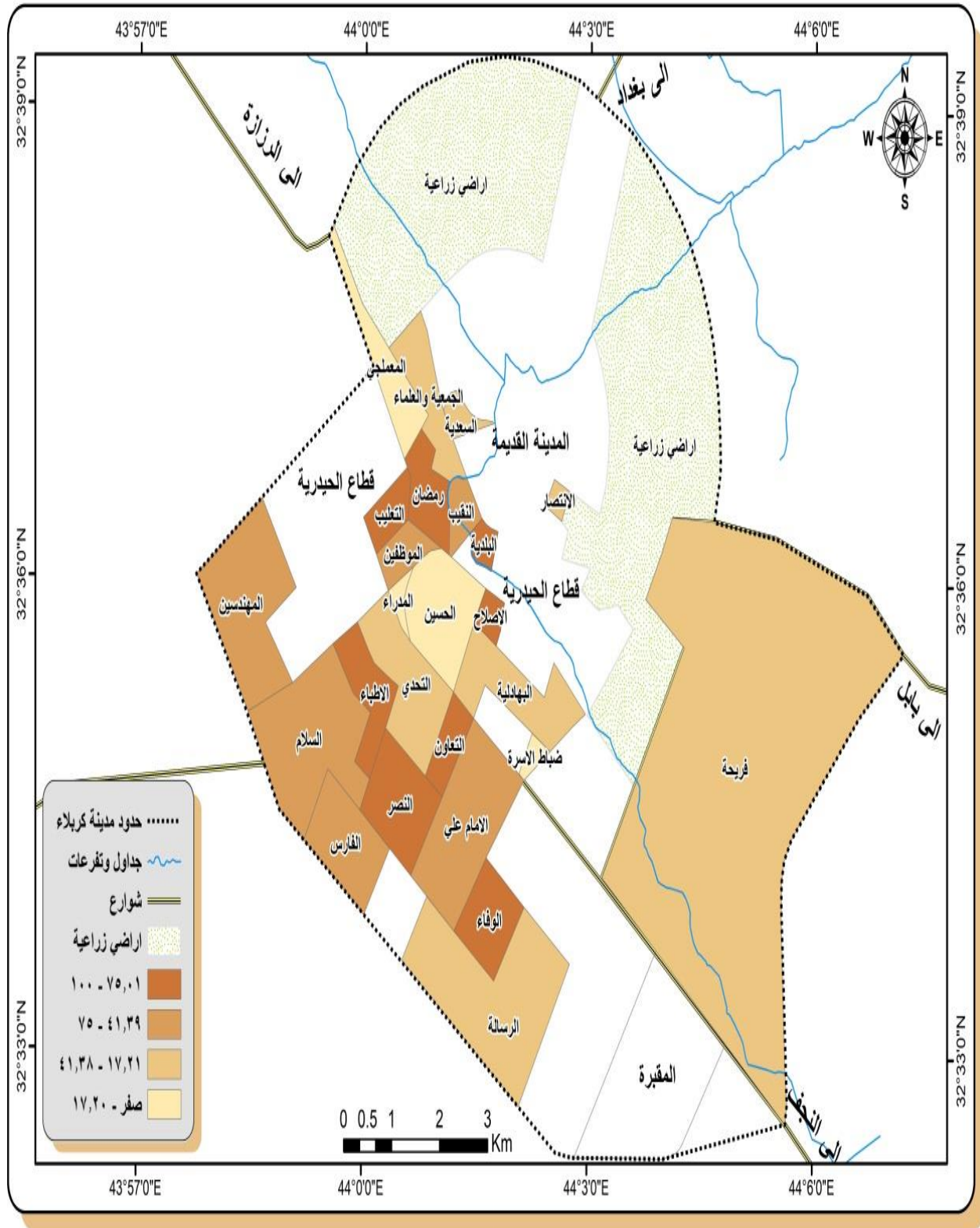
جدول (٣٥) النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.

اسم الحي	١٠٠١-٣٠٠٠ %	١٠٠٠ فأقل %	٣٠٠١ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	١٠٠			١٠٠
الاطباء	٨٠,٤٨		١٩,٥١	١٠٠
الامام علي(ع)	٥٣,٣٣	٤٦,٦٦		١٠٠
الانتصار	٢٥	٥٠	٢٥	١٠٠
البلدية	١٠٠			١٠٠
البهادلية	٢٧,٥١	٤٨,٦٧	٢٣,٨٠	١٠٠
التحدي	٤١,٣٧	٢٧,٥٨	٣١,٠٣	١٠٠
التعاون	١٠٠			١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٣٨,٨٨	٥٥,٥٥	٥,٥٥	١٠٠
الحسين	١٧,٢٠	٨,٦٠	٧٤,١٩	١٠٠
الرسالة	٣٧,٥	٣١,٢٥	٣١,٢٥	١٠٠
السعدية	٣٨,٠٩	٤٧,٦١	١٤,٢٨	١٠٠
السلام	٧٥	١٨	٦,٢٥	١٠٠
الفارس	٤٨,٣٠		٥١,٦٩	١٠٠
المدراء				١٠٠
المعملجي	١٠	٧٠	٢٠	١٠٠
المهندسين	٥٧,٣٩	٢٨,٤٠	١٤,٢٠	١٠٠
الموظفين	٥٦,٤٣		٤٣,٥٦	١٠٠
النصر	١٠٠			١٠٠
النقيب	٦٦,٦٦	٣٣,٣٣		١٠٠
الوفاء	١٠٠			١٠٠
رمضان	١٠٠			١٠٠
ضباط الاسرة			١٠٠	١٠٠
فريحة	٢٧,٥٨	٦٣,٢١	٩,١٩	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٩).

خريطة (١٧) النسبة المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التعطيم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



الكلفة لرحلة التعليم لأحياء قطاع الجزيرة للرحلات الداخلية والخارجية والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الاولى (٧٥,٠١%-١٠٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء البلدية، التعاون، التعليب، النصر، الوفاء ورمضان)، أذ جاءت أحياء الاصلاح والبلدية والتعاون والتعليب والنصر والوفاء ورمضان بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي الاطباء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٠,٤٨%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة في تكلفة رحلة التعليم ضمن المستوى الثاني لأحياء قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٤١,٣٩%-٧٥%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، السلام، الفارس، المهندسين، الموظفين والنقيب)، أذ جاء حي السلام بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٥%)، بينما جاء حي الفارس بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٨,٠%).

الفئة الثالثة (١٧,٢١%-٤١,٣٨%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الانتصار، البهادلية، التحدي، الجمعية والعلماء، الرسالة، السعدية وفريحة)، أذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤١,٧%)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٥%).

الفئة الرابعة (صفر%-١٧,٢٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الحسين، المدراء، المعملجي وضباط الأسرة)، أذ جاء حي الحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٧,٢٠%)، بينما جاء حي المدراء وضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر)، أي أن تكلفة رحلة التعليم لسكان هذه الاحياء هي أعلى أو أقل من المستوى الثاني للكلفة.

٢- كلفة الرحلة الى العمل:

أظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب كلف الرحلات الداخلية والخارجية لرحلة العمل تتباين من حي لآخر في قطاع الجزيرة، حيث اظهر الجدول (٣٦) والشكل البياني (١٣) نسب كلف رحلات العمل اليومية، أذ جاءت الكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) بالمرتبة الأولى بسنبة (٥٣,٣٩%)، وتليها الكلفة (١٠٠٠ دينار فأقل) وبنسبة (٣٠,٣٩%)، واخيراً كلفة (٣٠٠١ دينار فأكثر) وبنسبة (١٦,٥٥%)، ومن مجموع نسب كلف رحلات العمل الداخلية والخارجية لقطاع الجزيرة.

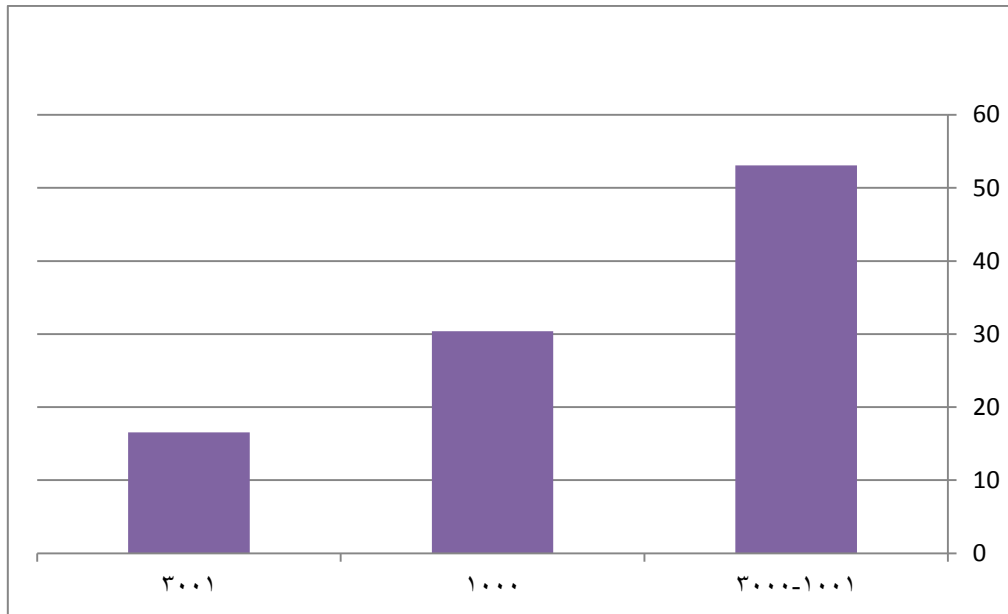
جدول (٣٦) النسب المئوية لمستويات كلفة رحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	الكلفة
٥٣,٠٦	(١٠٠١ - ٣٠٠٠ دينار)
٣٠,٣٩	(١٠٠٠ دينار أقل)
١٦,٥٥	(٣٠٠١ دينار فأكثر)
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الاستبيان. ملحق (١) و (١٦)

الشكل البياني (١٣) النسب المئوية لمستويات كلفة رحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٣٦).

وبما أن مستوى الكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) قد جاءت بالمرتبة الأولى، أي أن أغلب سكان قطاع الجزيرة تبلغ كلفة رحلاتهم للعمل ضمن هذا المستوى وبلغت نسبتهم (٥٣.٠٦%) ، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث يظهر الجدول (٣٧) والخريطة (١٨) التباين المكاني لنسب تكلفة رحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

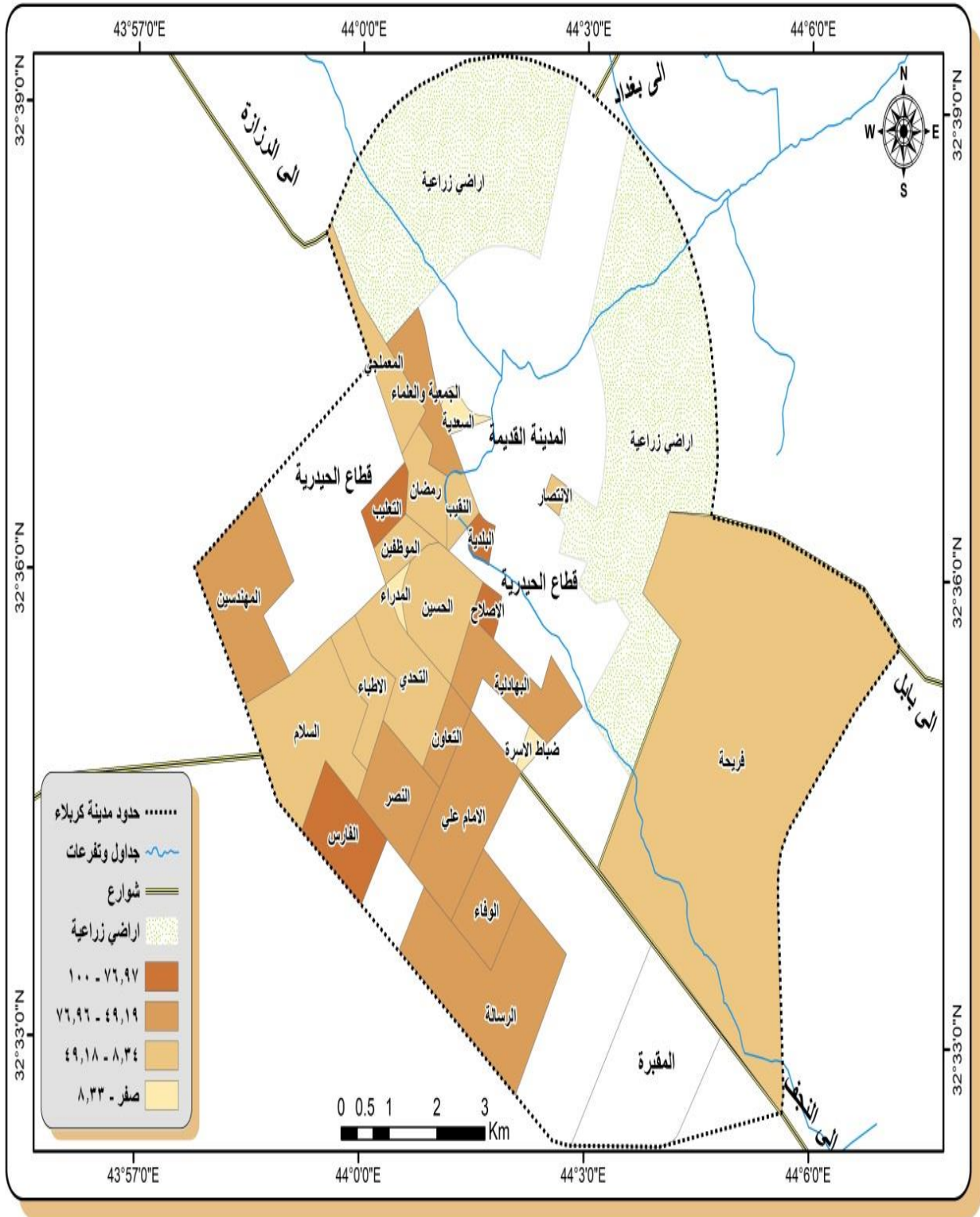
جدول (٣٧) النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٣٠٠٠-١٠٠١ %	١٠٠٠ فأقل %	٣٠٠١ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	١٠٠			١٠٠
الاطباء	٣٣,٣٣	٦٦,٦٦		١٠٠
الامام علي(ع)	٧٥,٠٢	٢٤,٩٧		١٠٠
الانتصار	٤٠	٦٩		١٠٠
البلدية	١٠٠			١٠٠
البهادلية	٦١,٦٦	٢٩,٩٨	٨,٣٤	١٠٠
التحدي	٤٧,١٦	٣١,١١	٢١,٧٢	١٠٠
التعاون	٦١,٤٧	٣٨,٥٢		١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٥٥,٢٦		٤٤,٧٣	١٠٠
الحسين	٢٩,٨٥		٧٠,١٤	١٠٠
الرسالة	٧٠,٢٣	٣,٧٢	٢٦,٠٤	١٠٠
السعدية	٨,٣٣	٣٦,٣٦	٨,٣٣	١٠٠
السلام	٢٧,٢٧	٣٦,٣٦	٣٦,٣٦	١٠٠
الفارس	١٠٠			١٠٠
المدراء				١٠٠
المعملجي	٣٣,٣٣	٢٥	٤١,٦٦	١٠٠
المهندسين	٦٩,٣٨	٢٣,٤٥	٧,١٦	١٠٠
الموظفين	٤٩,١٧	١١,٧٦	٣٩,٠٥	١٠٠
النصر	٥٣,١٩	٤٦,٨٠		١٠٠
النقيب	٤١,١٧	٢١,٠٠	٣٧,٨١	١٠٠
الوفاء	٧٦,٩٦	٢٣,٠٣		١٠٠
رمضان	٤٠	٦٠		١٠٠
ضباط الاسرة			١٠٠	١٠٠
فريحة	٢٢,٧٢	٦٨,١٨	٩,٠٩	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و (١٩).

خريطة (١٨) النسبة المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٣٧).

الفئة الأولى (٧٦,٩٧% - ١٠٠%) : تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، البلدية، التعليب والفارس)، أذ بلغت نسبة تكلفة رحلة العمل لأحياء هذه الفئة (١٠٠%)، أي جميع سكان هذه الأحياء تبلغ تكلفة رحلاتهم للعمل ضمن المستوى الثاني للتكلفة، وهذا ربما يعود الى أن الموظفين والعاملين في هذه الأحياء تكون اماكن اعمالهم والمؤسسات والدوائر التي يعملون فيها خارج الحي الذي يعيشون فيه.

الفئة الثانية (٧٦,٩٦% - ٤٩,١٩%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التعاون، الجمعية والعلماء، الرسالة، المهندسين، النصر والوفاء)، أذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٦%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٣,١٩%).

الفئة الثالثة (٤٩,١٨% - ٨,٣٤%) :وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من(الاطباء، الانتصار، التحدي الحسين، السلام، المعملجي، الموظفين، النقيب، رمضان وفريحة)، أذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة(٤٩,١٧%)، بينما جاء حي فريحة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٢,٧٢%).

الفئة الرابعة (صفر% - ٨,٣٣%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (السعدية، المدراء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي السعدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨,٣٣%)، بينما جاءت أحياء (المدراء وضباط الاسرة بالمرتبة الثانية والأخيرة وبنسبة صفر)، أي عدم وجود سكان تبلغ تكلفة رحلاتهم لرحلة العمل ضمن هذا المستوى.

٣- كلفة الرحلة الى الترفيه

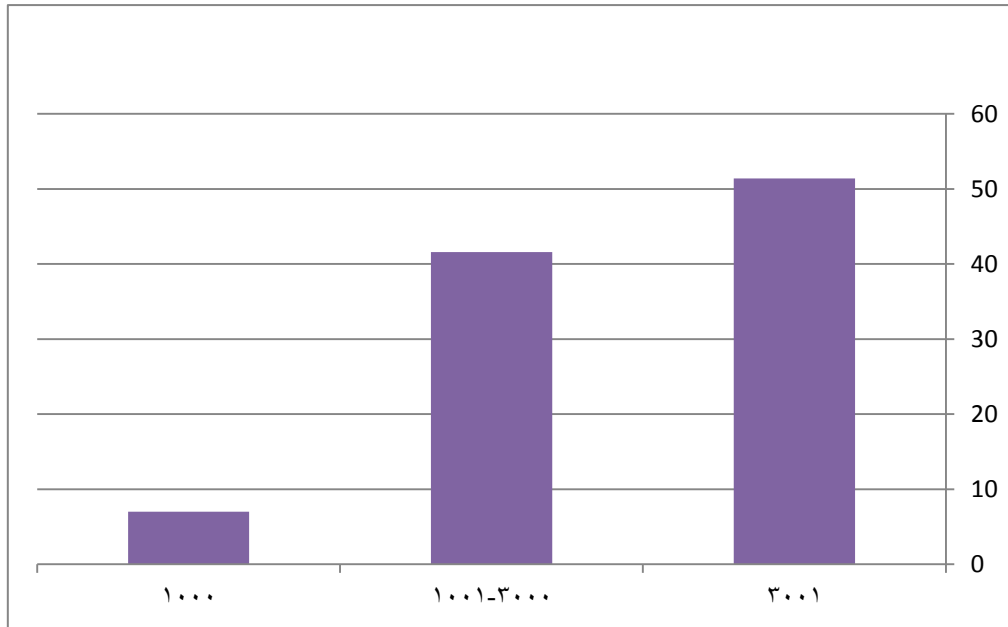
أظهرت أستمارة الأستبيان بوجود تباين في نسب كلف الرحلات الداخلية والخارجية لرحلة الترفيه في قطاع الجزيرة، حيث نلاحظ من الجدول (٣٨) والشكل البياني (١٤) النسب المئوية لكل تكلفة، أذ جاءت بالمرتبة الأولى المستوى الثالث للكلفة وهي تكلفة (٣٠٠١ دينار فأكثر) وبنسبة (٥١,٤٠%) ، وتليها المستوى الثاني للكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) وبنسبة (٤١,٦٠%) ، واخيراً المستوى الاول للكلفة (١٠٠٠ دينار فأقل) وبنسبة (٧,٠٠%)، من مجموع نسب كلف رحلات الترفيه لقطاع الجزيرة.

جدول (٣٨) النسب المئوية لكلف رحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	الكلفة
٥١,٤٠	٣٠٠١
٤١,٦٠	٣٠٠٠-١٠٠١
٧,٠٠	١٠٠٠
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٦)

الشكل البياني (١٤) النسب المئوية لكلفة رحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٣٨).

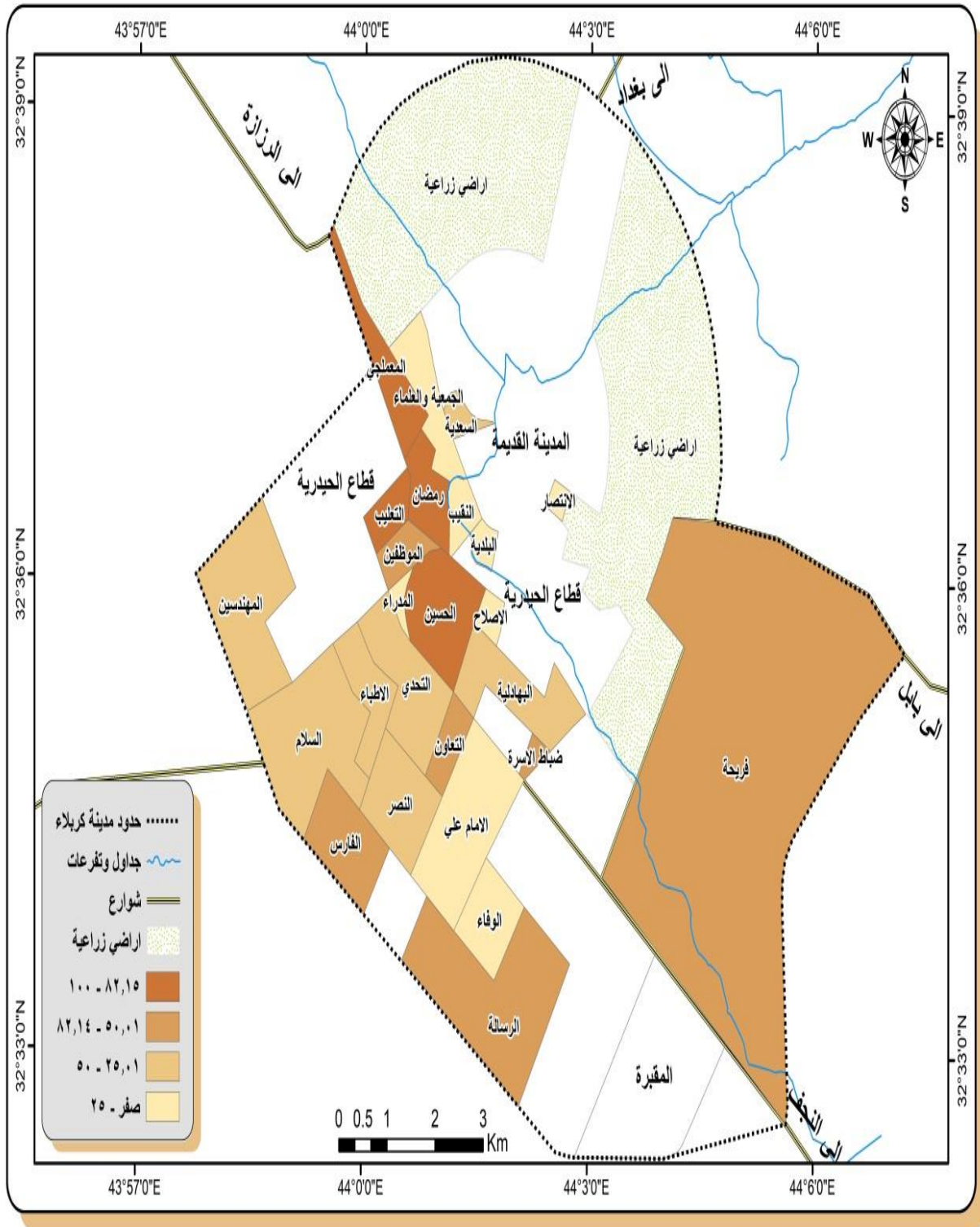
وبما أن تكلفة (٣٠٠١ دينار فأكثر) قد جاءت بالمرتبة الأولى، أي أن غالبية سكان قطاع الجزيرة تبلغ تكلفة رحلاتهم للترفيه ضمن هذه التكلفة، وبلغت نسبتهم (٥١,٤٠) %، لذا سوف يتم التركيز عليها، إذ أظهر الجدول (٣٩) والخريطة (١٩) التباين المكاني لنسب تكلفة رحلة

جدول (٣٩) النسب المئوية لكلفة (٣٠٠١ فأكثر دينار) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٣٠٠١ فأكثر %	١٠٠١ - ٣٠٠٠ %	١٠٠٠ فأقل %	المجموع %
الاصلاح		٦٦,٦٦	٣٣,٣٣	١٠٠
الاطباء	٥٠	٥٠		١٠٠
الامام علي(ع)	٢٥	٦٥	١٠	١٠٠
الانتصار		٨٨,٨٨	١١,١١	١٠٠
البلدية				١٠٠
البهادلية	٥٠	٣٣,٣٣	١٦,٦٦	١٠٠
التحدي	٤٤,٦٨	٥٥,٣١		١٠٠
التعاون	٧٥	٢٥		١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	١٤,٢٨	٨٥,٧١		١٠٠
الحسين	١٠٠			١٠٠
الرسالة	٧١,٤٢	٢٨,٧١		١٠٠
السعدية	٥٠	٤٠	١٠	١٠٠
السلام	٤٠	٥٣,٣٣	٦,٦٦	١٠٠
الفارس	٨٠	٢٠		١٠٠
المدراء				١٠٠
المعلمي	٨٧,٥		١٢,٥	١٠٠
المهندسين	٤٥	٥٥		١٠٠
الموظفين	٦٠,٨٦	٢٦,٠٨	١٣,٠٤	١٠٠
النصر	٣٦,٨٤	٥٢,٦٣	١٠,٥٢	١٠٠
النقيب	٢٥	٥٠	٢٥	١٠٠
الوفاء	١٤,٢٨	٤٢,٨٥	٤٢,٨٥	١٠٠
رمضان	٩٤,٧٣	٥,٢٦		١٠٠
ضباط الاسرة	٧١,٤٢	٢٨,٥٧		١٠٠
فريحة	٨٢,١٤	١٧,٨٥		١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) ، (١٩).

خريطة (١٩) توزيع كلفة (٣٠٠١ دينار) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٣٩).

الترفيهية ضمن المستوى الثالث للكلفة لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٨٢,١٥%-١٠٠%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التعليب، الحسين، المعملجي ورمضان)، أذ جاءت أحياء التعليب والحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي المعملجي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٧,٥%)، وهذا يعني أن سكان أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة من أحياء قطاع الجزيرة الذين تبلغ تكلفتهم رحلاتهم للترفيهية ضمن المستوى الثالث، وذلك بسبب ارتفاع عدد سكان هذه الأحياء وبالتالي زيادة في حركة رحلات الترفيهية وكذلك أن أغلب الرحلات الترفيهية لسكان هذه الأحياء خارج الحي الذي يعيشون فيه لذا فإ، تكلفة هذه الرحلات تكون ضمن المستوى الثالث للكلفة.

الفئة الثانية (٥٠,٠١%-٨٢,١٤%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التعاون، الرسالة، الفارس، الموظفين، ضباط الأسرة وفريحة) أذ جاء حي فريحة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٢,١٤%)، بينما جاء حي الموظفين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦٠,٨٦%).

الفئة الثالثة (٢٥,٠١%-٥٠%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البهادلية، السعدية، السلام والمهندسين)، أذ جاءت أحياء الاطباء والبهادلية والسعدية بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٠%)، بينما جاء حي السلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٠%).

الفئة الرابعة (صفر%-٢٥%): وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الاصلاح، الامام علي(ع)، الانتصار، البلدية، المدراء والنقيب)، أذ جاءت أحياء الامام علي(ع) والنقيب بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٥%)، بينما جاء أحياء الاصلاح والانتصار والبلدية والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر%)، أي عدم وجود سكان في هذه الأحياء تبلغ تكلفتهم رحلاتهم ضمن المستوى الثالث للكلفة.

٤-كلفة الرحلة الى التسوق:

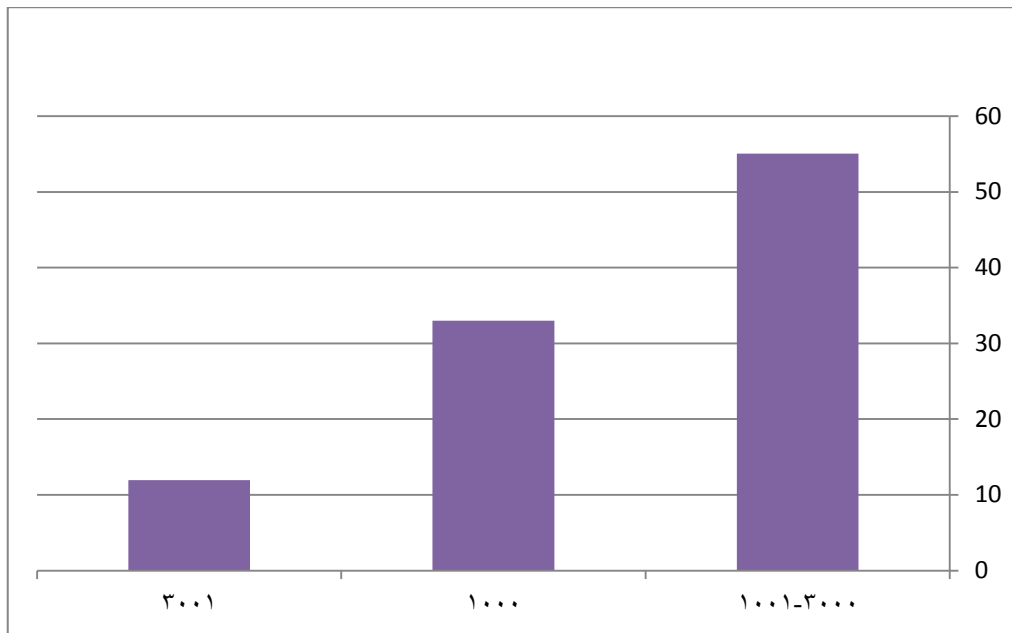
أظهرت أستمارة الأستبيان بوجود تباين في نسب كلف الرحلات الداخلية والخارجية للترفيهية في قطاع الجزيرة، حيث يبين الجدول (٤٠) والشكل البياني (١٥) نسب تكلفة الرحلات، أذ

جدول (٤٠) النسب المئوية لكلف رحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	التكلفة
٥٥,٠٧	٣٠٠٠-١٠٠١
٣٢,٩٩	١٠٠٠
١١,٩٤	٣٠٠١
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٦)

الشكل البياني (١٥) النسب المئوية لكلف رحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٠).

جاءت تكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٥,٠٧%)، وتليها تكلفة (١٠٠٠ دينار فأقل) وبنسبة (٣٢,٩٩%)، واخيراً تكلفة (٣٠٠١ دينار فأكثر) وبنسبة (١١,٩٤%)، من مجموع نسب كلف رحلات التسوق في قطاع الجزيرة.

ونظراً لأن تكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠) قد جاءت بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث أظهر الجدول (٤١) والخريطة (٢٠) التباين المكاني لنسب كلفة رحلة التسوق ضمن المستوى الثاني للكلفة لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها التالي:-

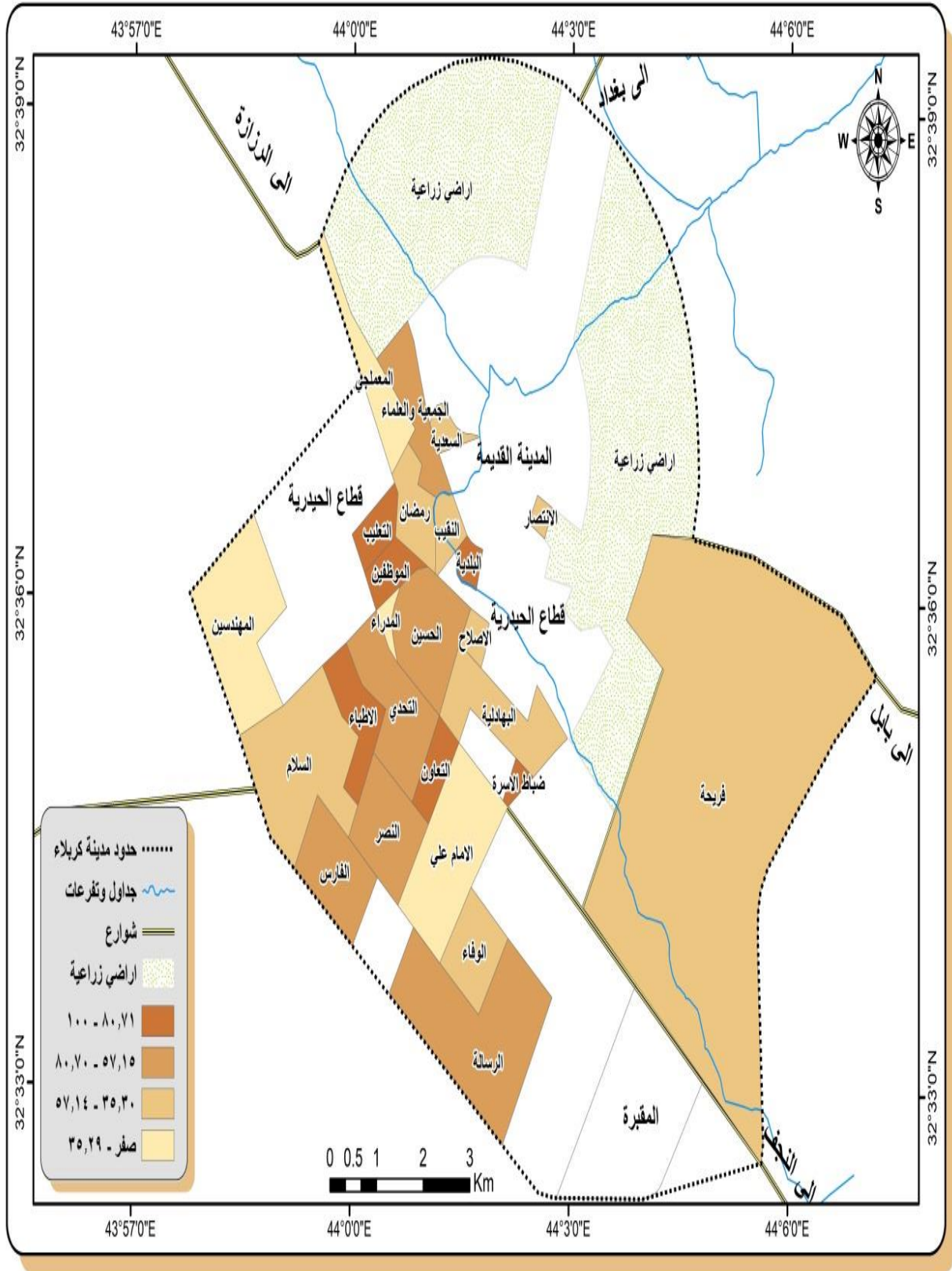
جدول (٤١) النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.

اسم الحي	١٠٠١-٣٠٠٠ %	١٠٠٠ فأقل %	٣٠٠١ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	٥٧,١٤	٢١,٤٢	٢١,٤٢	١٠٠
الاطباء	٩٤,٧٣		٥,٢٦	١٠٠
الامام علي(ع)	٣١,٥٢	٦٧,٤٨	٠,٩٨	١٠٠
الانتصار	٥٣,٨٤	٤٦,١٥		١٠٠
البلدية	١٠٠			١٠٠
البهادلية	٤٣,٠٦	٥٠,٤٥	٦,٤٨	١٠٠
التحدي	٧٢,٣٦	١٣,١٥	١٤,٤٧	١٠٠
التعاون	٩٨,٤١		١,٥٨	١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٦٤,٢٨	٣٥,٧١		١٠٠
الحسين	٧١,٤٢		٢٨,٥٧	١٠٠
الرسالة	٦٥,٠٦	٧,٢٢	٢٧,٧١	١٠٠
السعدية	٤١,٩٣	٢٩,٠٣	٢٩,٠٣	١٠٠
السلام	٥٦,٦٠٣	١١,٣٢	٣٢,٠٧	١٠٠
الفارس	٧١,٤٢		٢٨,٥٧	١٠٠
المدراء				١٠٠
المعلمي	٣٢,٥٥	٤٦,٥١	٢٠,٩٣	١٠٠
المهندسين	٣٥,٢٩	٦٤,٧٠		١٠٠
الموظفين	٨٦,١١		١٣,٨٨	١٠٠
النصر	٨٠,٧٠	٣,٥٠	١٥,٧٨	١٠٠
النقيب	٥٠	٤٢,٣٠	٧,٦٩	١٠٠
الوفاء	٤٤,٤٤	٥٥,٥٥		١٠٠
رمضان	٥٦,٢٧	٤٣,٧٢		١٠٠
ضباط الاسرة	١٠٠			١٠٠
فريحة	٤٧,٥٩	٢٢,٤٥	٢٩,٩٤	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٩).

خريطة (٢٠) النسبة المئوية كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤١).

الفئة الأولى (٨٠,٧١%-١٠٠%) : وتضمنت هذه أحياء كل من (الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب وضباط الاسرة)، أذ جاءت أحياء البلدية والتعليب وضباط الاسرة بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي الاطباء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٩٤,٧٣%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة في تكلفة رحلة التسوق ضمن المستوى الثاني للكلفة، وهذا يعني أن سكان هذه الأحياء تكون رحلاتهم للتسوق خارج الحي الذي يعيشون فيه، لذا ترتفع تكلفة رحلة التسوق ضمن هذا المستوى.

الفئة الثانية (٨٠,٧٠%-٥٧,١٥%) : وهذه الفئة تضمنت احياء كل من (التحدي، الجمعية والعلماء، الحسين، الرسالة، الفارس والنصر)، أذ جاء حي النصر بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٠,٧٠%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦٤,٢٨%).

الفئة الثالثة (٣٥,٣٠%-٥٧,١٤%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الانتصار، البهادلية، السعدية، السلام، النقيب، الوفاء، رمضان وفريحة)، أذ جاء الاصلاح بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٧,١٤%)، بينما جاء حي السعدية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤١,٩٣%).

الفئة الرابعة (صفر%-٣٥,٢٩%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل (الامام علي(ع)، المدراء، المعملجي والمهندسين)، أذ جاء حي المهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣٥,٢٩%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (صفر%)، أي عدم وجود سكان في هذا الحي تبلغ تكلفة رحلاتهم للتسوق ضمن المستوى الثاني للكلفة.

٥- كلفة الرحلة الى التزاور

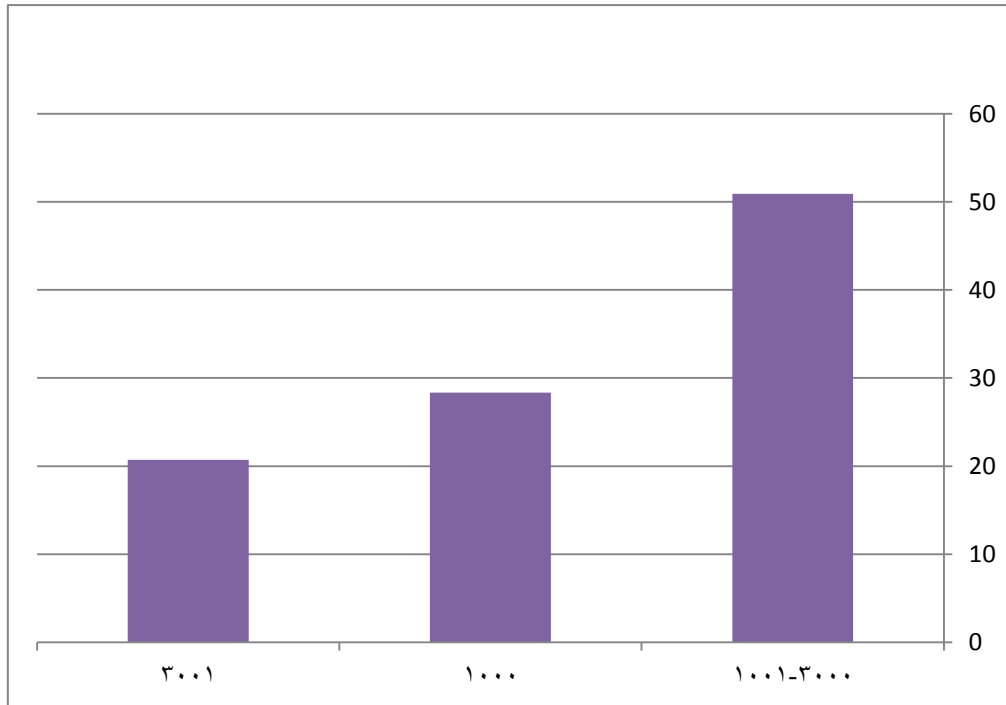
يظهر من خلال أستمارة الأستبيان ، نسب كلف الرحلات الداخلية والخارجية للتزاور تتباين من حي لآخر، حيث أظهر الجدول (٤٢) والشكل البياني (١٦) نسب تكلفة رحلات التزاور، حيث جاءت تكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٠,٩٢%)، وتليها تكلفة (١٠٠٠ دينار فأقل) وبنسبة (٢٨,٣٦%)، واخيراً تكلفة (٣٠٠١ دينار فأكثر) وبنسبة (٢٠,٧٢%) من مجموع نسب كلف رحلات التزاور في قطاع الجزيرة، وبما أن تكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) قد جاءت بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليها.

جدول (٤٢) النسب المئوية لكلف رحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	التكلفة
٥٠,٩٢	٣٠٠٠-١٠٠١
٢٨,٣٦	١٠٠٠
٣٠٠١	٣٠٠١
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و (١٦).

الشكل البياني (١٦) النسب المئوية لكلف رحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٢).

أظهر الجدول (٤٣) والخريطة (٢١) التباين المكاني لتوزيع نسب تكلفة رحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة والتي من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٦٣,٦٥% - ١٠٠%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البلدية، التعاون، الرسالة، السلام، الفارس والنصر)، إذ جاء حي البلدية والتعليب بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (٧٠,٩٤%)، وهذا يعني أن أحياء

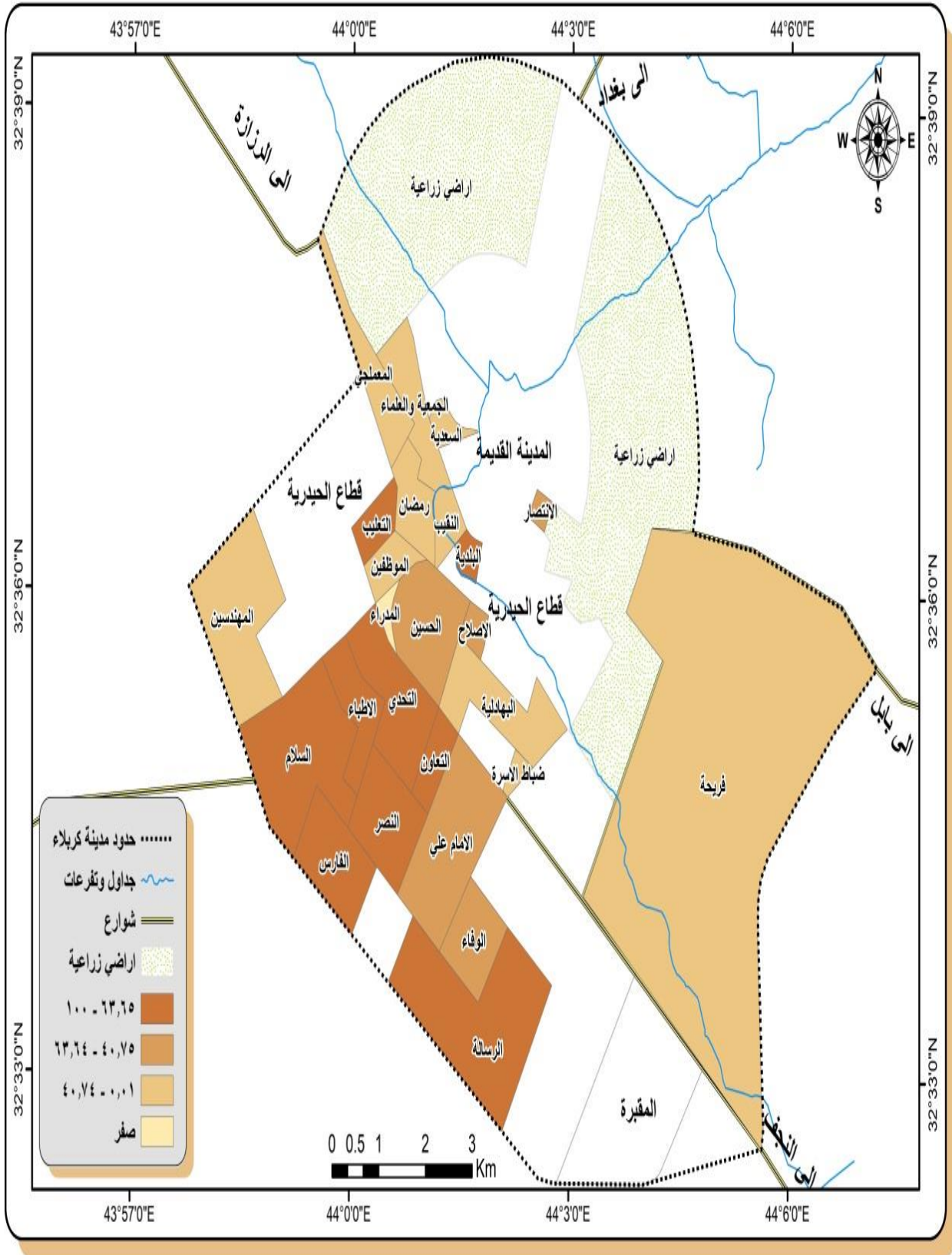
جدول (٤٣) النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	١٠٠١-٣٠٠٠ %	١٠٠٠ فأقل %	٣٠٠١ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	٥٠	٤٠	١٠	١٠٠
الاطباء	٧٣,٣٣	٢٦,٦٦		١٠٠
الامام علي(ع)	٥٣,٨٤	٣٥,٨٩	١٠,٢٥	١٠٠
الانتصار	٥٥,٥٥	٣٣,٣٣	١١,١١	١٠٠
البلدية	١٠٠			١٠٠
البهادلية	٤٠,٢٧	٤٠,٢٧	١٩,٤٤	١٠٠
التحدي	٨٠,٩٥	١٤,٢٨	٤,٧٦	١٠٠
التعاون	٧٧,٧٧		٢٢,٢٢	١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٣٣,٣٣	٤٤,٤٤	٢٢,٢٢	١٠٠
الحسين	٥٠		٥٠	١٠٠
الرسالة	٧٠,٩٤	١٧,٠٩	١١,٩٦	١٠٠
السعدية	٣١,١٤	٥٢,٤٥	١٦,٣٩	١٠٠
السلام	٧٨,٣٧	٥,٤٠	١٦,٢١	١٠٠
الفارس	٨٠		٢٠	١٠٠
المدرء				١٠٠
المعلمي	٢٦,١٩	٢٨,٥٧	٤٥,٢٣	١٠٠
المهندسين	٤٠,٧٤	٥١,٨٥	٧,٤٠	١٠٠
الموظفين	٢٨,٥٧	٤٢,٨٥	٢٨,٥٧	١٠٠
النصر	٨٣,٣٣	١٦,٦٦		١٠٠
النقيب	٣٣,٣٣	٦٦,٦٦		١٠٠
الوفاء	٦٣,٦٣	٣٦,٣٦		١٠٠
رمضان	٣٨,٢٠	٤٦,٠٦	١٥,٧٣	١٠٠
ضباط الاسرة	٢٠		٨٠	١٠٠
فريجة	٣٩,٢٤		٦٠,٧٥	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٩).

خريطة (٢١) النسبة المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.



من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٣).

هذه الفئة الأعلى نسبة في تكلفة رحلة التزاور ضمن المستوى الثاني للتكلفة، أي رحلات التزاور لسكان هذه الأحياء تكون خارج الحي الذي يعيشون فيه، لذا تكون تكلفتها ضمن المستوى الثاني.

الفئة الثانية (٤٠,٧٥% - ٦٣,٦٤%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الامام علي(ع)، الانتصار، الحسين والوفاء)، أذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٦٣,٦٣%)، بينما جاء احياء الاصلاح والحسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٠%).

الفئة الثالثة (٤٠,٧٤% - ٠,٠١%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البهادلية، السعدية، المعملجي، المهندسين، الموظفين، النقيب، رمضان، ضباط الاسرة وفريحة)، أذ جاء حي المهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٠,٧٤%)، بينما جاء حي ضباط الأسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٠%).

الفئة الرابعة (صفر): وهذه الفئة تشمل الاحياء التي سكانها لا تبلغ تكلفة رحلاتها للتزاور ضمن تكلفة (١٠٠١ - ٣٠٠٠ دينار)، بل تكون أقل او على من هذه التكلفة، وهذه الفئة تشمل حي (المدراء) فقط.

٦- كلفة الرحلة الى العلاج:

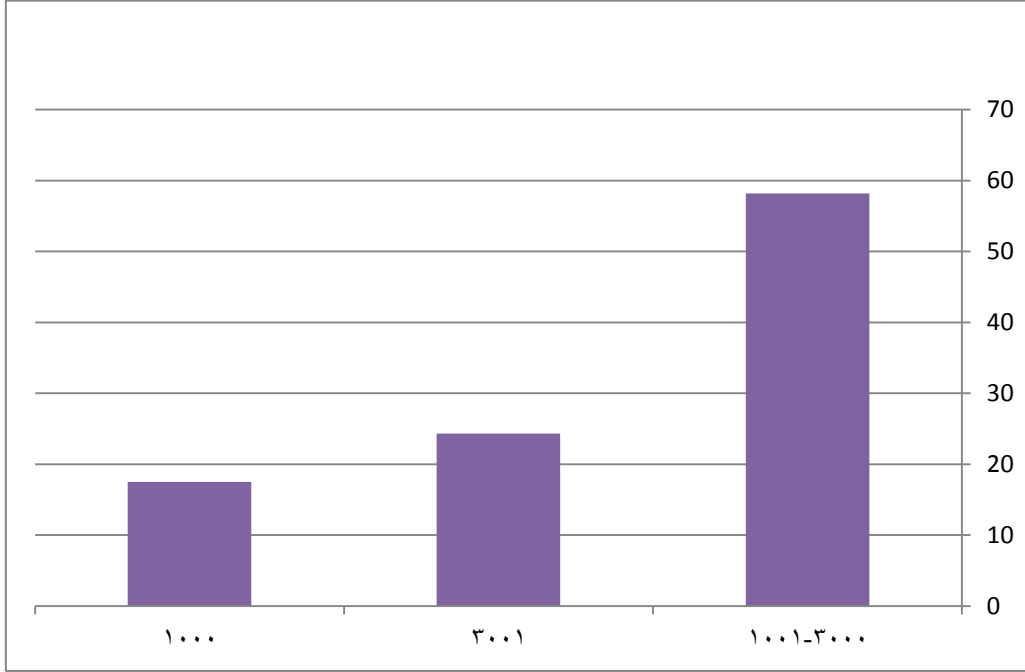
أظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب كلف رحلات العلاج تتباين من حي لآخر في قطاع الجزيرة، حيث أظهر الجدول (٤٤) والشكل البياني (١٧) نسب هذه الكلف، أذ جاءت تكلفة (١٠٠١ - ٣٠٠٠ دينار) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٨,١٩%)، أي أن غالبية سكان قطاع الجزيرة تبلغ كلفة رحلاتهم للعلاج ضمن المستوى الثاني للتكلفة، وتليها تكلفة (٣٠٠١ دينار فأكثر) بالمرتبة الثانية وبنسبة (٢٤,٣٠%) واخيراً تكلفة (١٠٠٠ دينار فأقل) وبنسبة (١٧,٥١%) من مجموع نسب كلف رحلات العلاج لقطاع الجزيرة

جدول (٤٤) النسب المئوية لكلفة رحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة	التكلفة
٥٨,١٩	٣٠٠٠-١٠٠١
٢٤,٣٠	٣٠٠١
١٧,٥١	١٠٠٠
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق(١) و(١٦).

الشكل البياني (١٧) النسب المئوية لكلف رحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٤).

وبما أن تكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار فأكثر) قد جاءت بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليها، حيث اظهر الجدول (٤٥) والخريطة (٢٢) التباين المكاني لتوزيع نسب تكلفة رحلة العلاج ضمن المستوى الثاني للكلفة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٨٢,٦٢%-١٠٠%): وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البلدية والتعليب)، أذ جاءت الاطباء والتعليب بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي البلدية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٥,٧١%)، مما يعني أن احياء هذه الفئة الأعلى نسبة في تكلفة رحلة العلاج ضمن المستوى الثاني للكلفة.

الفئة الثانية (٥٥,٠١%-٨٢,٦١%): وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، الجمعية والعلماء، الرسالة، السلام، الفارس، المعملجي والوفاء)، أذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٢,٦٠%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦٠%).

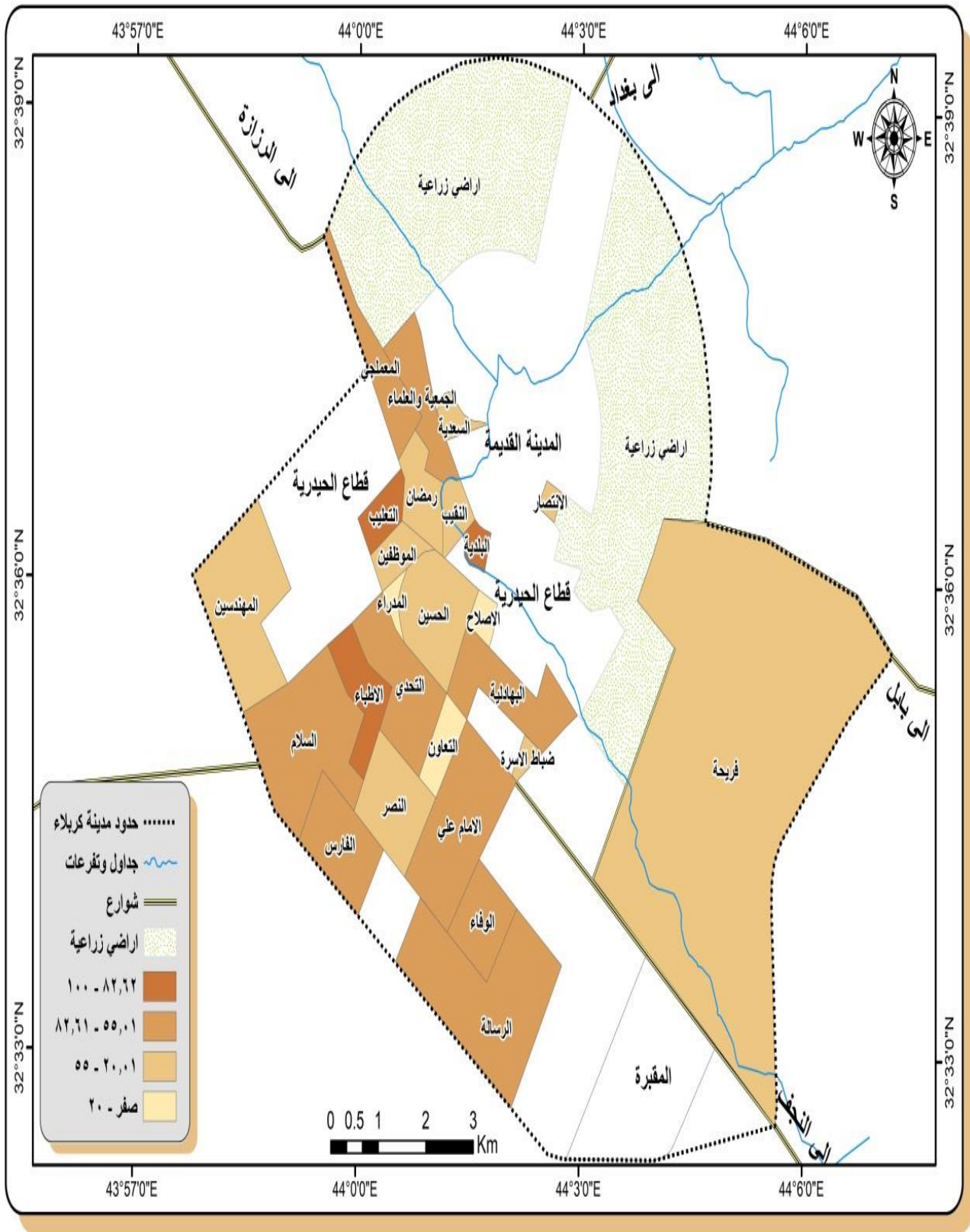
جدول (٤٥) النسب المئوية لكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة

٢٠٢١.

اسم الحي	١٠٠١-٣٠٠٠ %	١٠٠٠ فأقل %	٣٠٠١ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح		٢٠	٨٠	١٠٠
الاطباء	١٠٠			١٠٠
الامام علي(ع)	٧٣,٦٨	١٣,١٥	١٣,١٥	١٠٠
الانتصار	٣٨,٨٨	٦١,١١		١٠٠
البلدية	٨٥,٧١		١٤,٢٨	١٠٠
البهادلية	٧٠,٩٦	٢٥,٨٠	٣,٢٢	١٠٠
التحدي	٨٢,٦٠	٤,٣٤	١٣,٠٤	١٠٠
التعاون	٢٠		٨٠	١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٧٥	١٢,٥	١٢,٥	١٠٠
الحسين	٥٠		٥٠	١٠٠
الرسالة	٦٠		٤٠	١٠٠
السعدية	٤٦,١٥	٥٣,٨٤		١٠٠
السلام	٧٣,٣٣	٦,٦٦	٢٠	١٠٠
الفارس	٦٦,٦٦		٣٣,٣٣	١٠٠
المدراء				١٠٠
المعلمي	٧٧,٧٧	٢٢,٢٢		١٠٠
المهندسين	٣١,٢٥	٤٣,٧٥	٢٥	١٠٠
الموظفين	٣٢	٨	٦٠	١٠٠
النصر	٤٤,٤٤		٥٥,٥٥	١٠٠
النقيب	٤٣,٧٥	٢٥	٣١,٢٥	١٠٠
الوفاء	٧٦,٩٢	٧,٦٩	١٥,٣٨	١٠٠
رمضان	٤٤,٤٤	٥٥,٥٥		١٠٠
ضباط الاسرة	٥٠	٥٠		١٠٠
فريحة	٥٥	١٠	٣٥	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٩).

خريطة (٢٢) النسبة المئوية كلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٥).

الفئة الثالثة (٢٠,٠١%-٥٥%) : وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الانتصار، الحسين، السعدية، المهندسين، الموظفين، النصر، النقيب، رمضان، ضباط الاسرة وفريحة)، أذ جاء حي فريحة بالمرتبة الاولى وبنسبة (٥٥%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣١,٢٥%).

الفئة الرابعة (صفر%-٢٠%) : وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، التعاون والمدراء)، أذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٠%)، بينما جاءت أحياء الاصلاح والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر%)، أي أن سكان هذه الأحياء لا تبلغ تكلفة رحلتهم للعلاج ضمن المستوى الثاني للكلفة، وأما تكون أقل أو أعلى من هذا المستوى.

ثالثاً: الوقت المستغرق للرحلات لقطاع الجزيرة

أظهرت أستمارة الأستبيان والدراسة الميدانية أن نسب الوقت المستغرق للرحلات قد تباينت من حي لآخر في قطاع الجزيرة، ومن رحلة لأخرى، فعلى سبيل المثال أن الوقت المستغرق لرحلة التعليم يختلف عن الوقت المستغرق لرحلة التزاور او الترفيهة وهكذا، وهذا ما سيتم توضيحه فيما يلي:

١- وقت الرحلة الى التعليم:

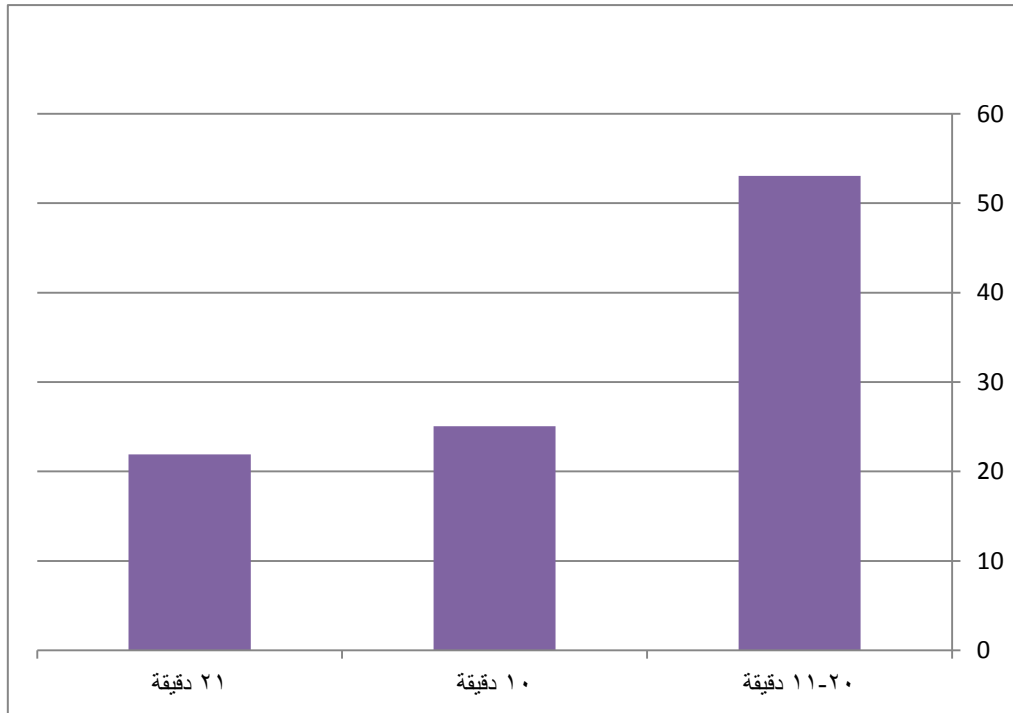
أظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب الوقت المستغرق لرحلة التعليم قد تباينت من حي لآخر في مجتمع الدراسة، ففي الجدول (٤٦) والشكل البياني (١٨) يبين نسب كل توقيت في رحلة التعليم، حيث جاء توقيت (١١-٢٠ دقيقة) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٣,٠٤%)، أي أن اغلب سكان قطاع الجزيرة يكون الوقت المستغرق لرحلاتهم التعليمية ضمن هذا التوقيت، ويليهِ توقيت (١٠ دقيقة فأقل) بالمرتبة الثانية وبنسبة (٢٥,٠٦%) واخيراً توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) وبنسبة (٢١,٩٠%)، من مجموع نسب الوقت المستغرق لرحلة التعليم في قطاع الجزيرة.

جدول (٤٦) الوقت المستغرق لرحلة التعليم لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	الوقت المستغرق
٥٣,٠٤	٢٠-١١ دقيقة
٢٥,٠٦	١٠ دقيقة
٢١,٩٠	٢١ دقيقة
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٧)

الشكل البياني (١٨) الوقت المستغرق لرحلة التعليم لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٦).

وبما أن توقيت (٢٠-١١ دقيقة) بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليه، حيث أظهر الجدول (٤٧) والخريطة (٢٣) التباين المكاني لتوزيع نسب الوقت المستغرق لرحلة التعليم لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

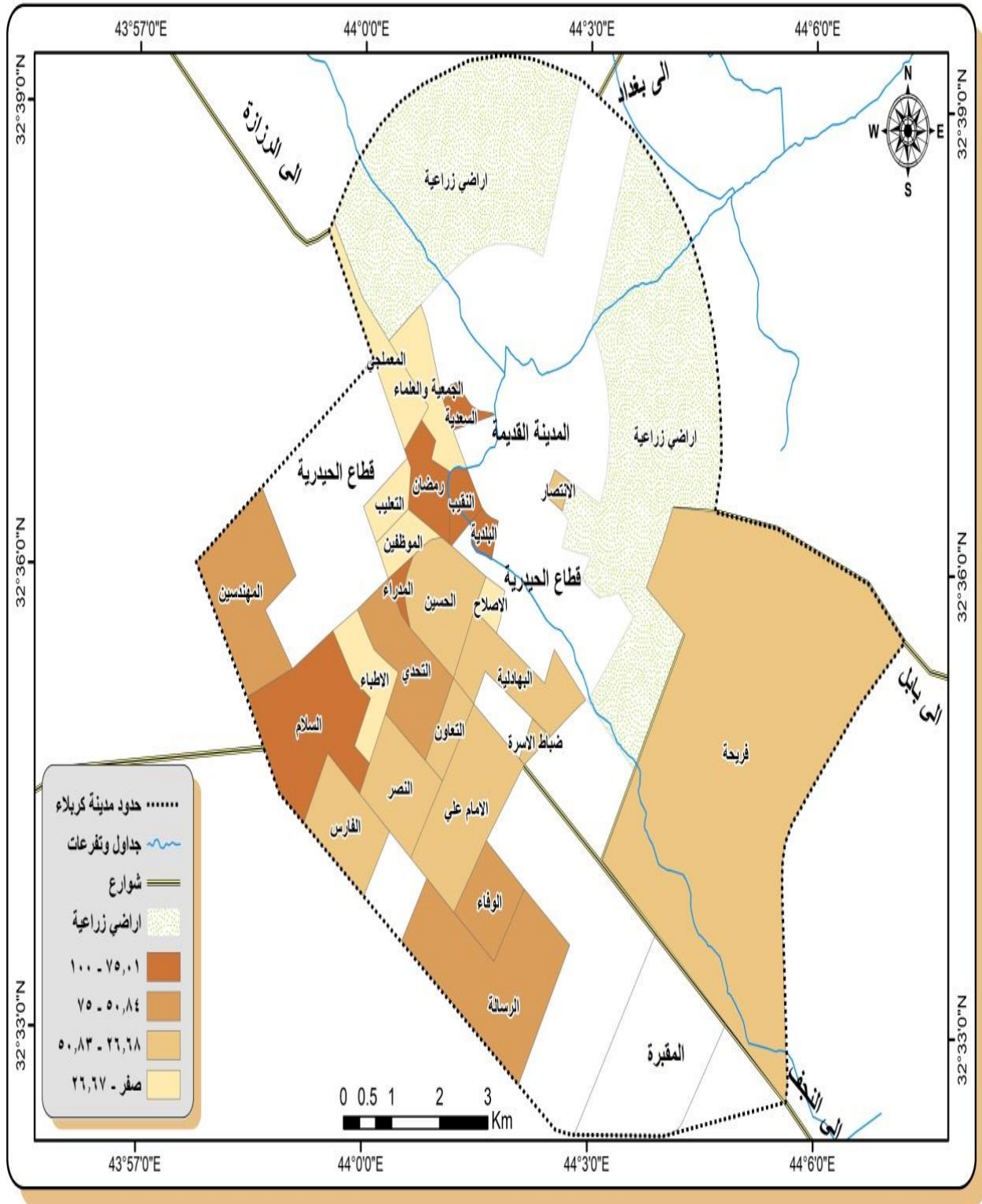
الفئة الأولى (٧٥,٠١%-١٠٠%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البلدية، السعدية، السلام، المدراء، النقيب ورمضان)، أذ جاءت أحياء البلدية والمدراء بالمرتبة الأولى وبنسبة

جدول (٤٧) النسب المئوية للوقت (١١-٢٠ دقيقة) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١

اسم الحي	٢٠-١١ %	١٠ فأقل	٢١ فأكثر	المجموع %
الاصلاح		٢٢,٢٢	٧٧,٧٧	١٠٠
الاطباء	١٦,٣٢	١٦,٣٢	٦٧,٣٤	١٠٠
الامام علي(ع)	٣٩,٦٥	٥٣,٤٤	٦,٨٩	١٠٠
الانتصار	٣٥,٢٩	٤١,١٧	٢٣,٥٢	١٠٠
البلدية	١٠٠			١٠٠
البهادلية	٥٠,٨٢	٢٨,٥٤	٢٠,٦٢	١٠٠
التحدي	٥٦,٩١	١٤,٦٢	٢٨,٤٥	١٠٠
التعاون	٣٣,٣٣	٦٦,٦٦		١٠٠
التعليب			١٠٠	١٠٠
الجمعية والعلماء	١٦,٦٦	٨,٣٣	٧٥	١٠٠
الحسين	٤٤,٨٠	٥٠,٨١	٤,٣٧	١٠٠
الرسالة	٦٨,٢٩	٢٩,٧٥	١,٩٥	١٠٠
السعدية	٨٠	٥	١٥	١٠٠
السلام	٨٠	١٦	٤	١٠٠
الفارس	٤٨,٠٨		٥١,٩١	١٠٠
المدراء	١٠٠			١٠٠
المعملجي	٢٦,٦٦	٤٦,٦٦	٢٦,٦٦	١٠٠
المهندسين	٦٠,٨٦	٢٤,٦٣	١٤,٤٩	١٠٠
الموظفين	٢٦,٤٧	١٤,٧٠	٥٨,٨٢	١٠٠
النصر	٤٣,٤٧	٥٦,٥٢		١٠٠
النقيب	٨٥	٥	١٠	١٠٠
الوفاء	٧٥	٢٠,٨٣	٤,١٦	١٠٠
رمضان	٩٢,٨٥	٧,١٤		١٠٠
ضباط الاسرة	٣٨,٤٦	٣٠,٧٦	٣٠,٧٦	١٠٠
فريحة	٤٤,٤٤	٢٧,٢٧	٢٨,٢٨	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، مطلق (١) و(٢٠).

خريطة (٢٣) النسبة المئوية الوقت المستغرق (١١-٢٠ دقيقة) لرحلة التعليم لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٧).

(١٠٠%)، بينما جاءت أحياء السعدية والسلام بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٠%)، وهذا يعني أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة في الوقت المستغرق ضمن المستوى الثاني لرحلة التعليم.

الفئة الثانية (٥٠,٨٤%-٧٥%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التحدي، الرسالة، المهندسين والوفاء)، أذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٥%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٥٦,٩١%).

الفئة الثالثة (٢٦,٦٨%-٥٠,٨٣%)، وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، التعاون، الحسين، الفارس، النصر، ضباط الاسرة وفريحة)، أذ جاء حي الفارس بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٨,٠٨%)، بينما جاء حي التعاون بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٣,٣٣%).

الفئة الرابعة (صفر%-٢٦,٦٧%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، التعليم، الجمعية والعلماء، المعملجي والموظفين)، أذ جاء حي المعملجي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٦,٦٦%)، بينما جاءت أحياء الاصلاح والتعليم بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر)، أي عدم وجود رحلات للتعليم يكون الوقت المستغرق لها ضمن المستوى الثاني لهذه الأحياء.

٢- وقت الرحلة الى العمل:

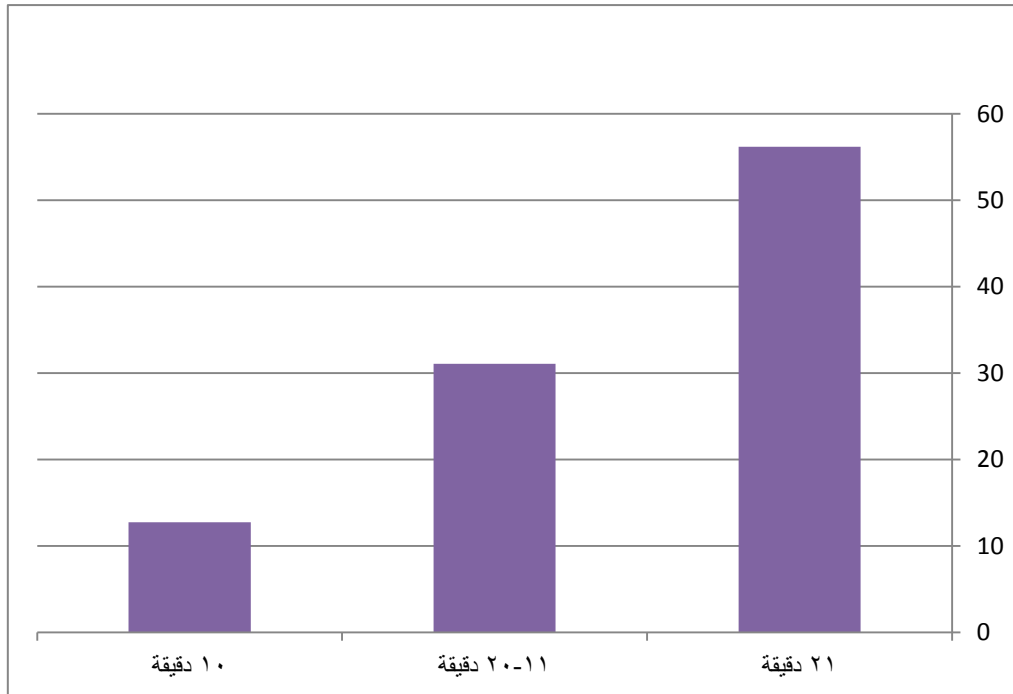
أظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب الوقت المستغرق لرحلة العمل قد تباينت من آخر في قطاع الجزيرة، حيث اظهر الجدول (٤٨) والشكل البياني (١٩) نسب كل توقيت، أذ جاء توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٦,٢٠%)، أي أن أغلب سكان قطاع الجزيرة يكون الوقت المستغرق لرحلاتهم للتعليم ضمن هذا التوقيت، ويليه توقيت (١١-٢٠ دقيقة) بالمرتبة الثانية، وبنسبة (٣١,٠٨%)، واخيراً توقيت (١٠ دقيقة فأقل) وبنسبة (١٢,٧٢%)، من مجموع نسب الوقت المستغرق لرحلة العمل في قطاع الجزيرة.

جدول (٤٨) النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	التوقيت
٥٦,٢٠	٢١ دقيقة
٣١,٠٨	٢٠-١١ دقيقة
١٢,٧٢	١٠ دقيقة
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٧)

الشكل البياني (١٩) الوقت المستغرق لرحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٨).

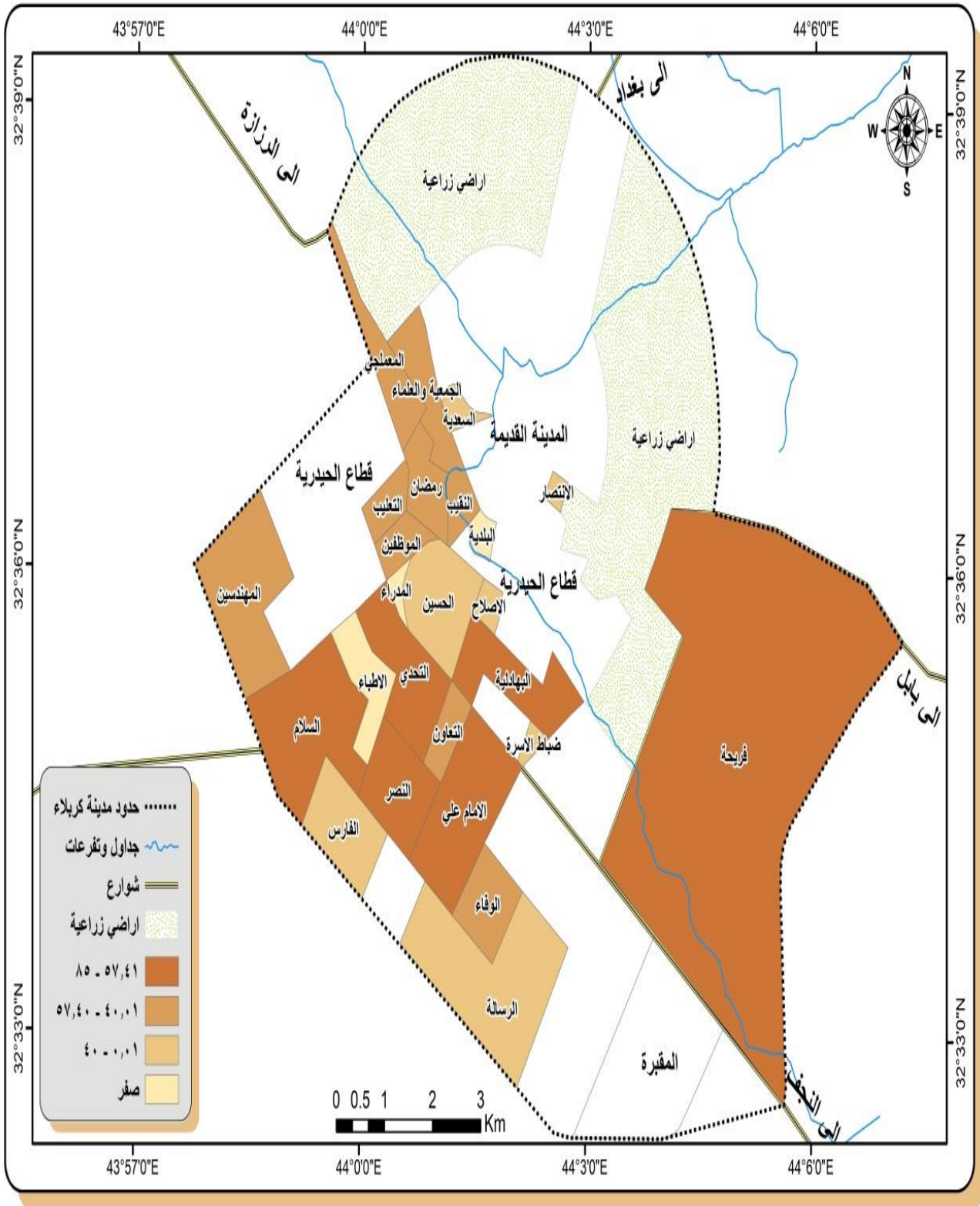
وبما أن توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) قد جاء بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليه، حيث أظهر الجدول (٤٩) والخريطة (٢٤)، التباين المكاني لتوزيع نسب الوقت المستغرق لرحلة العمل لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

جدول (٤٩) نسب للوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٢١ فأكثر %	١٠ فأقل %	١١-٢٠ %	المجموع %
الاصلاح	٣٣,٣٣		٦٦,٦٦	١٠٠
الاطباء		٥٠	٥٠	١٠٠
الامام علي(ع)	٦٥,٠٦	١٤	٢٠,٩٠	١٠٠
الانتصار	٤٠		٦٠	١٠٠
البلدية			١٠٠	١٠٠
البهادلية	٦٦,٤١	١٤,٠١	١٩,٥٦	١٠٠
التحدي	٦٥,٣٧	١١,٦٦	٢٢,٩٦	١٠٠
التعاون	٥٧,٣٩		٤٢,٦٠	١٠٠
التعليب	٥٠		٥٠	١٠٠
الجمعية والعلماء	٤٧,٨٧	١٣,٣١	٣٨,٨١	١٠٠
الحسين	٣٣,٤٣	١٩,٧٤	٤٦,٨١	١٠٠
الرسالة	٣٠,٤٢	٣٩,١٤	٣٠,٤٢	١٠٠
السعدية	٢٥	١٢,٥	٦٢,٥	١٠٠
السلام	٨٥	٥	١٠	١٠٠
الفارس	٤٠		٦٠	١٠٠
المدرء			١٠٠	١٠٠
المعلمي	٥٠	٢٠	٣٠	١٠٠
المهندسين	٥٣,٨١	١٢,١٧	٣٤,٠٠	١٠٠
الموظفين	٥٥,١٩	٩,٤٢	٣٥,٣٨	١٠٠
النصر	٦٢,٦٩		٣٧,٣٠	١٠٠
النقيب	٤٧,٧٣	٤,٩٣	٤٧,٣٣	١٠٠
الوفاء	٥١,٠٤		٤٨,٩٥	١٠٠
رمضان	٥٦,٥٢	٤,٣٤	٣٩,١٣	١٠٠
ضباط الاسرة	٣٨,١٦	٣٤,٨١	٢٧,٠١	١٠٠
فريجة	٨١,٢٥	١٢,٥	٦,٢٥	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٢٠).

خريطة (٢٤) النسبة المئوية الوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العمل لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٤٩).

الفئة الأولى (٥٧,٤١%-٨٥%) وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، السلام، النصر وفريحة)، إذ جاء حي السلام بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٥%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦٢%)، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى في الوقت المستغرق لرحلة العمل ضمن المستوى الثالث، وذلك لأم غالبية رحلات العمل لسكان أحياء هذه الفئة تكون خارج الحي الذي يعيشون فيه، لذا فيطول الوقت المستغرق للرحلة.

الفئة الثانية (٤٠,٠١%-٥٧,٤٠%) وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التعليب، الجمعية والعلماء، المعملجي، المهندسين، الموظفين، النقيب، الوفاء ورمضان)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٦%)، بينما جاء حي النقيب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٧,٧٣%).

الفئة الثالثة (٠,٠١%-٤٠%) وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الانتصار، الحسين، الرسالة، السعدية، الفارس وضباط الاسرة)، إذ جاءت أحياء الانتصار والفارس بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٠%)، بينما جاء حي السعدية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٢٥%).

الفئة الرابعة (صفر%)، وهذه الفئة تتضمن أحياء كل من (البلدية والمدراء)، إذ جاءت هذه الأحياء بنسبة (صفر%)، وهذا يعني أن الوقت المستغرق لرحلات العمل لسكان أحياء هذه الفئة يكون أقل من المستوى الثالث للوقت المستغرق.

٣- وقت الرحلة الى الترفيه:

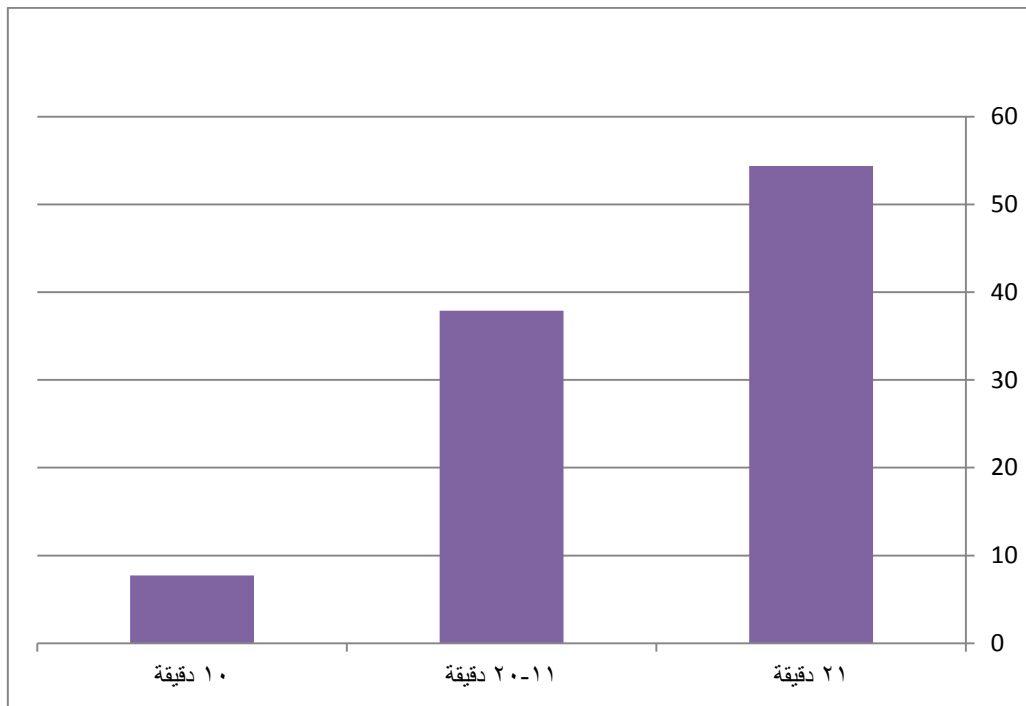
أظهرت أستمارة الاستبيان أن نسب الوقت المستغرق لرحلة الترفيه تتباين من حي لآخر في قطاع الجزيرة، إذ اظهر الجدول (٥٠) والشكل البياني (٢٠) نسب كل توقيت لرحلة الترفيه إذ جاء توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٤,٣٧%)، أي أن اغلب سكان قطاع الجزيرة يكون الوقت المستغرق لرحلاتهم الترفيهية ضمن هذا المستوى، ويليه المستوى (١١-٢٠ دقيقة) بالمرتبة الثانية وبنسبة (٣٧,٩٠%)، واخيراً مستوى (١٠ دقيقة فأقل) بالمرتبة الثالثة وبنسبة (٧,٧٣%)، من مجموع نسب الوقت المستغرق لرحلة الترفيه في قطاع الجزيرة.

الجدول (٥٠) النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة الترفيهية لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	التوقيت
٥٤,٣٧	٢١ دقيقة
٣٧,٩٠	٢٠-١١ دقيقة
٧,٧٣	١٠ دقيقة

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٧)

الشكل البياني (٢٠) الوقت المستغرق لرحلة الترفيهية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٠).

وبما أن مستوى التوقيت (٢١ دقيقة اكثر) قد جاء بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليه، حيث أظهر الجدول (٥١) والخريطة (٢٥) التباين المكاني لتوزيع نسب الوقت المستغرق لرحلة الترفيهية لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

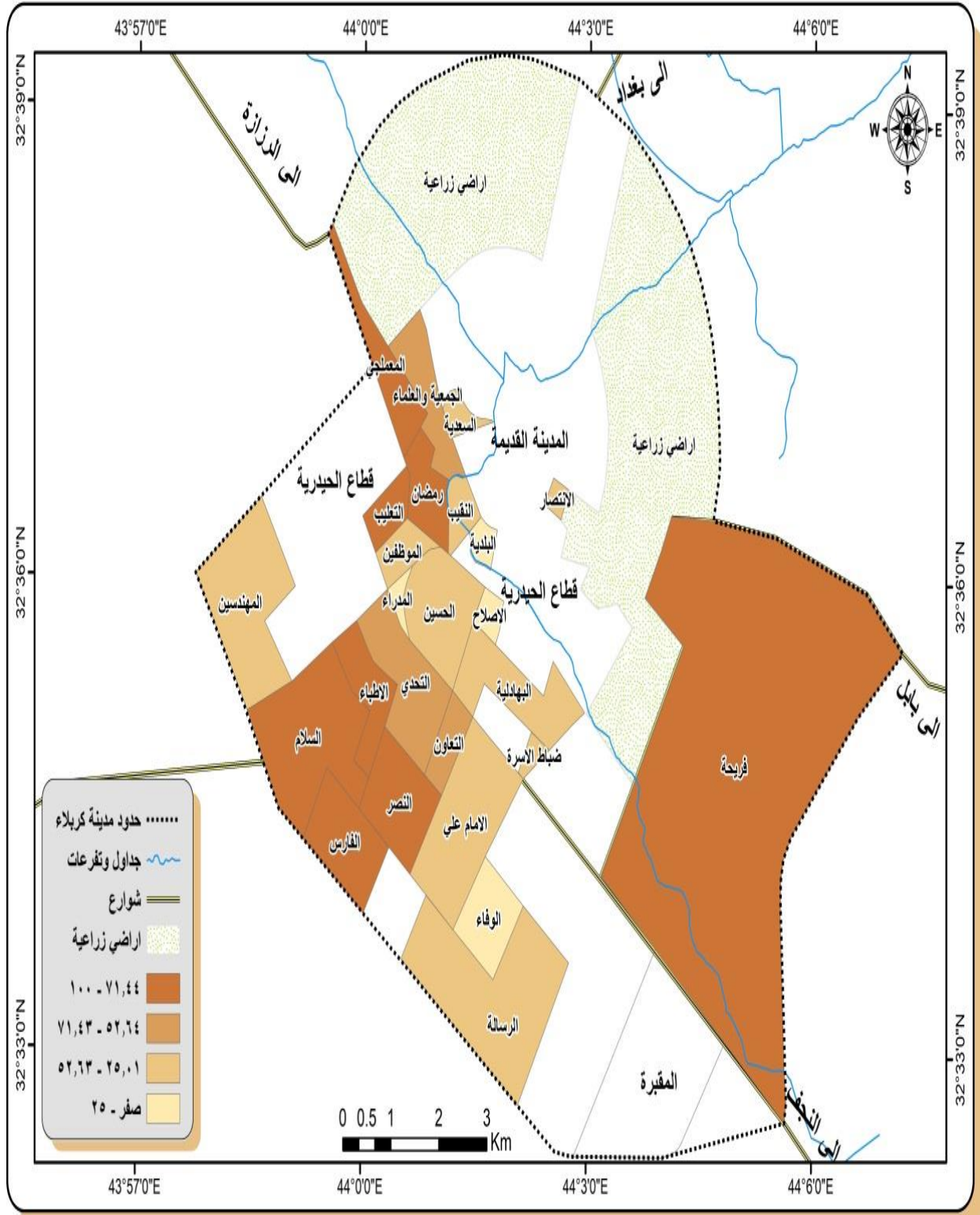
جدول (٥١) نسب للوقت المستغرق (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٢١ فأكثر %	١٠ فأقل %	١١-٢٠ %	المجموع %
الاصلاح	٢٥	٥٠	٢٥	١٠٠
الاطباء	١٠٠			١٠٠
الامام علي(ع)	٤٥	١٦,٦٦	٣٨,٣٣	١٠٠
الانتصار	٣٨,٤٦		٦١,٥٣	١٠٠
البلدية		٦,٨٩	٩٣,١٠	١٠٠
البهادلية	٥١,٥١	٢٧,٢٧	٢١,٢١	١٠٠
التحدي	٦١,٥٣	٥,١٢	٣٣,٣٣	١٠٠
التعاون	٦٠	٢٠	٢٠	١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٧١,٤٢		٢٨,٥٧	١٠٠
الحسين	٤٢,١٠	٥,٢٦	٥٢,٦٣	١٠٠
الرسالة	٥٢,٦٣		٤٧,٣٦	١٠٠
السعدية	٥٠		٥٠	١٠٠
السلام	٩٣,١٠	٣,٤٤	٣,٤٤	١٠٠
الفارس	٨٦,٦٦		١٣,٣٣	١٠٠
المدراء		٥٠	٥٠	١٠٠
المعلمي	٩٠		١٠	١٠٠
المهندسين	٤٨,٨٣	٩,٣٠	٤١,٨٦	١٠٠
الموظفين	٤٠,٢٤	١,٢١	٥٨,٥٣	١٠٠
النصر	٩٠,٩٠		٩,٠٩	١٠٠
النقيب	٣٣,٣٣	٥٠	١٦,٦٦	١٠٠
الوفاء	١١,١١	١١,١١	٧٧,٧٧	١٠٠
رمضان	١٠٠			١٠٠
ضباط الاسرة	٤٢,٤٢	٣,٠٣	٥٤,٥٤	١٠٠
فريحة	١٠٠			١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و (٢٠)

خريطة (٢٥) النسبة المئوية للوقت المستغرق (٢١ دقيقة فاكث) لرحلة الترفيه لقطاع الجزيرة

لسنة ٢٠٢١



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٥١).

الفئة الأولى (٧١,٤٤% - ١٠٠%)، وهذه الفئة تتضمن أحياء كل من (الاطباء، التعليب، السلام، الفارس، المعملجي، النصر، رمضان وفريحة)، أذ جاءت أحياء الاطباء والتعليب ورمضان وفريحة بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي الفارس بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٨٦%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة هي الأعلى نسبة في الوقت المستغرق ضمن المستوى الثالث لرحلة الترفيهية، وذلك لان غالبية الرحلات الترفيهية لسكان أحياء هذه الفئة تكون خارج الحي الذي يعيشون فيه، لذا يكون الوقت المستغرق للرحلة طويلاً.

الفئة الثانية (٧١,٤٣% - ٥٢,٦٤%)، وتضمنت هذه الفئة احياء كل من (التحدي، التعاون والجمعية والعلماء)، أذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧١,٤٢%)، بينما جاء حي التعاون بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦٠%)، وهنا نلاحظ انخفاض نسبة الوقت المستغرق لرحلة الترفيهية ضمن المستوى الثالث للتوقيت.

الفئة الثالثة (٥٢,٦٣% - ٢٥,٠١%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، البهادلية، السعدية، الحسين، الرسالة، المهندسين، الموظفين، النقيب وضباط الاسرة)، أذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٢,٦٣%)، بينما جاء حي النقيب بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (٣٣,٣٣%).

الفئة الرابعة (صفر% - ٢٥%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، البلدية، المدراء والوفاء)، أذ جاء حي الاصلاح بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٥%)، بينما جاءت أحياء البلدية والمدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (صفر%)، أي عدم وجود رحلات ترفيهية لسكان هذه الاحياء يكون الوقت المستغرق لها ضمن المستوى الثالث للتوقيت، وبشكل عام فإن أحياء هذه الفئة الأقل نسبة في الوقت المستغرق للترفيهة ضمن المستوى الثالث، وذلك ربما يعود الى أن غالبية الرحلات الترفيهية لسكان أحياء هذه الفئة تكون داخل الحي الذي يعيشون فيه، او ربما لا يقومون برحلات ترفيهية، لذا تتخض النسبة في هذه الفئة.

٤- وقت الرحلة الى التسوق:

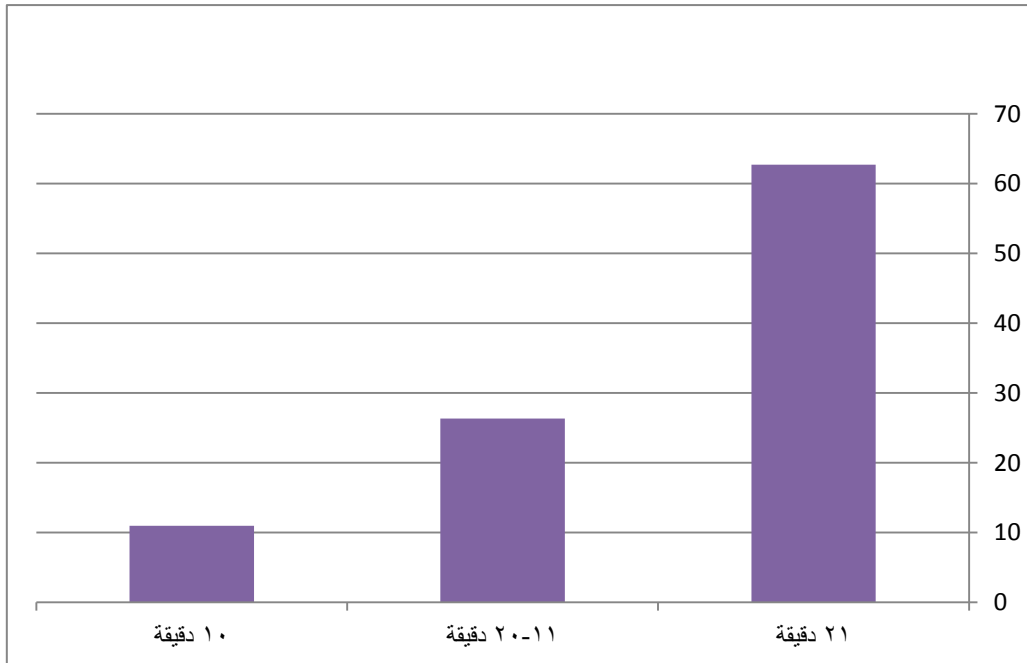
اظهرت أستمارة الأستبيان ان نسب الوقت المستغرق لرحلة التسوق تباين من حي لآخر في قطاع الجزيرة، حيث اظهر الجدول (٥٢) والشكل البياني (٢١) نسب كل توقيت لهذه الرحلة، أذ

جدول (٥٢) النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	التوقيت
٦٢,٦٩	٢١ دقيقة
٢٦,٣٣	٢٠-١١ دقيقة
١٠,٩٨	١٠ دقيقة
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٧)

الشكل البياني (٢١) الوقت المستغرق لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٢).

جاء توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) بالمرتبة الأولى بنسبة (٦٢,٦٩%)، أي أن غالبية سكان مجتمع الدراسة يكون الوقت المستغرق لرحلاتهم للتسوق ضمن هذا التوقيت، ويليه في المرتبة الثانية توقيت (٢٠-١١ دقيقة) بالمرتبة الثانية بنسبة (٢٦,٣٣%)، و أخيراً توقيت (١٠ دقيقة فأقل) بنسبة (١٠,٩٨%)، من مجموع نسب الوقت المستغرق لرحلة التسوق.

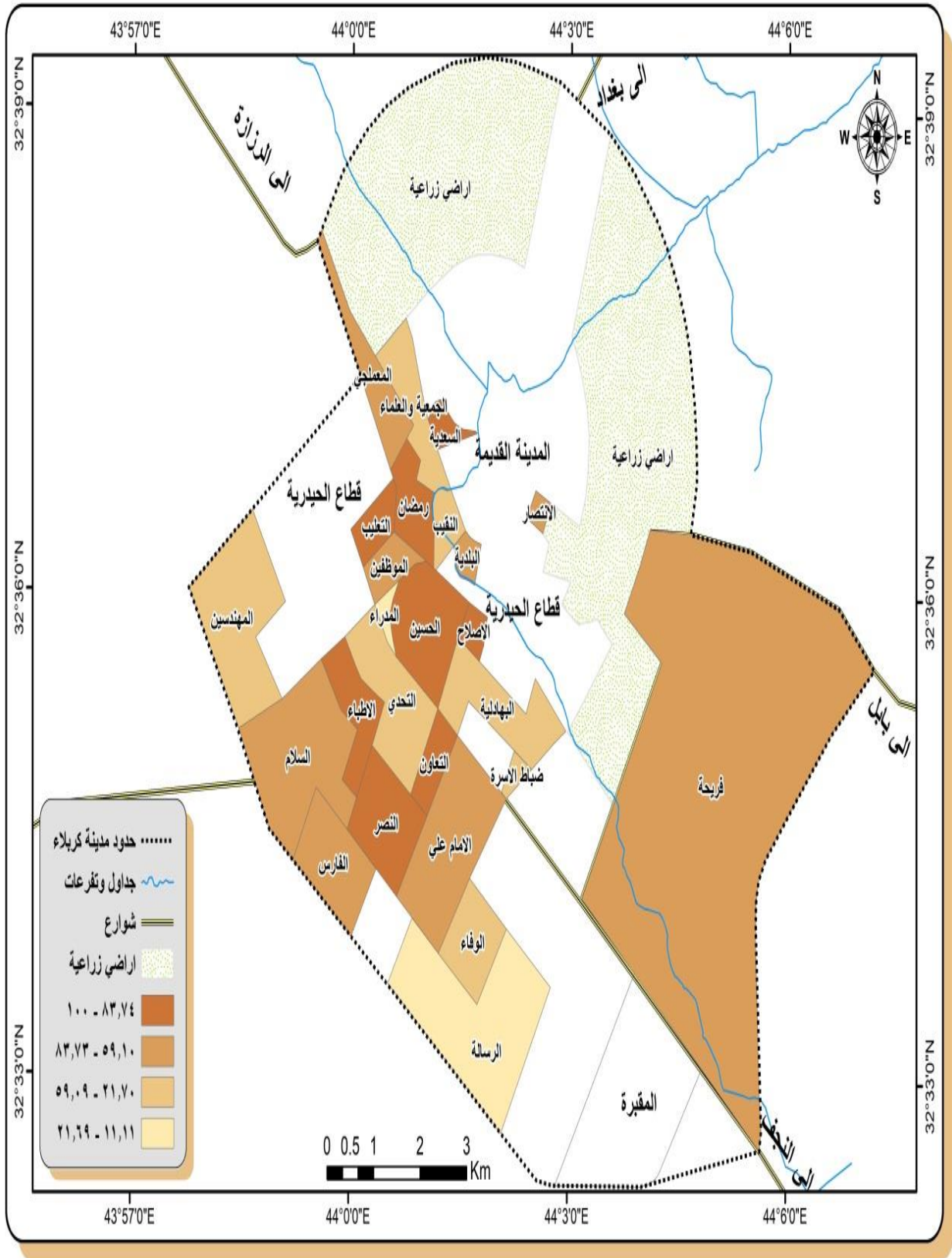
وبما أن توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) قد جاء بالمرتبة الأولى، لذا سوف يتم التركيز عليه، حيث أظهر الجدول (٥٣) والخريطة (٢٦) التباين المكاني لتوزيع نسب الوقت المستغرق لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:

جدول (٥٣) النسب المئوية للوقت (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٢١ فأكثر %	١٠ فأقل %	١١-٢٠ %	المجموع %
الاصلاح	١٠٠			١٠٠
الاطباء	١٠٠			١٠٠
الامام علي(ع)	٦١,١٢	٥,٨٦	٣٣,٠٠	١٠٠
الانتصار	٨٠		٢٠	١٠٠
البلدية	٦٩,٢٣		٣٠,٧٦	١٠٠
البهادلية	٤١,٦١	١٩,٥٠	٣٨,٨٨	١٠٠
التحدي	٤٤,٩٨	١٨,٤٢	٣٦,٥٨	١٠٠
التعاون	١٠٠			١٠٠
التعليب	١٠٠			١٠٠
الجمعية والعلماء	٥٩,٠٩	٢٢,٧٢	١٨,١٨	١٠٠
الحسين	١٠٠			١٠٠
الرسالة	٢١,٦٨	٢٤,٠٩	٥٤,٢١	١٠٠
السعدية	١٠٠			١٠٠
السلام	٦٩,٥٦	٦,٥٢	٢٣,٩١	١٠٠
الفارس	٦٨,٧٥		٣١,٢٥	١٠٠
المدراء	١١,١١		٨٨,٨٨	١٠٠
المعلمي	٧٥,٣٨	٢٤,٦١		١٠٠
المهندسين	٤٤,٤٤	٦,٩٤	٤٨,٦١	١٠٠
الموظفين	٨٣,٧٣	٦,٦٦	٩,٦	١٠٠
النصر	١٠٠			١٠٠
النقيب	٥٥,١٧		٤٤,٨٢	١٠٠
الوفاء	٥٣,٨٤	١٢,٨٢	٣٣,٣٣	١٠٠
رمضان	٩٣,٥٨	٢,١٣	٤,٢٧	١٠٠
ضباط الاسرة	٣٥,٨٠	٢٤,٦٩	٣٩,٥٠	١٠٠
فريحة	٧٢,٣٢	٢٣,٢٤	٤,٤٢	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٢٠).

خريطة (٢٦) النسبة المئوية للوقت (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة التسوق لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٣).

الفئة الأولى (٨٣,٧٤%-١٠٠%) وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الإصلاح، الأطباء، التعاون، التعليب، الحسين، السعدية، النصر ورمضان)، إذ جاءت أحياء هذه الفئة بالمرتبة الأولى ماعدا حي رمضان بنسبة (١٠٠%)، بينما جاء حي رمضان بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٩٣,٥٨%)، مما يعني يعني أحياء هذه الفئة الأعلى نسبة في الوقت المستغرق لرحلة التسوق في قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٥٩,١٠%-٨٣,٧٣%)، وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، الانتصار، البلدية، السلام، الفارس، المعملجي، الموظفين وفريحة)، إذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٣,٧٣%)، بينما جاء حي الامام علي (ع) بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦١,١٢%)، وهنا نلاحظ انخفاض في نسبة الوقت المستغرق لرحلة التسوق.

الفئة الثالثة (٢١,٧٠%-٥٩,٠٩%) وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البهادلية، التحدي، الجمعية والعلماء، المهندسين، النقيب، الوفاء وضباط الاسرة)، إذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٩,٠٩%)، بينما جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٥,٨٠%).

الفئة الرابعة (١١,١١%-٢١,٦٩%)، وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الرسالة، المدراء)، إذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢١,٦٨%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١١,١١%)، مما يعني ان أحياء هذه الفئة الأقل نسبة في الوقت المستغرق لرحلة التسوق لأحياء قطاع الجزيرة.

٥- وقت الرحلة الى التزاور:

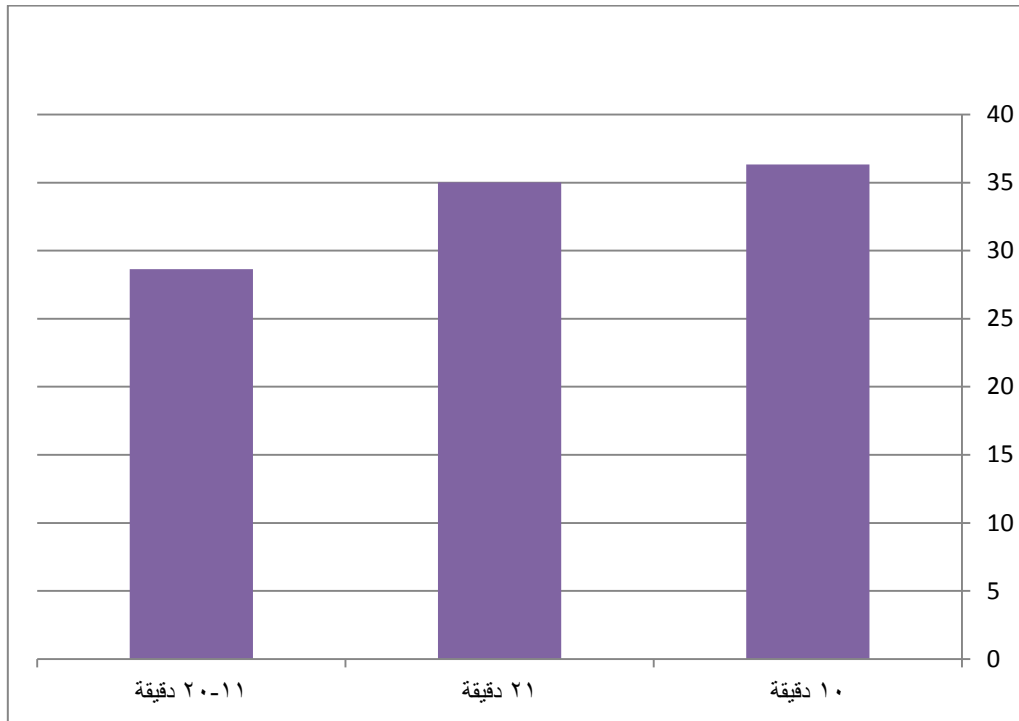
أظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب الوقت المستغرق لرحلة التزاور تتباين من حي لآخر في مجتمع الدراسة، حيث أظهر الجدول (٥٤) والشكل البياني (٢٢) نسب كل توقيت، إذ جاء توقيت (١٠ دقيقة فأقل) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٣٦,٣٢%)، ويليه توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) بالمرتبة الثانية وبنسبة (٣٥,٠١%)، واخيراً توقيت (١١-٢٠ دقيقة) بالمرتبة الثالثة وبنسبة (٢٨,٦٧%)، من مجموع نسب الوقت المستغرق لرحلة التزاور في قطاع الجزيرة.

جدول (٥٤) النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

النسبة %	التوقيت
٣٦,٣٢	١٠ دقيقة
٣٥,٠١	٢١ دقيقة
٢٨,٦٥	٢٠-١١ دقيقة
%١٠٠	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٨)

الشكل البياني (٢٢) الوقت المستغرق لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٤).

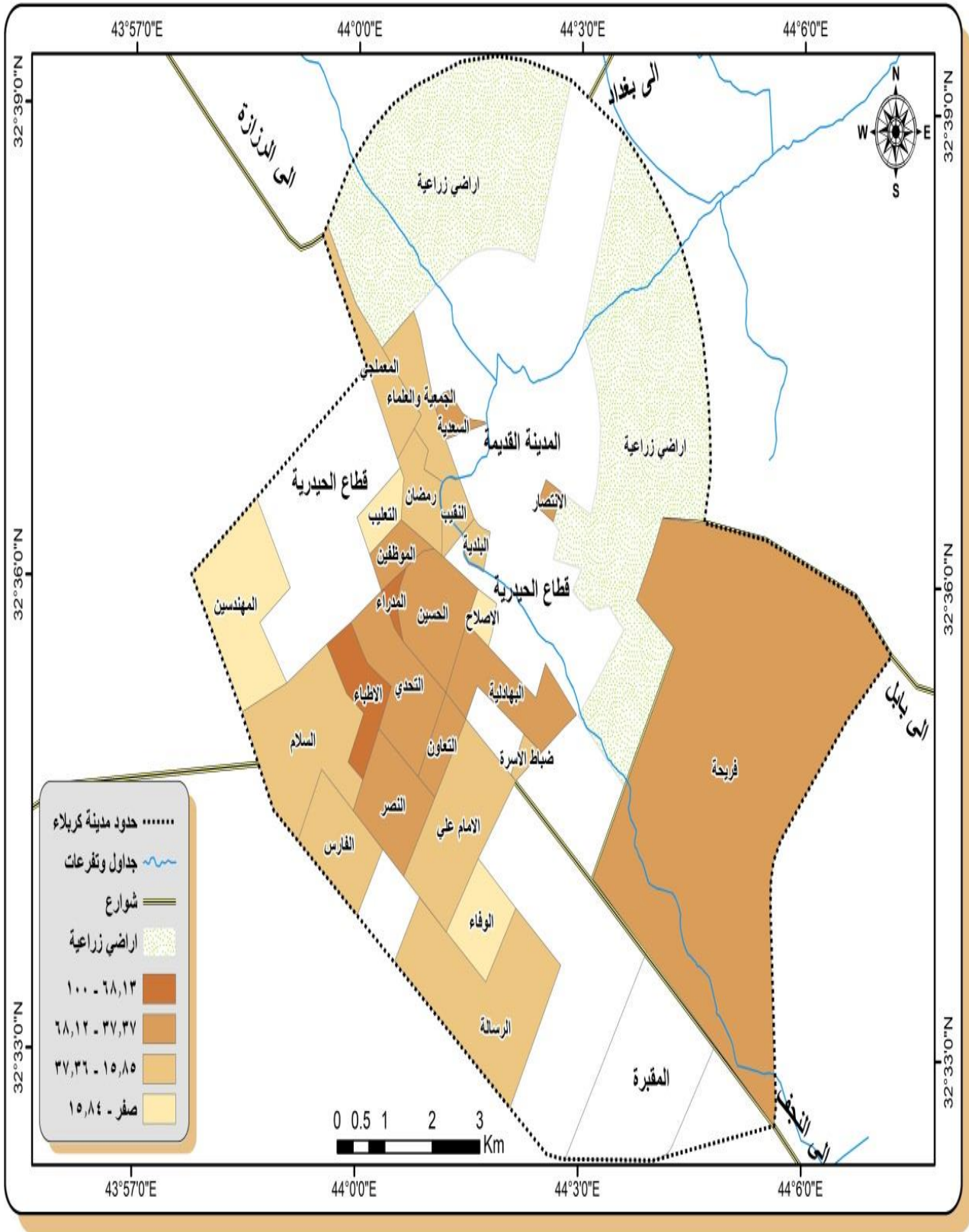
وبما أن توقيت (١٠ دقيقة فأقل) قد جاء بالمرتبة الاولى، لذا سوف يتم التركيز عليه، إذ اظهر الجدول (٥٥) والخريطة (٢٧) التباين المكاني لتوزيع نسب الوقت المستغرق لرحلة التزاور لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

جدول (٥٥) النسب المئوية للتوقيت (١٠ دقيقة فأقل) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	١٠ دقيقة فأقل %	١١-٢٠ %	٢١ فأكثر %	المجموع %
الاصلاح	٥٧,١٤	٢٨,٥٧	١٤,٢٨	١٠٠
الاطباء			١٠٠	١٠٠
الامام علي(ع)	٣٨,٧٩	٣٩,٦٥	٢١,٥٥	١٠٠
الانتصار	١٨,١٨	٣٦,٣٦	٤٥,٤٥	١٠٠
البلدية	٣٧,٥	٣٧,٥	٢٥	١٠٠
البهادلية	٢٣,٦٣	٣٦,٣٦	٤٠	١٠٠
التحدي	٤٣,٣٥	١٣,٨٧	٧٧,٠٤	١٠٠
التعاون	١٢,٥	٢٥	٦٢,٥	١٠٠
التعليب		١٠٠		١٠٠
الجمعية والعلماء	٥٠	١٦,٦٦	٣٣,٣٣	١٠٠
الحسين	١٣,٠٤	٤٥,٦٥	٤١,٣٠	١٠٠
الرسالة	٣٦,٠٦	٤٠,٩٨	٢٢,٩٥	١٠٠
السعدية	١١,١١	٤٤,٤٤	٤٤,٤٤	١٠٠
السلام	٣٠,٥٨	٤٩,٤١	٢٠	١٠٠
الفارس	٦١,٥٣	٧,٦٩	٣٠,٧٦	١٠٠
المدرء			١٠٠	١٠٠
المعملجي	٧٥,٢٢		٢٤,٧٧	١٠٠
المهندسين	٦٥,٣٤	١٨,٨١	١٥,٨٤	١٠٠
الموظفين	١٨,٥٥	٣٧,١١	٤٤,٣٢	١٠٠
النصر	١٢,٥	٣١,٢٥	٥٦,٢٥	١٠٠
النقيب	٢١,٠٥	٥٧,٨٩	٢١,٠٥	١٠٠
الوفاء	٢٥	٧٢,٢٢	٢,٧٧	١٠٠
رمضان	٢٦,٣٧	٣٦,٢٦	٣٧,٣٦	١٠٠
ضباط الاسرة	٧٠	١,٦٦	٢٨,٣٣	١٠٠
فريحة	٢٦,٠٨	٥,٧٩	٦٨,١١	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٢٠).

خريطة (٢٧) النسبة المئوية للوقت (١٠ دقيقة فأقل) لرحلة التزاور لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٥).

الفئة الأولى (٥٠,٠١% - ٧٥,٢٣%)، تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الإصلاح، الفارس، المعملجي، المهندسين وضباط الاسرة)، أذ جاء حي المعملجي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٧٥%)، بينما جاء حي الفارس بالمرتبة الأخيرة (٦١,٥٣%)، وهذا أن يعني أحياء هذه الفئة هي الأعلى نسبة في الوقت المستغرق ضمن المستوى الاول للتوقيت لرحلة التزاور، وهذا يعني أن غالبية رحلات التزاور لسكان أحياء هذه الفئة تكون داخل الحي الذي يعيشون فيه.

الفئة الثانية (٣٠,٦٠% - ٥٠%)، وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الامام علي(ع)، البلدية، التحدي، الجمعية والعلماء والرسالة)، أذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٠%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٦,٠٦%).

الفئة الثالثة (١٣,٠٥% - ٣٠,٥٩%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، البهادلية، الموظفين، النقيب، الوفاء، رمضان وفريحة)، أذ جاء حي رمضان بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (٢٦,٣٧%).

الفئة الرابعة (صفر% - ١٣,٠٤%)، وهذه الفئة تضمنت أحياء كل من (الاطباء، التعاون، التعليب، الحسين، السعدية، المدراء والنصر)، أذ جاء حي الحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (١٣,٠٤%)، بينما جاءت أحياء الاطباء والبلدية بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (صفر)، أي عدم وجود رحلات في هذه الأحياء يكون الوقت المستغرق لها ضمن المستوى الاول للتوقيت، وبشكل عام فإن أحياء هذه الفئة هي الأقل نسبة في الوقت المستغرق لرحلة التزاور ضمن هذا المستوى لأحياء قطاع الجزيرة.

٦- وقت الرحلة الى العلاج:

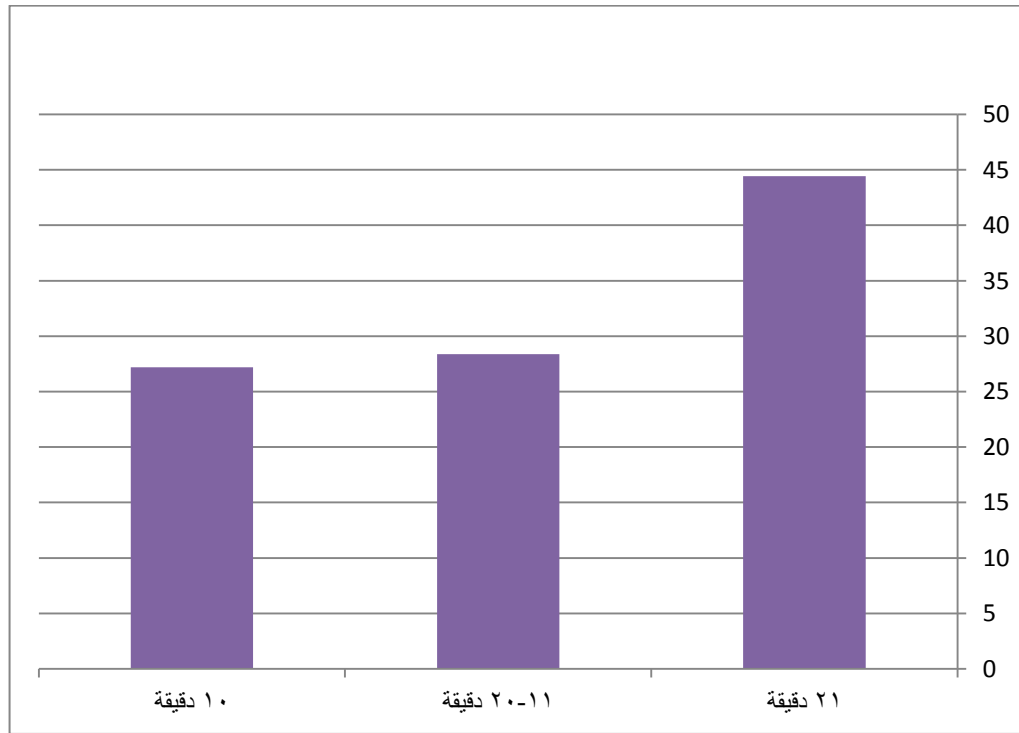
أظهرت أستمارة الأستبيان أن نسب الوقت المستغرق لرحلة العلاج تتباين من حي لآخر في قطاع الجزيرة، حيث اظهر الجدول (٥٦) والشكل البياني (٢٣) نسب كل توقيت، حيث جاء توقيت (٢١ دقيقة فأكثر) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤٤,٤٤%)، أي أن اغلب سكان مجتمع الدراسة يكون الوقت المستغرق لرحلاتهم للعلاج ضمن هذا التوقيت، ويليهِ توقيت (١١-٢٠ دقيقة) وبنسبة (٢٨,٣٧%)، واخيراً توقيت (١٠ دقيقة فأقل) وبنسبة (٢٧,١٩%)، من مجموع نسب الوقت المستغرق لرحلة العلاج في قطاع الجزيرة.

جدول (٥٦) النسب المئوية للوقت المستغرق لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

التوقيت	النسبة %
٢١ دقيقة	٤٤,٤٤
٢٠-١١ دقيقة	٢٨,٣٧
١٠ دقيقة	٢٧,١٩
المجموع	%١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١) و(١٧)

الشكل البياني (٢٣) الوقت المستغرق لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٦).

وبما أن توقيت (٢١ دقيقة) فأكثر قد جاء بالمرتبة الأولى لذا سوف يتم التركيز عليه، إذ اظهر الجدول (٥٧) والخريطة (٢٨) التباين المكاني لتوزيع نسب الوقت المستغرق لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (٦١,٥٥%-٨٣,٣٣%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التعاون، النصر، الوفاء وضباط الأسرة)، إذ جاء حي التعاون بالمرتبة الأولى وبنسبة (٨٣,٣٣%)، بينما جاء

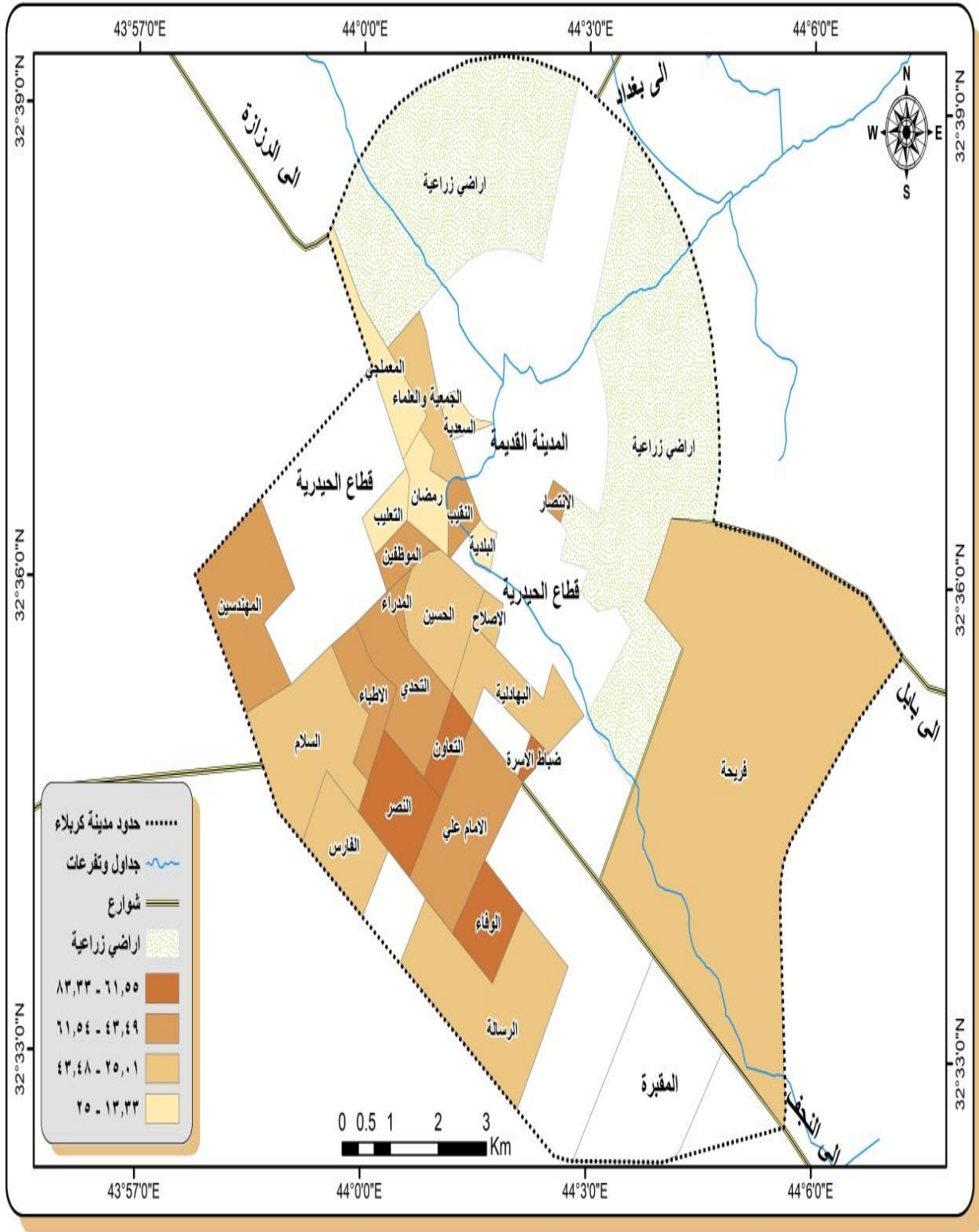
حي.

جدول (٥٧) النسب المئوية للوقت (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	٢١ فأكثر %	١٠ فأقل %	١١-٢٠ %	المجموع %
الاصلاح	٣٦,٣٦	٤٥,٤٥	١٨,١٨	١٠٠
الاطباء	٥٠		٥٠	١٠٠
الامام علي(ع)	٥٧,٤٤	١٧,٠٢	٢٥,٥٣	١٠٠
الانتصار	٥١,٨٥	١٤,٨١	٣٣,٣٣	١٠٠
البلدية	٢٥		٧٥	١٠٠
البهادلية	٤٠	٤٨,٧٥	١١,٢٥	١٠٠
التحدي	٤٥,٤٥	٢٧,٢٧	٢٧,٢٧	١٠٠
التعاون	٨٣,٣٣		١٦,٦٦	١٠٠
التعليب	٢٠	٦٠	٢٠	١٠٠
الجمعية والعلماء	٤١,٦٦	٣٣,٣٣	٢٥	١٠٠
الحسين	٣٥,٧١	٢٨,٥٧	٣٥,٧١	١٠٠
الرسالة	٣٦,٢٠	٢٢,٤١	٤١,٣٧	١٠٠
السعدية	١٣,٣٣	٤٦,٦٦	٤٠	١٠٠
السلام	٣٧,٥	٦,٢٥	٥٦,٢٥	١٠٠
الفارس	٣٧,٥	١٢,٥	٥٠	١٠٠
المدراء	٥٠		٥٠	١٠٠
المعملجي	٢٥	٥٠	٢٥	١٠٠
المهندسين	٤٧,٣٦	٢٨,٩٤	٢٣,٦٨	١٠٠
الموظفين	٤٦	١٠	٤٤	١٠٠
النصر	٦٨,١٨	١٣,٦٣	١٨,١٨	١٠٠
النقيب	٦١,٥٣	٧,٦٩	٣٠,٧٦	١٠٠
الوفاء	٧٨,٥٧	٧,١٤	١٤,٢٨	١٠٠
رمضان	١٤,٢٨	٥٠	٣٥,٧١	١٠٠
ضباط الاسرة	٦٦,٦٦	١٦,٦٦	١٦,٦٦	١٠٠
فريحة	٤٣,٤٧	٤٥,٦٥	١٠,٨٦	١٠٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١) و(٢٠).

خريطة (٢٨) النسبة المئوية للوقت (٢١ دقيقة فأكثر) لرحلة العلاج لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٥٧).

ضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٦٦,٦٦%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة الاعلى نسبة في الوقت المستغرق لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة.

الفئة الثانية (٤٣,٤٩%-٦١,٥٤%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، الامام علي(ع)، الانتصار، التحدي، المدراء، المهندسين والموظفين)، أذ جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الأولى وبنسبة (٥٧,٤٤%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٤٥,٤٥%)

الفئة الثالثة (٢٥,٠١%-٤٣,٤٨%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، البهادلية، الجمعية والعلماء، الحسين، السلام والفراس)، أذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (٤١%)، بينما جاء حي الحسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (٣٥,٧١%).

الفئة الرابعة (١٣,٣٣%-٢٥%)، وتضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البلدية، التعليب، السعدية، المعملجي ورمضان)، أذ جاءت أحياء البلدية والمعملجي بالمرتبة الأولى وبنسبة (٢٥%)، بينما جاء حي السعدية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (١٣,٣٣%)، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة الأقل نسبة في الوقت المستغرق للمستوى الثالث لرحلة العلاج لأحياء قطاع الجزيرة، وذلك بسبب انخفاض السكان في هذه الأحياء.

الفصل الخامس

قياس سهولة الوصول للرحلات لقطاع الجزيرة

❖ أولاً: قياس سهولة الوصول

❖ ١: سهولة الوصول لرحلة التعليم

❖ ٢: سهولة الوصول الى المناطق الترفيهية

❖ ٣: سهولة الوصول المراكز الصحية

❖ ٤: سهولة الوصول الى المراكز التجارية

قياس سهولة الوصول للرحلات لقطاع الجزيرة

مدخل:

يتناول هذا الفصل قياس سهولة الوصول لسكان قطاع الجزيرة للرحلات المختلفة، من خلال مقارنة المسافة المقطوعة من أقرب مؤسسة أو مركز أو مدرسة أو غيرها لمركز الحي مع المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية، جدول (٥٨)، إذ تم تقسيم كل معيار لثلاث مستويات وهي (سهولة وصول مرتفعة وسهولة وصول متوسطة وسهولة وصول منخفضة)، إذ تم تناول كل رحلة لأحياء قطاع الجزيرة وقياس سهولة الوصول التي حققتها لسكانها، إذ ظهرت هناك أحياء تحقق سهولة وصول لسكانها في رحلة التعليم على سبيل المثال، بينما نجد هناك أخرى لم تحقق سهولة وصل لسكانها في رحلة التعليم وهكذا لبقية الرحلات.

أولاً: قياس سهولة الوصول

من أجل معرفة الأحياء التي حققت سهولة وصول للرحلات بالمقارنة مع المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية، تم تقسيم كل معيار لهذه المؤشرات الى ثلاث فئات، من أجل الدقة والواقعية في قياس الوصول، فعلى سبيل المثال إذا كانت أقرب مدرسة لمركز الحي تعبد امتار قليلة، والمعيار المحدد للمسافة المقطوعة من أبنية المسكن الى أبنية الخدمات هي (٣٠٠) متر على سبيل المثال، فهنا سوف تكون درجة سهولة الوصول مرتفعة، وهكذا لبقية الرحلات، وبهذا فلن تكون هناك واقعية في القياس، لذا تم تقسيم هذا المؤشر الى ثلاث فئات وهي (١٠٠ متر فأقل) سهولة وصول منخفضة و (١٠١-٣٠) متر، سهولة وصول متوسطة و (٣٠١) فأكثر متر، سهولة وصول مرتفعة، وعلى أساس هذه الفئات يتم قياس المسافة المقطوعة من أقرب أبنية الخدمات لمركز الحي^(١) بواسطة مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧) ومقارنتها مع هذه الفئات لتحديد مستوى سهولة الوصول التي حققتها، وهذا ما سيتم توضيحه بالشكل التالي لرحلات سكان قطاع الجزيرة.

(١) الدراسة الميدانية للباحثة لأحياء قطاع الجزيرة بتاريخ ١/٣-١/٥-١/٧ / ٢٠٢٣.

جدول (٥٨) المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية

الحد الأعلى لمسافة الوصول من المسكن الى أبنية الخدمات العامة (متر)	نوع أبنية الخدمات
٣٠٠	رياض الأطفال
٥٠٠	مدرسة ابتدائية
٥٠٠	مدرسة متوسطة
٨٠٠	مدرسة ثانوية
٨٠٠	مركز صحي
٨٠٠	مركز ترفيهي
٨٠٠	مركز تجاري

المصدر: كراس معايير الأسكان الحضري، المؤشرات التخطيطية للخدمات الاجتماعية، وزارة الاسكان، ٢٠١٠.

١- سهولة الوصول لرحلة التعليم

أ- سهولة الوصول رياض الاطفال

وهي من اهم المراحل التعليمية في اي نظام تعليمي، لأنها تعد اللبنة الأولى في التعليم ولاسيما وأنها تستقبل الاطفال ضمن الفئة العمرية (٤-٥) سنوات، لذا فهي تعد من اهم مراحل النمو والتكوين التي يتم من خلالها اكتشاف المواهب لدى الاطفال وتحديد المعالم الشخصية^(١)

يتضح من الجدول (٥٩) والخريطة (٢٩) مدى تباين سهولة وصول اطفال قطاع الجزيرة لرياض الاطفال، إذ بلغ الحد الاعلى لمعيار مسافة الوصول لرياض الاطفال (٣٠٠متر)، حيث تم تقسيم هذا المعيار الى ثلاثة فئات وهي (١٠٠ متر فأقل) و(١٠١-٣٠٠ متر) و(٣٠١ متر فأكثر) وبالاعتماد على هذه الفئات للمعيار يلاحظ أن سكان حي (التعليب) يتمتعون بسهولة وصول متوسطة في الذهاب لرياض الاطفال، إذ بلغت مسافة الوصول (٢٣٩ متر)، في حين سجل سكان بقية أحياء قطاع الجزيرة سهولة وصول منخفضة في الذهاب لرياض الاطفال، وهذا يعني ان سكان هذه الأحياء لا يتمتعون بسهولة وصول في الذهاب لرياض الاطفال، بسبب بعد المسافة بين المسكن ورياض الاطفال.

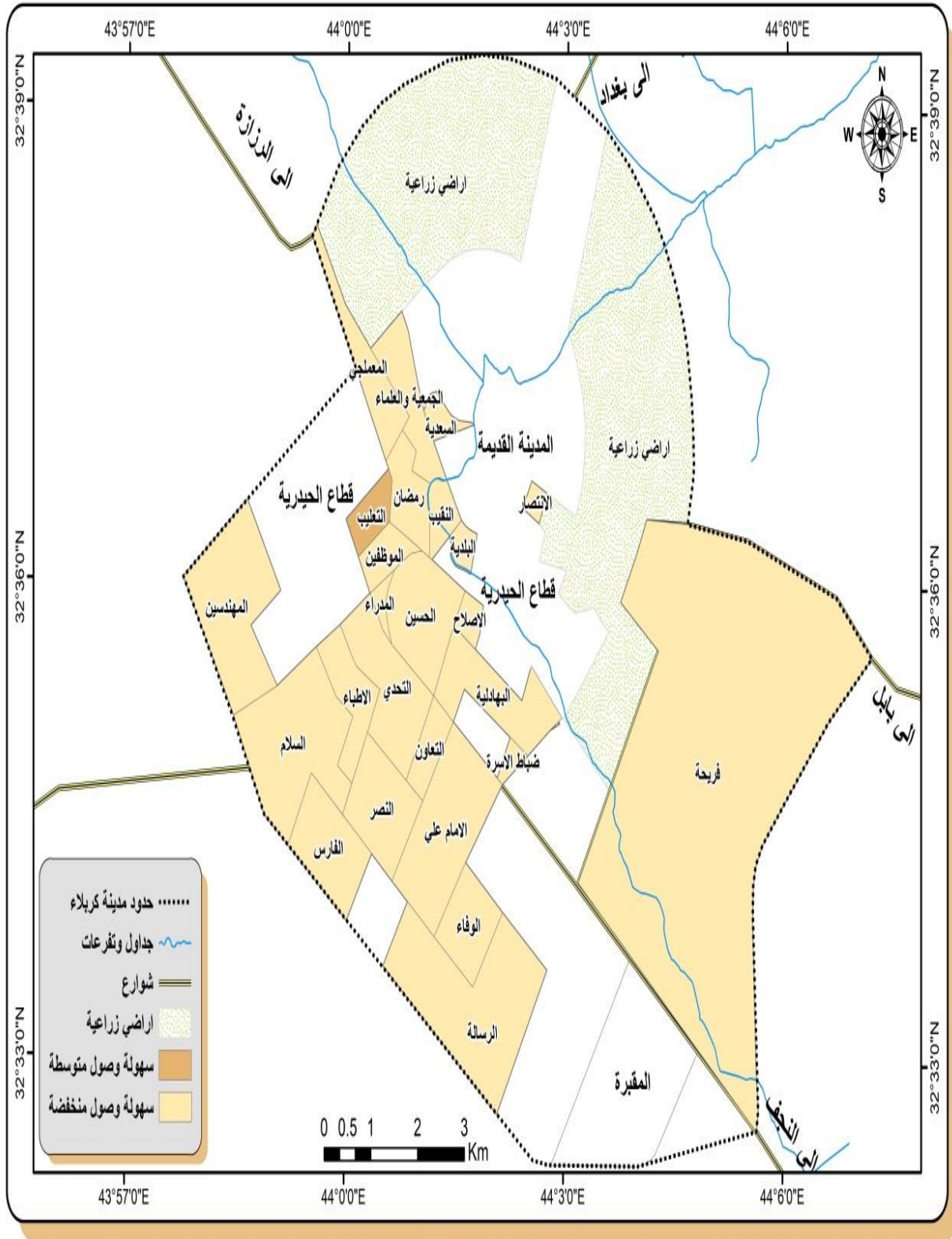
(١) عبد الناصر صبري شاهر الراوي، الأسس الجغرافية لتخطيط المدن، الطبعة الاولى، دار صاء للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠١٧، ص١٨٦-١٨٧.

جدول (٥٩) مسافة الوصول لرياض الأطفال لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	مسافة/متر
الاصلاح	١٣٩١
الاطباء	١٦٢٩
الامام علي(ع)	٢٧٨٤
الانتصار	٢٤٥١
البلدية	١٠٠٧
البهادلية	٢١٧٠
التحدي	١٠٦١
التعاون	١٧٨٥
التعليب	٢٣٩
الجمعية والعلماء	١٣٣٦
الحسين	٣٩٧
الرسالة	٤٨٢٧
السعدية	١١٤٤
السلام	٢٨٦١
الفارس	٣٢٩٥
المدراء	٤٩٢
المعلمي	١٧٨٠
المهندسين	٣٣١٧
الموظفين	٤٤٨
النصر	٢٤٤٣
النقيب	٤٤٠
الوفاء	٣٩٩٩
رمضان	٣٠١
ضباط الاسرة	٢٩٢٥
فريحة	٦٨٨١

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧)

خريطة (٢٩) سهولة الوصول لرياض الاطفال لقطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٥٩).

ب- سهولة الوصول المدارس الابتدائية

وتعد هذه المرحلة من اهم المراحل الدراسية، لأنها تتطلب الكثير من الاهتمام والعناية كونها الركيزة الأساسية التي يعتمد عليها في بناء الاجيال في المراحل التعليمية الأخرى، فهذه المرحلة تستقبل الأطفال ضمن الفئة العمرية (٦-١٢) سنة^(١)

يتضح من الجدول (٦٠) والخريطة (٣٠) تباين في سهولة وصول سكان قطاع الجزيرة الى المدارس الابتدائية، إذ يبلغ الحد الأعلى لمسافة الوصول من المسكن الى ابنية المدارس الابتدائية (٥٠٠ متر)، إذ تم تقسيم هذا المعيار الى ثلاث فئات وهي (٣٠٠ متر فأقل) و(٣٠١-٥٠٠ متر) و(٥٠١ متر فأكثر)، وبالاعتماد على هذه الفئات نجد أن أحياء كل من (النقيب، الانتصار، النصر، الاصلاح، التعاون، السعدية، الجمعية والعلماء، الحسين، ضباط الاسرة، رمضان والموظفين) قد حققت سهولة وصول مرتفعة لسكانها في الذهاب الى المدارس الابتدائية، إذ بلغت المسافات المقطوعة لهذه الأحياء (٥١، ٨٣، ٨٥، ٨٩، ٩٢، ١٢٦، ١٥٢، ١٨٤، ٢٣٦، ٢٧٦، ٢٦٦ متر) لكل منهما على التوالي، وهذا يعني ان سكان هذه الأحياء لا يشكون من صعوبة او طول مسافة في الوصول الى المدارس الابتدائية.

بينما نجد ان أحياء (التعليب والوفاء) قد سجلت سهولة وصول متوسطة لسكانها في الرحلة الى المدارس الابتدائية، إذ بلغت المسافات المقطوعة لسكان هذه الأحياء (٤٦٣ و ٣٩٩ متر) لكل منهما على التوالي.

في حين نجد ان أحياء كل من (الاطباء، التحدي، المدراء، الامام علي(ع)، الفارس، السلام، الرسالة، البهادلية، المعملجي، المهندسين و فريحة) قد سجلت سهولة وصول منخفضة، اي ان سكان هذه الاحياء يقطعون مسافة طويلة في الوصول الى المدارس الابتدائية، وبلغت المسافات المقطوعة لهذه الأحياء (٥٠٩، ٥٨٥، ٦٠٦، ٦٨٣، ٧٠٥، ٧٦٢، ٨٧٧، ٩٢٧، ٩٤١، ١٠٩٣، ١٦٨٠ متر) لكل منهما على التوالي.

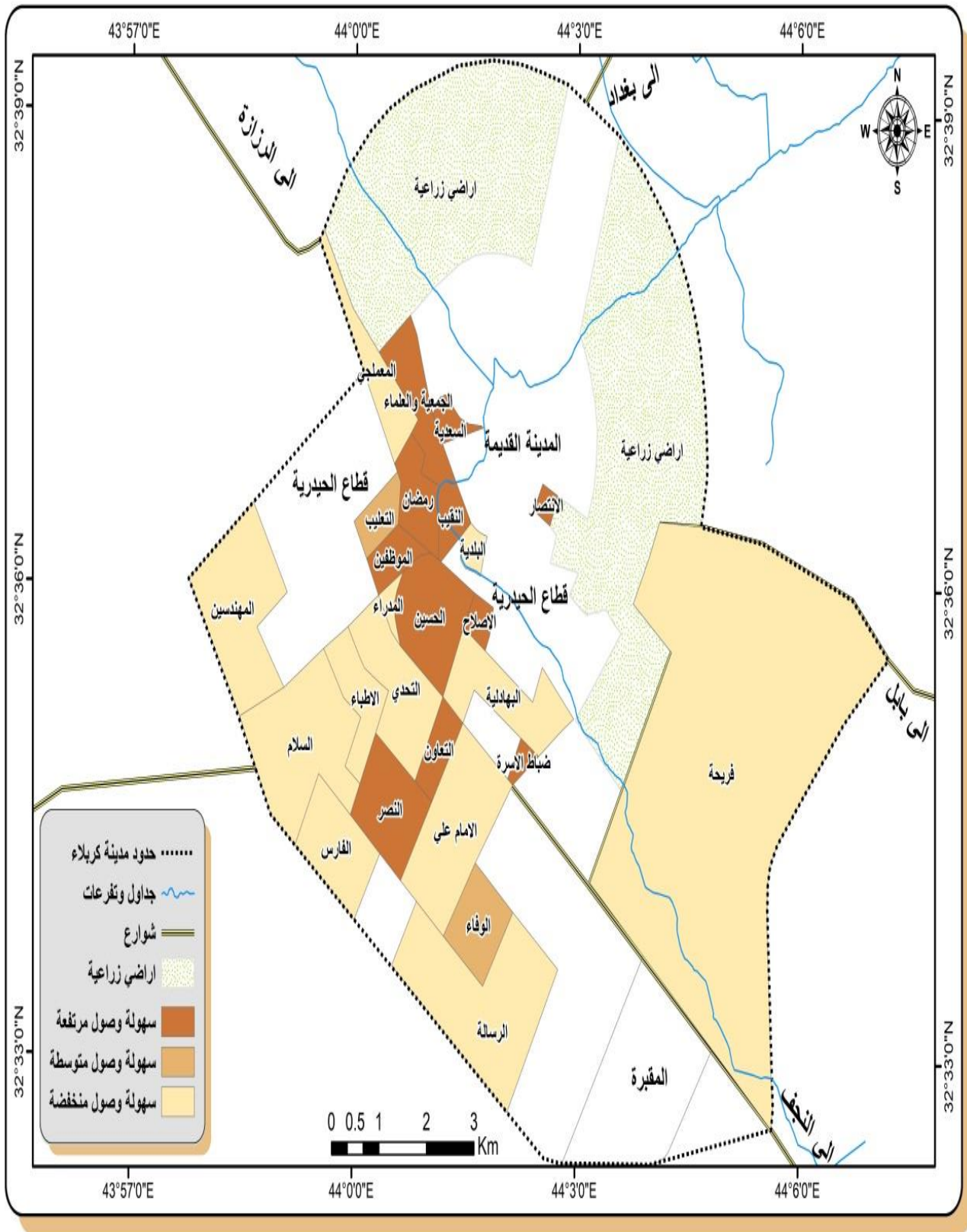
(١) رياض كاظم سلمان الجميلي، كفاءة التوزيع المكاني للخدمات المجتمعية (التعليمية والصحية والترفيهية) في مدينة كربلاء (دراسة في جغرافية المدن)، كلية التربية ابن رشد، جامعة بغداد، ٢٠٠٧، ص ١٣٩.٩.

جدول (٦٠) مسافة الوصول للمدارس الابتدائية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

اسم الحي	مسافة/متر
الاصلاح	٨٩
الاطباء	٥٠٩
الامام علي(ع)	٦٨٣
الانتصار	٨٢
البلدية	٥٧٦
البهادلية	٩٢٧
التحدي	٥٨٥
التعاون	٩٢
التعليب	٤٦٢
الجمعية والعلماء	١٥٢
الحسين	١٨٤
الرسالة	٨٧٦
السعدية	١٢٦
السلام	٧٦٢
الفارس	٧٠٥
المدراء	٦٠٦
المعملجي	٩٤١
المهندسين	١٠٩٣
الموظفين	٢٦٦
النصر	٨٥
النقيب	٥١
الوفاء	٣٩٩
رمضان	٢٧٦
ضباط الاسرة	٢٣٦
فريحة	١٦٨٠

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧).

خريطة (٣٠) سهولة الوصول للمدراس الابتدائية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على بيانات جدول (٦٠).

ج-سهولة الوصول للمدارس المتوسطة:

وهي من المراحل التعليمية التي تستقبل الفئة العمرية (١٢-١٤) سنة، حيث تكون الدراسة بها ثلاثة سنوات وتبدأ من الصف الأول متوسط وتنتهي بالصف الثالث متوسط^(١)

يتضح من الجدول (٦١) والخريطة (٣١) سهولة وصول سكان قطاع الجزيرة الى المدارس المتوسطة، إذ بلغ الحد الاعلى لمسافة الوصول من المسكن الى ابنية (المدارس المتوسطة) (٥٠٠) متر، وتم تقسيم هذا المعيار الى ثلاث فئات وهي (٣٠٠ متر فأقل) و(٣٠١-٥٠٠ متر) و(٥٠١ متر فأكثر) وبالاعتماد على فئات هذا المعيار نجد ان احياء كل من (الانتصار، ضباط الاسرة، الاصلاح، رمضان والسعدية) يتمتع سكانها بسهولة وصول مرتفعة في الرحلة الى المدارس المتوسطة، إذ بلغت المسافة المقطوعة من مركز الأحياء الى هذه المدارس (٢٨٦,٢٥٧,١٩٢,١٦٥,١١٥) لكل منهما على التوالي.

بينما حصل سكان كل من (الوفاء، النصر، النقيب، الجمعية والعلماء، التعاون، الفارس والحسين والمدراء) على سهولة وصول متوسطة في الرحلة الى المدارس المتوسطة وبمسافة بلغت الى (٣٠١,٣٠٣,٣١٧,٣٢٣,٣٢٦,٣٣٩,٣٤٢,٤٥٨,٤٦٨ متر) لكل منهما على التوالي.

في حين حققت احياء كل من (البلدية، الامام علي(ع)، الحسين، الاطباء، السلام، المعملجي، المهندسين، التعليب، التحدي، البهادلية، الرسالة وفريحة) سهولة وصول منخفضة في الوصول الى المدارس المتوسطة، وهذا يعني بعد المسافة بين المسكن والمدارس، وبلغت المسافات من المركز الى المدارس لهذه الأحياء (٥٠٦, ٥٢٥, ٥٨٩, ٦٠٣, ٦٤٤, ٦٦٦, ٧٣١, ٧٤٤, ٨١٥, ٩٧٣, ١٠٠١, ١٦٦٤ متر) لكل منهما على التوالي.

د-المدارس الاعدادية او الثانوية

الاعدادية وهي المرحلة التعليمية التي تستقبل الطلاب الذين اكملوا الدراسة المتوسطة التي

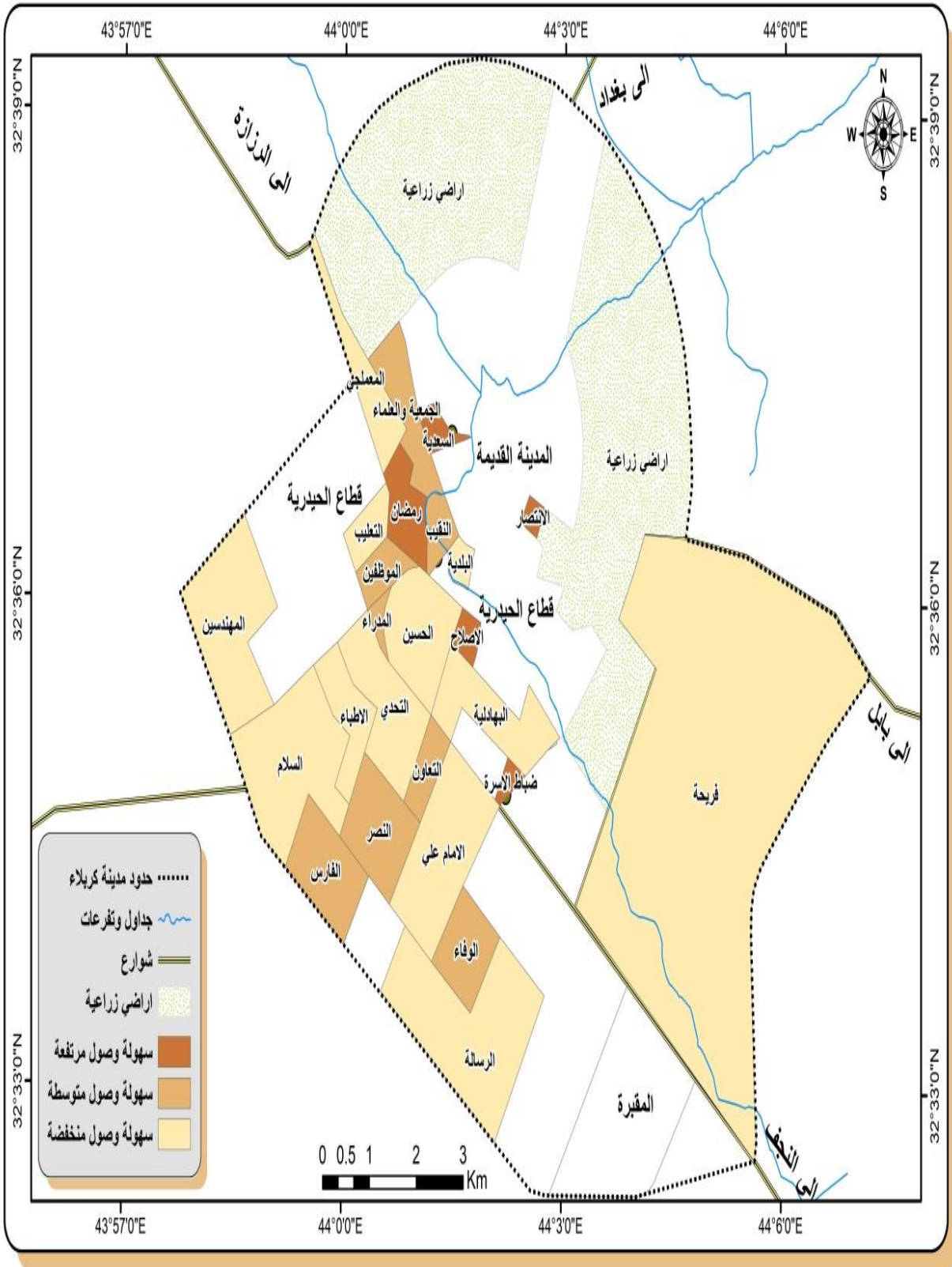
(١) فؤاد بن غضبان، جغرافية الخدمات، دار البازوري العلمية للنشر والتوزيع، عمان، الطبعة العربية، ٢٠١٣، ص١٧٦.

جدول (٦١) مسافة الوصول للمدارس المتوسطة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

المسافة/متر	اسم الحي
١٩٢	الاصلاح
٦٠٢	الاطباء
٥٢٤	الامام علي(ع)
١١٤	الانتصار
٥٠٦	البلدية
٩٧٣	البهادلية
٨١٥	التحدي
٣٢٦	التعاون
٧٤٤	التعليب
٣٢٣	الجمعية والعلماء
٥٨٩	الحسين
١٠٠١	الرسالة
٢٨٥	السعدية
٦٤٤	السلام
٣٤١	الفارس
٤٥٨	المدراء
٦٦٦	المعلمي
٧٣١	المهندسين
٤٦٨	الموظفين
٣٠٢	النصر
٣١٦	النقيب
٣٠١	الوفاء
٢٥٦	رمضان
١٦٤	ضباط الاسرة
١٦٦٤	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على مخرجات برنامج (ARC GIS).

خريطة (٣١) مسافة الوصول للمدراس المتوسطة لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٦١).

مدة الدراسة فيها ثلاث سنوات، وتهدف هذه المرحلة الى اعداد الطلبة للتعليم الجامعي والمهني، وتتنظم هذه الدراسة الى نوعين وهي الفرع العلمي والفرع الادبي، وبعد الانتهاء من هذه المرحلة يمنح الطالب شهادة الدراسة الاعدادية التي تؤهله لمواصلة دراسته الجامعية^(١)، اما الثانوية هي المدارس التي تدمج بين المرحلة المتوسطة والاعدادية.

يتضح من الجدول (٦٢) والخريطة (٣٢) تباين في سهولة وصول سكان قطاع الجزيرة الى المدارس الاعدادية والثانوية، إذ بلغ معيار سهولة الوصول من المسكن الى المدارس الثانوية (٨٠٠) متر، إذ تم تقسيم هذا المعيار الى ثلاث فئات وهي (٦٠٠ متر فأقل) و(٦٠١-٨٠٠ متر)، و(٨٠١ متر) فأكثر، وبناءً على فئات هذا المعيار فقد حققت احياء كل من (البلدية، الموظفين، ضباط الاسرة، السعدية، الانتصار، الاطباء، رمضان، الحسين، النقيب، التعليم، المدراء والمعلمي) سهولة وصول مرتفعة لسكانها في الذهاب الى المدارس الثانوية، حيث بلغت المسافات المقطوعة من مراكز الأحياء للمدارس الثانوية لهذه الأحياء (٩٨، ١٤٠، ١٧٤، ١٩٤، ١٩٦، ٢٧٥، ٢٧٥، ٣٢٩، ٥٠٧، ٥٣١، ٥٣٢، ٥٩٥ متر) لكل منهما على التوالي.

في حين حققت أحياء كل من (الجمعية والعلماء، النصر، الاصلاح والبهادلية) سهولة وصول متوسطة في الرحلة الى المدارس الثانوية، وبلغت المسافات المقطوعة لهذه الأحياء (٦١١، ٦٥٤، ٧٥٦، ٧٦٧ متر) لكل منهما على التوالي.

بينما سجلت سهولة وصول منخفضة لأحياء كل من (التحدي، التعاون، الامام علي(ع)، فريحة، السلام، الفارس، الوفاء، المهندسين والرسالة)، إذ بلغت المسافات المقطوعة لهذه الأحياء (٨٤٤، ٨٦٣، ٨٨٦، ٩٤٥، ٩٩١، ١٤٣٢، ١٨٥٧، ٢٥١٤، ٢٧٢٥ متر) لكل منهما على التوالي، وهذا يعني ان سكان هذه الأحياء يقطعون مسافة طويلة في الذهاب الى المدارس الاعدادية.

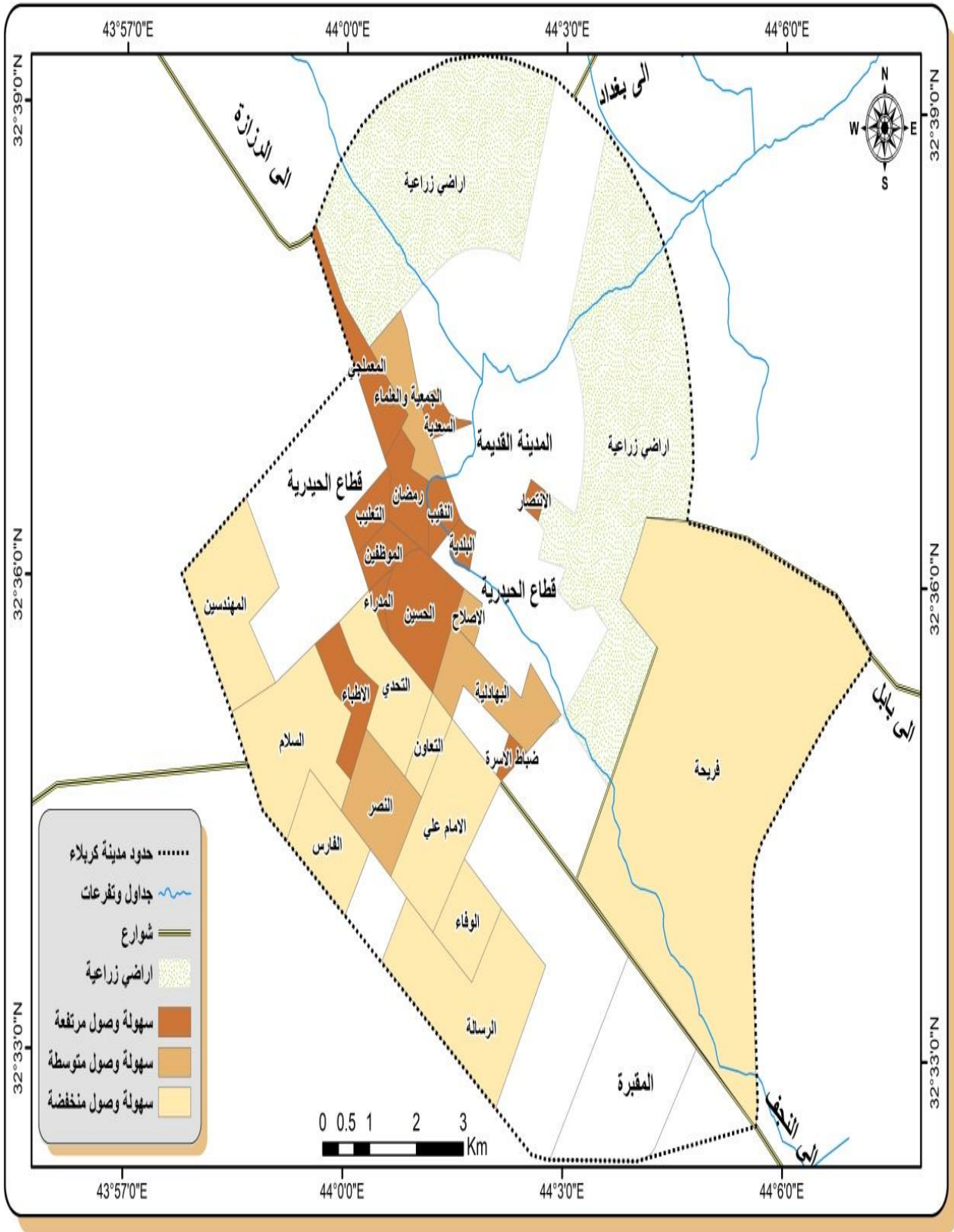
(١) مهدي صالح هجرس، التعليم الثانوي، مطبعة جامعة البصرة، ١٩٩٠، ص ٨٨-٨٩.

جدول (٦٢) مسافة الوصول للمدارس الأعدادية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

المسافة/متر	اسم الحي
٧٥٦	الاصلاح
٢٧٥	الاطباء
٨٨٦	الامام علي(ع)
١٩٦	الانتصار
٩٨	البلدية
٧٦٧	البهادلية
٨٤٤	التحدي
٨٦٣	التعاون
٥٣١	التعليب
٦١١	الجمعية والعلماء
٣٢٩	الحسين
٢٧١٥	الرسالة
١٩٤	السعدية
٩٩١	السلام
١٤٣٢	الفارس
٥٣١	المدراء
٥٩٥	المعملجي
٢٥١٤	المهندسين
١٤٠	الموظفين
٦٥٤	النصر
٥٠٧	النقيب
١٨٥٧	الوفاء
٢٧٥	رمضان
١٧٤	ضباط الاسرة
٩٤٥	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧).

خريطة (٣٢) سهولة الوصول للمدارس الاعدادية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٦٢٢)

٢- سهولة الوصول الى المناطق الترفيهية

تعد الحدائق العامة والمنتزهات في المدينة جزءاً حيوياً من منظرها العام وبيئتها، حيث تعمل على صد الرياح وتقلل من نسبة الغبار والأتربة في جو المدينة، ومن الناحية الاجتماعية تعد وسيلة ارتباط بيئي بين الانسان وما يحيط به وتشعره بالاطمئنان والراحة وتبعد عنه الضيق والملل^(١).

اما المناطق الخضراء والمفتوحة فهي لا تحتوي على اي بناء وانما تضم نباتات خضراء ومساحة واسعة وتتمتع بهواء نقي مخصصة للنشاط الترفيهي^(٢)، وهناك مناطق خضراء عبارة عن مساحات مزروعة بالنباتات ومخصصة لأغراض تنسيق البيئة وتجميلها وتستعمل في أغراض الترويح عن النفس والنقاهاة والاستجمام وغيرها^(٣).

يتضح من الجدول (٦٣) والخريطة (٣٣) تباين في سهول وصول سكان قطاع الجزيرة الى الحدائق والمناطق الترفيهية، إذ تم تحديد معيار (٨٠٠ متر)، للوصول من أبنية المساكن الى المناطق والحدائق الترفيهية وعلى أساس هذا المعيار تم تقسيمه الى ثلاثة فئات وهي (٥٠٠ متر فأقل) سهولة وصول مرتفعة، و(٥٠١-٨٠٠ متر)، سهولة وصول متوسطة، و(٨٠١ متر) فأكثر، سهولة وصول منخفضة، وبالأعتماد على هذه الفئات نجد أن أحياء كل من (الاصلاح، ضباط الاسرة، رمضان، الموظفين، المعملجي، التعاون، الحسين، النقيب، الفارس والتعليب) قد سجلت سهولة وصول مرتفعة في الوصول الى الحدائق الترفيهية، إذ بلغت المسافات المقطوعة لهذه الأحياء (٣٩، ٧٠، ١٨٦، ٢١٢، ٢٣٢، ٢٨٦، ٢٨٦، ٢٩٢، ٣٣٨، ٤٣٦ متر)، لكل منهما على التوالي.

(١) محمد حمادة، تخطيط المدن وتاريخه، المعهد العربي للتخطيط، القاهرة، ١٩٦٥، ص ٢٨.

(٢) Good man, William, I. Eric. C. Frenud, Preud of urban Planming, Washing ton D.C ١٩٦٨.P ١٨٥.

(٣) مصطفى بدر، تنسيق وتجميل المدن والقرى، الطبعة الاولى، دار فجر الاسلام للطباعة والنشر والتوزيع،

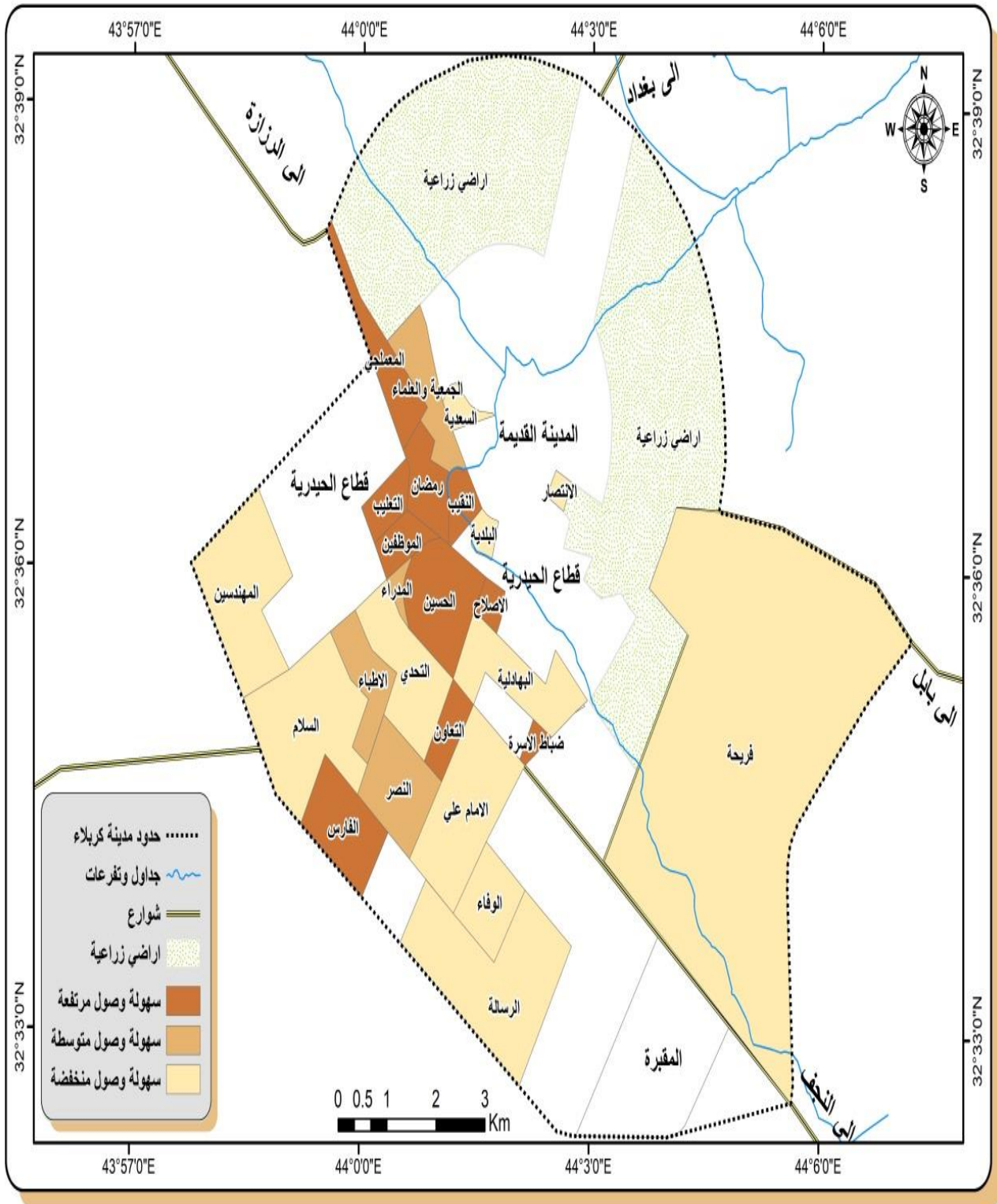
الاسكندرية، ١٩٨٥، ص ٦٥

جدول (٦٣) مسافة الوصول للمناطق الترفيهية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

المسافة/متر	اسم الحي
٣٩	الاصلاح
٥٢٩	الاطباء
٩٣٢	الامام علي(ع)
١٩٢٣	الانتصار
٨١٤	البلدية
٩٢٧	البهادلية
٩٨٣	التحدي
٢٨٦٧٥٠	التعاون
٤٣٦	التعليب
٧٥٠	الجمعية والعلماء
٢٨٦	الحسين
١٢١٢	الرسالة
٩١٧	السعدية
٨٣٨	السلام
٣٣٨	الفارس
٦٩٧	المدراء
٢٣٢	المعملجي
٢١٦٥	المهندسين
٢١١	الموظفين
٥٨٢	النصر
٢٩٢	النقيب
٩٩٥	الوفاء
١٨٥	رمضان
٦٩	ضباط الاسرة
٣٨٧٨	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧).

خريطة (٣٣) سهولة الوصول للمناطق الترفيهية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٦٣).

في حين سجلت أحياء كل من (الاطباء، النصر والجمعية والعلماء) سهولة وصول متوسطة في الرحلة الى المناطق الترفيهية، إذ بلغت المسافات المقطوعة لهذه الأحياء (٥٢٩، ٥٨٢، ٧٥٠ متر) لكل منهما على التوالي.

في حين سجلت أحياء كل من (البلدية، السعيدية، البهادلية، الامام علي(ع)، السلام، التحدي، الوفاء، الرسالة، الانتصار، المهندسين، فريحة) سهولة وصول منخفضة في الوصول الى الاماكن والحدائق الترفيهية، إذ بلغت المسافات المقطوعة لهذه الاحياء (٨١٤، ٩١٧، ٩٢٧، ٩٣٢، ٩٣٨، ٩٨٣، ٩٩٥، ١٢١٢، ١٩٢٣، ٢١٦٥، ٣٨٧٨ متر) لكل منهما على التوالي، أي ان سكان هذه الاحياء يقطعون مسافة طويلة في الوصول الى الأماكن الترفيهية.

٣- سهولة الوصول للمراكز الصحية

وهو من اكثر المؤسسات الصحية أنتشاراً في المناطق الريفية والنائية، وكما يتواجد في المدن أيضاً، حيث تنتشر المراكز الصحية في مناطقها المعمورة لتقدم الخدمات العلاجية والوقائية لسكانها، اما الحالات الصعبة فتحال المؤسسات الصحية الكبيرة(المستشفيات)، وهذه المراكز لا تتوفر فيها أسرة وصالة عمليات كما يقل فيها عدد أطباء الاختصاص، ويكون نطاق الخدمات التي تقدمها هذه المؤسسات واسعة جداً^(١).

يتضح من الجدول (٦٤) والخريطة (٣٤) تباين في سهولة وصول سكان قطاع الجزيرة الى المراكز الصحية، إذ بلغ الحد الأعلى لمسافة الوصول من المسكن الى المراكز الصحية (٨٠٠ متر)، وتم تقسيم هذا المعيار الى ثلاثة فئات وهي (٥٠٠ متر) فأقل، سهولة وصول مرتفعة، و(٥٠١-٨٠٠ متر)، سهولة وصول متوسطة، (٨٠١ متر) فأكثر، سهولة وصول منخفضة، وطبقاً لفئات هذا المعيار نجد ان حي (الوفاء) قد حقق سهولة وصول مرتفعة في الرحلة الى المراكز الصحية، إذ بلغت المسافات المقطوعة لهذه الاحياء الى المراكز الصحية (٢٩٦) متر.

بينما نجد ان حي (الرسالة) قد حقق سهولة وصول متوسطة لسكانه في الرحلة الى المركز الصحي، إذ بلغت المسافة المقطوعة (٦٢٦ متر).

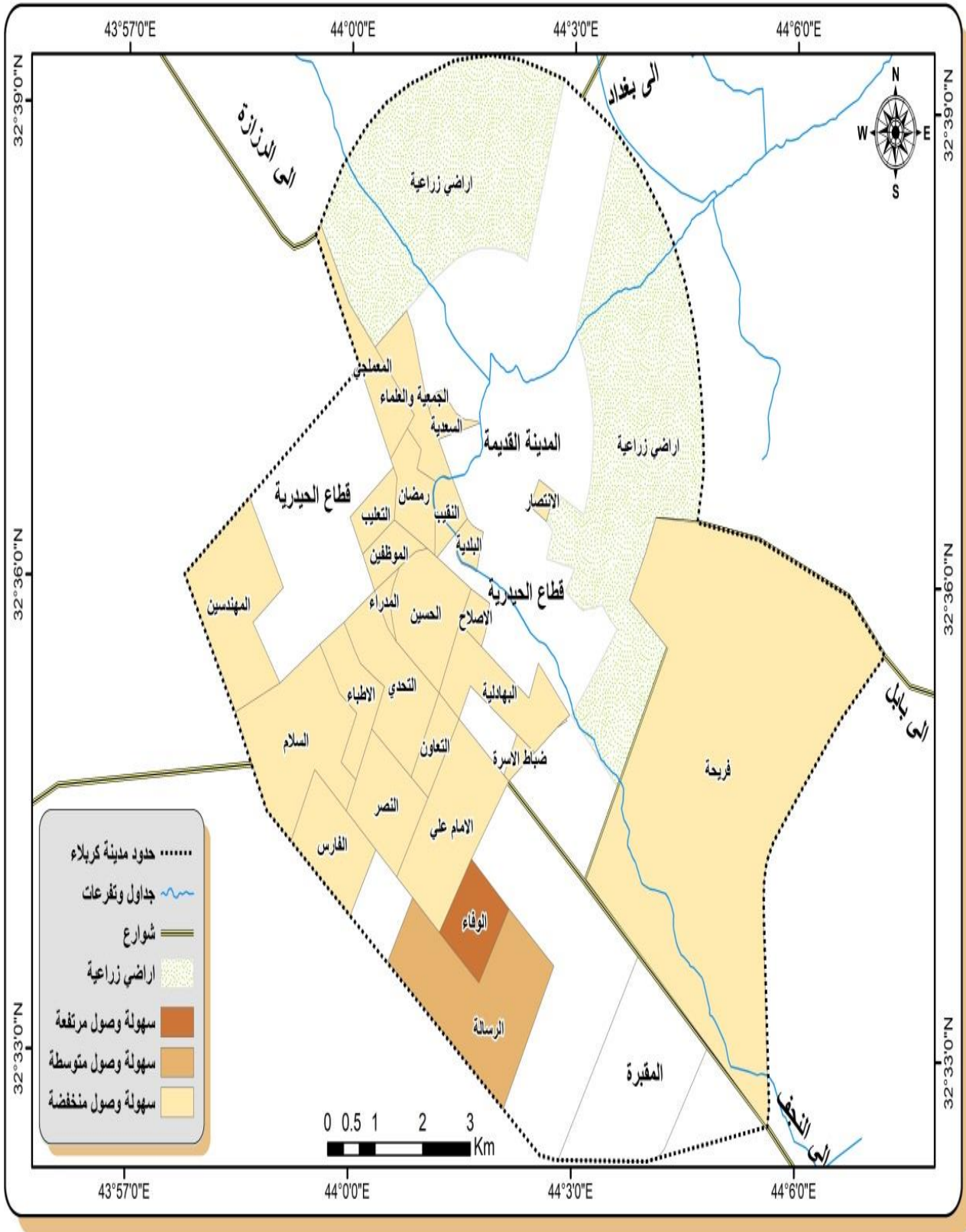
(١)خلف حسين علي الدليمي، تخطيط الخدمات المجتمعية والبنية التحتية(أسس ومعايير وتقنيات)، الطبعة الاولى، دار صفاء للنشر، عمان، ٢٠٠٩، ص ١٥١.

جدول (٦٤) مسافة الوصول للمركز الصحي لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

المسافة/متر	اسم الحي
٣٨٢٢	الاصلاح
٣٧٨٧	الاطباء
١٤٢٠	الامام علي(ع)
٥٤١٦	الانتصار
٤٦٥٦	البلدية
٣٠١٣	البهادلية
٣٤١١	التحدي
٢٤١٦	التعاون
٥٣٩٩	التعليب
٦٥٠٩	الجمعية والعلماء
٣٩٥٩	الحسين
٦٢٥	الرسالة
٦١٦٨	السعدية
٤٢٧٥	السلام
٣٠٦٩	الفارس
٤٣٥٣	المدراء
٧٠٥٦	المعملجي
٦٢٦٧	المهندسين
٤٨٤٩	الموظفين
٢٣٧٣	النصر
٥٠٥٣	النقيب
٢٩٦	الوفاء
٥٣٨٠	رمضان
٢٤١٢	ضباط الاسرة
٥٧٥٣	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧).

خريطة (٣٤) سهولة الوصول للمراكز الصحية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٦٤).

اما بقية أحياء قطاع الجزيرة فقد سجلت سهولة وصول منخفضة لسكانها في الوصول الى المركز الصحي، أي أن سكان هذه الأحياء لديهم صعوبة في طول المسافة بين مسكنهم وبين المركز الصحي.

٤ - سهولة الوصول الى المراكز التجارية

المركز التجاري هو المكان الذي توجه اليه البضائع بمختلف أنواعها حيث يتم فيه شرائها او استهلاكها وهو المكان الذي يتم فيه نقل ملكية السلع، وللمراكز التجارية اهمية كبيرة ونتائج ايجابية، حيث تخفف من الضغط والازدحام وسط المدينة وكذلك سهولة الحركة والانتقال داخل المجمع وتلبية الاحتياجات الانسانية، ويتميز المركز بنظام خدمة الزبون حيث يوجد بائعين متخصصين وفي كل قسم من اقسام المركز لتقديم الخدمة والمشورة ومساعدة الزبون في اختيار ما يلزمه^(١).

يتضح من الجدول (٦٥) والخريطة (٣٥) تباين في سهولة وصول سكان قطاع الجزيرة للمراكز التجارية، إذ بلغ الحد الاعلى لمسافة الوصول من المسكن الى المناطق الترفيهية (٨٠٠ متر)، وتم تقسيم هذا المعيار الى ثلاثة فئات وهي (٥٠٠ متر) فأقل، سهولة مرتفعة، (٥٠١-٨٠٠ متر)، سهولة وصول متوسطة، و(٨٠١ متر) فأكثر، سهولة وصول منخفضة، وبالاعتماد فئات هذا المعيار نجد ان سكان احياء كل من (الحسين والتحدي) لديهم سهولة وصول متوسطة في الوصول الى المراكز التجارية، وبلغت مسافة الوصول لهذه الأحياء (٥١١، ٧٤٠ متر) لكل منهما على التوالي.

اما بقية أحياء قطاع الجزيرة فقد سجلت سهولة وصول منخفضة في الوصول للمراكز التجارية، أي أن سكان هذه الأحياء لديهم صعوبة وصول في الوصول للمراكز التجارية.

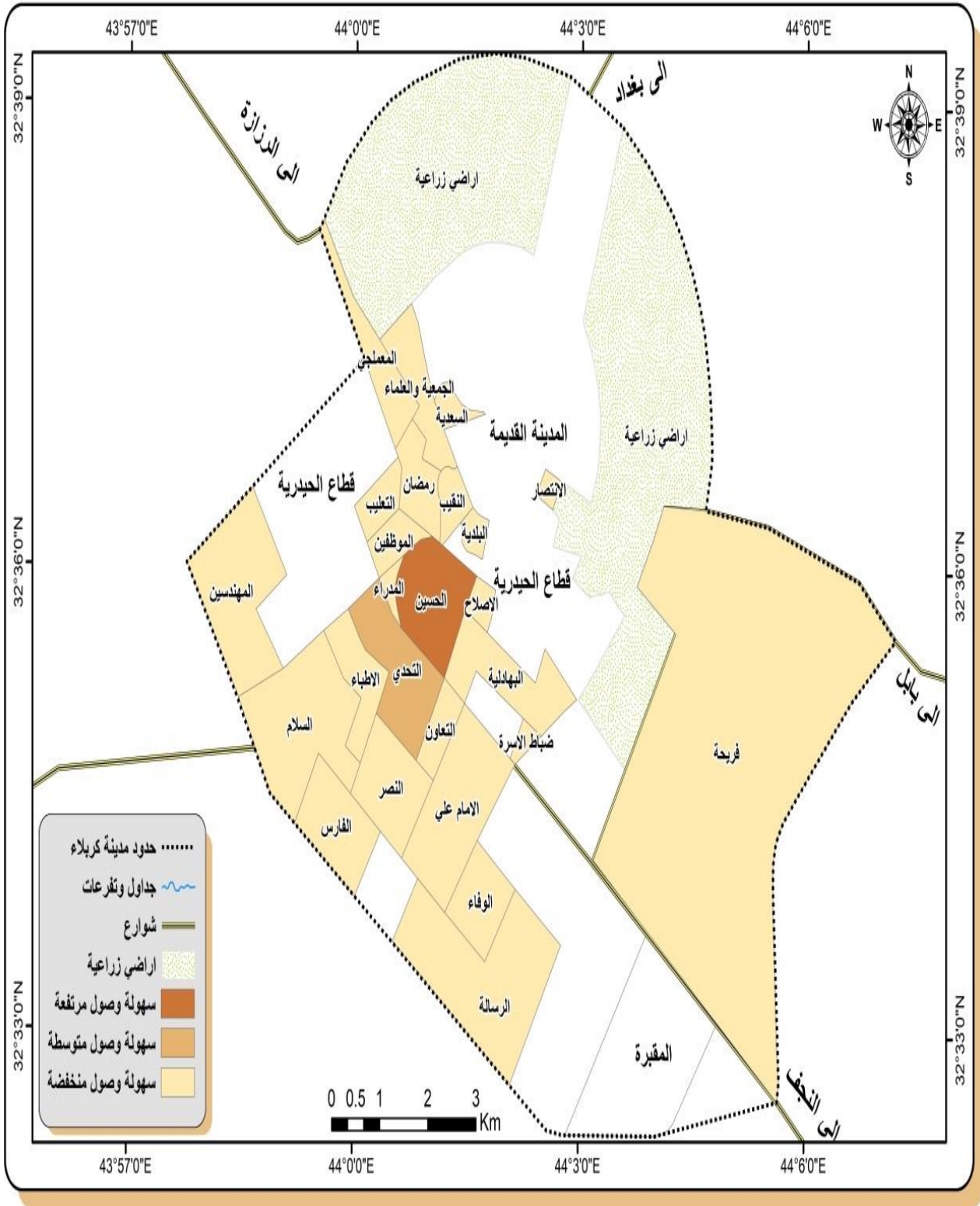
(١) شريف محمد صبري العطار وآخرون، نموذج مقترح لتقييم المراكز التجارية بالمجتمعات العمرانية الجديدة، مجلة كلية الهندسة، جامعة الفيوم العدد الثاني، بدون تاريخ، ص ٢٧.

جدول (٦٥) مسافة الوصول للمراكز التجارية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.

المسافة/متر	اسم الحي
١١٧١	الاصلاح
١٥٦٠	الاطباء
٢٠٦٣	الامام علي(ع)
٣٠٧٨	الانتصار
١٥٩٨	البلدية
١٦٣٨	البهادلية
٧٤٠	التحدي
١٠٧٠	التعاون
١٩٦٥	التعليب
٣٠٥٥	الجمعية والعلماء
٥١١	الحسين
٤١٠٩	الرسالة
٢٨٣١	السعدية
٢٨١٥	السلام
٢٩٢٦	الفارس
١٠١٩	المدراء
٣٥٧٥	المعملجي
٣٩٨٣	المهندسين
١٤٠٤	الموظفين
١٩٠٦	النصر
١٧٣٦	النقيب
٣٢٧٥	الوفاء
١٩١٠	رمضان
٢٢٩٩	ضباط الاسرة
٦٤٣٠	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على مخرجات برنامج (Arc Gis ١٠.٧).

خريطة (٣٥) سهولة الوصول للمراكز التجارية لأحياء قطاع الجزيرة لسنة ٢٠٢١.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (٦٥).

الاستنتاجات والمقترحات

الاستنتاجات

بعد وصف وتحليل الحركة اليومية للرحلات والغرض منه لقطاع الجزيرة، توصلت الباحثة للاستنتاجات الآتية:

١- أن للخصائص السكانية والاجتماعية أثر كبير في تولد حركة الرحلات اليومية لسكان قطاع الجزيرة.

٢- تختلف حركة الرحلات اليومية داخل الحي الذين يعيشون فيه عن الرحلات خارج الحي، وذلك بالاعتماد على الرحلة والغرض منها، وكذلك المستوى الاقتصادي للأسرة وغيرها من الأسباب.

٣- أظهرت الدراسة أن وسيلة النقل (مركبة أجرة) قد جاءت بالمرتبة الأولى بنسبة الاستخدام للرحلات في قطاع الجزيرة.

٤- بينت الدراسة أن تكلفة الرحلات لسكان قطاع الجزيرة، تختلف من رحلة لأخرى، ومن حي لأخر، ولكن تكلفة (١٠٠١-٣٠٠٠ دينار) قد جاءت بالمرتبة الأولى بنسبة تكلفة الرحلات لقطاع الجزيرة، وهذه الرحلات هي (التعليم، العمل، التسوق، التزاور، العلاج).

٥- أظهرت أستمارة الأستبيان، أن غالبية الرحلات لقطاع الجزيرة قد تجاوز الوقت المستغرق لها (٢١ دقيقة)، وهذه الرحلات هي (العمل، الترفيه، التسوق، العلاج).

٦- أظهرت الدراسة أن غالبية أحياء قطاع الجزيرة سجلوا سهولة وصول منخفضة لرياض، وسبب هذا هو بعد رياض الأطفال في هذه الأحياء عن السكن لسكان قطاع الجزيرة.

٧- بينت الدراسة أن بعض أحياء قطاع الجزيرة سجلوا سهولة وصول مرتفعة في الوصول الى المدارس الابتدائية، بينما سجلت أحياء أخرى سهولة وصول متوسطة، بينما سجل بقية الأحياء سهولة وصول منخفضة، وهذا يعني بعد المدارس عن مسكن التلاميذ.

٨- أوضحت الدراسة أن بعض الأحياء لقطاع الجزيرة قد حققت سهولة وصول مرتفعة في الوصول الى المدارس المتوسطة، بينما سجل بعضها سهولة وصول متوسطة، في حين سجل

البعض الاخر سهولة وصول منخفضة، وذلك بسبب بعد المسافة بين هذه المدارس ومسكن التلاميذ.

٩- سجلت بعض احياء قطاع الجزيرة سهولة وصول مرتفعة، وسجل بعضها سهولة وصول متوسطة، في حين سجل البعض الاخر سهولة وصول منخفضة في الوصول الى المدارس الاعدادية، بسبب بعد المسافة عن مسكن الطلاب.

١٠- بعض احياء قطاع الجزيرة حققت سهولة وصول مرتفعة للوصول الى المناطق الترفيهية، بينما سجل بعضها سهولة وصول متوسطة، في حين سجل البعض الاخر سهولة وصول منخفضة في الوصول الى المناطق الترفيهية، بسبب بعد المناطق الترفيهية عن الأحياء التي يسكنون فيها.

١١- أوضحت الدراسة أن سكان حي (الوفاء) لديهم سهولة وصول مرتفعة في الوصول الى المركز الصحي، بينما حقق سكان حي (الرسالة) سهولة وصول متوسطة، في حين سجلت بقية أحياء قطاع الجزيرة سهولة وصول منخفضة في الوصول الى المركز الصحي.

١٢- بينت الدراسة أن سكان أحياء (الحسين والتحدي) سجلوا سهولة وصول متوسطة في الوصول للمراكز التجارية، اما بقية أحياء قطاع الجزيرة فقد سجلت سهولة وصول منخفضة في الوصول للمراكز التجارية، بسبب بعد هذه المراكز عن مساكنهم.

١٣- توصلت الدراسة الى أن بعض أحياء قطاع الجزيرة تعاني من قلة عدد المدارس (الأبتدائية والمتوسطة والاعدادية) وهذا بالتالي يؤثر على المسافة التي يقطعها التلاميذ والطلاب في الوصول للمدارس.

١٤- أظهرت الدراسة الميدانية أن احياء قطاع الجزيرة لا يمتلك كل حي منهم مركز صحي خاص بهم، وإنما كل (ثلاثة او أربعة احياء) بمركز صحي واحد فقط، بالتالي يؤدي الى حدوث زخم سكاني على هذا المركز.

المقترحات:

- ١- ضرورة التدخل الحكومي لحل الأزمة المرورية التي يعاني منها سكان قطاع الجزيرة، وهذا يتضح من خلال الوقت المستغرق لبعض الرحلات.
- ٢- إنشاء وتوسعة طرق جديدة وخاصة في الأحياء التي تشهد زخم سكاني، كوجود أكثر من مؤسسة تعليمية مثلاً، او مركز صحي او مركز تجاري، وبالتالي يقل الوقت المستغرق للرحلات.
- ٣- العمل على نشاء أسواق منظمة وخاصة لسكان الأحياء لغرض التسوق من أجل تخفيف الزخم عن الأسواق الاخرى.
- ٤- ضرورة انشاء مدارس ابتدائية جديدة للأحياء التي تعاني من سهولة وصول منخفضة، وخاصة في الأحياء التي يكون عدد سكانها كبير، كأن يكون لكل حي مدرستين او ثلاثة طبقات لعدد السكان، وبالتالي مراعاة المسافة التي يقطعها التلميذ من المسكن الى المدرسة، وخصوصاً هذه الفئة العمرية التي لا تستطيع ان تقطع مسافة طويلة وحدها.
- ٥- إنشاء مدارس متوسطة وأعدادية في الأحياء التي تعاني من نقص في المدارس.
- ٦- إنشاء حدائق ترفيهية ومناطق خضراء للأحياء التي لا توجد فيها مناطق ترفيهية، من اجل يتمتع السكان بمستوى من الترفيه.
- ٧- إنشاء مراكز صحية في الأحياء التي تمتاز بأرتفاع عدد سكانها، من اجل تخفيف الضغط على المراكز الصحية في الأحياء الاخرى، وبالتالي يقل الوقت المستغرق للتسوق.
- ٨- ضرورة تشجيع اصحاب المهن الحره بانشاء مراكز تجارية من اجل تخفيف الزخم على المراكز الاخرى وبالتالي يقل الزخم المروري الذي يعاني منه السكان

المصادر

المصادر والمراجع

❖ القرآن الكريم

أولاً: الكتب

- ١- الشواورة، علي سالم إحميدان، جغرافية النقل وتطورها، كلية الاداب جامعة القدس، بدون تاريخ.
- ٢- ابو عيانة، فتحي محمد، جغرافية السكان أسس وتطبيقات، الطبعة الرابعة، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية، ١٩٩٣.
- ٣- الحديثي، طه حمادي، جغرافية السكان، الطبعة الثالثة، وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، جامعة الموصل، ٢٠١١.
- ٤- الخفاف، الريحاني، عبد علي وعبد مخمور، جغرافية السكان، جامعة البصرة، ١٩٨٦٤
- ٥- لبيب، عالي، جغرافية السكان الثابت والمتحول، الطبعة الاولى، الدار العربية للعلوم، بيروت، ٢٠٠٣.
- ٦- الاحمر، احمد سالم، علم أجتماع الأسرة الأسرة بين التنظير والواقع المتغير، الطبعة الاولى، دار الكتاب الجديد، بيروت، ٢٠٠٤.
- ٧- علي، يونس حمادي، مبادئ علم الديموغرافية، دار وائل للنشر، عمان، ٢٠١٠.
- ٨- الراوري، عبد الناصر صبري شاهر، الأسس الجغرافية لتخطيط المدن، دار صفاء للطباعة والنشر، عمان، ٢٠١٦.
- ٩- الطيف، بشير ابراهيم وآخرون، خدمات المدن، دراسة في الجغرافية التنموية، المؤسسة الحديثة للكتاب، طرابلس، بدون تاريخ.
- ١٠- الدليمي، خلف حسين علي، تخطيط الخدمات المجتمعية والبنية التحتية، الطبعة الاولى، دار صفاء للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠٠٩.

- ١١- الشواورة، علي سالم احميدان، المدن تضخمها وسلبياتها وتخطيطها، كلية الاداب، جامعة القدس.
- ١٢- ابو عيانة، فتحي محمد، جغرافية العمران، دار المعرفة الجامعية، كلية الاداب، جامعة الاسكندرية.
- ١٣- عطوي، عبدالله، جغرافية المدن، الجزء الثالث، دار النهضة العربية، بيروت.
- ١٤- خطاب، عادل عبدالله، جغرافية المدن، جامعة بغداد، ١٩٩٠.
- ١٥- الراوي، عبد الناصر صبري شاهر الراوي، الأسس الجغرافية لتخطيط المدن، الطبعة الاولى، دار صاء للنشر والتوزيع، عمان، ٢٠١٧.
- ١٦- الجميلي، رياض كاظم سلمان، مدينة كربلاء، دراسة في النشأة والتطور العمراني، الطبعة الاولى، دار ومكتبة البصائر، بيروت، ٢٠١٢.
- ١٧- بن غضبان، فؤاد، جغرافية الخدمات، دار اليازوري العلمية للنشر والتوزيع، عمان، الطبعة العربية، ٢٠١٣.
- ١٨- هجرس، مهدي صالح، التعليم الثانوي، مطبعة جامعة البصرة، ١٩٩٠.
- ١٩- حمادة، محمد، تخطيط المدن وتاريخه، المعهد العربي للتخطيط، القاهرة، ١٩٦٥.
- ٢٠- بدر، مصطفى، تنسيق وتجميل المدن والقرى، الطبعة الاولى، دار فجر الاسلام للطباعة والنشر والتوزيع، الاسكندرية، ١٩٨٥.
- ٢١- الدليمي، خلف حسين علي، تخطيط الخدمات المجتمعية والبنية التحتية (أسس ومعايير وتقنيات)، الطبعة الاولى، دار صفاء للنشر، عمان، ٢٠٠٩.
- ٢٢- عبده، سعيد، جغرافية النقل مغزاها ومراها، مكتبة الأنجلو المصرية.
- ٢٣- عبدالله، عبد الفتاح لطف، جغرافية الوطن العربي، الطبعة الأولى، دار المسيرة للنشر والتوزيع، ٢٠٠٦.

ثانياً: الاطاريح والرسائل

- ١- حوراء عبد الحسن ناصر الخفاجي، العلاقة المكانية بين طرق النقل بالسيارات وتغير استعمالات الأرض الحضرية في مدينة الخالص، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة ديالى، ٢٠١٥، ص ١٤٢.
- ٢- رياض كاظم سلمان الجميلي، كفاءة التوزيع المكاني للخدمات المجتمعية (التعليمية والصحية والترفيهية) في مدينة كربلاء (دراسة في جغرافية المدن)، كلية التربية ابن رشد، جامعة بغداد، ٢٠٠٧، ص ١٣٩.٩.
- ٣- غرود غالب صبحي عوادة، مقاييس سهولة الوصول الى الخدمات العامة في المدن الفلسطينية: حالة دراسية مدينة نابلس، كلية الدراسات العليا، جامعة النجاح، ٢٠٠٧.
- ٤- رويدة مصطفى منصور القناص، التحليل المكاني لحركة النقل والرحلات اليومية في مدينة البصرة، دراسة في جغرافية النقل الحضري، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة البصرة، ٢٠١٨.

البحوث والمجلات

- ١- جمال حامد رشيد، حركة وسائل النقل وأثرها على مدينة الخالدية، مجلة ديالى، العدد الثاني والخمسون، ٢٠١١، ص ١٥١.
- ٢- باقر حسن هاشم وعماد نوري شبر، استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى الخدمات العامة في مدينة الحلة، كلية العلوم، جامعة بابل، بدون تاريخ.
- ٣- عايد محمد طازان، استخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) لقياس سهولة الوصول الى مراكز الرعاية الصحية في مدينة المفرق، مجلة مداد الاداب، الجامعة العراقية، قسم الجغرافية ونظم المعلومات الجغرافية، ٢٠١٢.
- ٤- شريف محمد صبري العطار واخرون، نموذج مقترح لتقييم المراكز التجارية بالمجتمعات العمرانية الجديدة، مجلة كلية الهندسة، جامعة الفيوم العدد الثاني، بدون تاريخ، ص ٢٧.

ثالثاً: المؤسسات والدوائر الحكومية

- ١- مديرية بلدية محافظة كربلاء المقدسة، شعبة المساحات والخرائط، بتاريخ
- ٢- مديرية بلدية محافظة كربلاء المقدسة، شعبة الخرائط، أحياء المدينة السكنية.
- ٣- دائرة التخطيط والأحصاء في محافظة كربلاء المقدسة.

رابعاً: المصادر الأخرى (اللغات)

- (١) X.Zhu and others, A GIS-BASED MUL I-CRITERIA ANALYSIS APPROACH TO ACCESSIBILITY ANALYSIS FOR HOUSING DEVELOPMENT IN SINGAPORE, School of Geography and Environmental Science, Monash University, Melbourne, ٢٠٠٥.
- (٢) Ennio Cascetta and others, A New Measure Of Accessibility based on Perceived Opportunities, University of Naples Federico II, Article in procedia-Social and Behavioral Sciences, ٢٠١٣.
- (٣) Veenedaal Bert, A review of methodologies on measure of accessibility to tourist attractions, Curtin University, ٢٠٠٨.
- (٤) Zhaoying wei, A study of spatial accessibility to health facilities for elderly people in metro Atlanta, ٢٠١٠.
- (٥) Green Building Council of Australia, Access BY Public Transport Calculator Guide, Desing & As Built V١, ٢٠١٥.
- STEVEN K.THOMPOSON, Sampling, Third Edition, Simon Fraser University)٦ (٧) Good man, William, I. Eric. C. Frenud, Preud of urban Planming, Washing ton D.C ١٩٦٨.P ١٨٥.

الملاحق

اولاً: رحلة التعليم

١- ماعدد الخارجين الى رحلة التعليم يومياً.....

-اين تقع المدرسة، داخل الحي ام خارجه؟

داخل الحي	خارج الحي يذكر اسم الحي	نوع وسيلة النقل	مقدار الأجرة	الوقت المستغرق للرحلة

ثانياً: رحلة العمل

١- كم عدد الخارجين للعمل يومياً.....

اين يقع مكان عملك؟

داخل الحي	خارج الحي يذكر اسم الحي	نوع وسيلة النقل	مقدار الأجرة	الوقت المستغرق للرحلة

ثالثاً: رحلة الترفيه

١- كم مره تذهبون للترفيهه خلال الاسبوع او الشهر.....

٢- اين يقع مكان الترفيهه ، داخل الحي ام خارجه، مع ذكر اسم الحي.....

٣- الوقت المستغرق للرحلة والكلفة.....

٤- مانوع وسلة النقل المستخدمة.....

رابعاً: رحلة التسوق

١- كم مره تذهبون للتسوق خلال الاسبوع داخل الحي.....خارج الحي..... او الشهر داخل الحي.....خارج الحي.....

٢- اذكر اسم مركز التسوق الذي تذهبون اليه داخل الحي.....او خارج الحي.....، اسم الحيمثلاً ، الدر النصراوي، جنة الفواكهة، مجمع العفافالخ.

او تسوق من بقاله عادية.....

٣- كم الوقت المستغرق للتسوق داخل الحي.....وخارج الحي.....مع ذكر اسم الحي

٤- مانوع وسيلة النقل المستخدمة.....ومقدار الكلفة.....

خامساً: رحلة التزاور

١- كم مره تذهبون لزيارة اقاربكم خلال الاسبوع.....

٢- كم يبعد منزل اقاربكم عن منزلكم.....

٣- الوقت المستغرق للرحلة.....والكلفة.....

٤- مانوع وسيلة النقل المستخدمة.....

٥- هل لديكم اقارب خارج الحي.....اسم الحي.....

سادساً: رحلة العلاج

١- كم مره تذهبون للعلاج داخل الحي خلال الشهر.....او الاسبوع.....، كم مره تذهبون للعلاج خارج الحي خلال الشهر.....او الاسبوع.....

٢- كم يبعد المركز الصحي عن منزلكم داخل الحي.....خارج الحي.....اسم الحي.....

٣- مالوقت المستغرق للرحلة.....والكلفة.....

٤- مانوع وسيلة النقل المستخدمة.....

ملحق (٢)

اعداد الفئات العمرية لمجتمع الدراسة

اسم الحي	أقل من ١٥ سنة	الأفراد البالغين	كبار السن
الاصلاح	٩	١٣	
الاطباء	٢	١٢	
الامام علي(ع)	٦١	١٥٤	٣
الانتصار	١٥	٢٤	
البلدية		١٧	
البهادلية	٧٣	١٩٤	٤
التحدي	٧٤	١٥٠	
التعاون	٩	٣٤	
التعليب	٢	١٢	
الجمعية والعلماء	٣١	٣٥	
الحسين	٢١	٤٠	٢
الرسالة	٦٦	١٠٨	٥
السعدية		٥٥	
السلام	٢٩	٦١	
الفارس	١٨	٢٦	
المدراء	٧	٨	
المعملجي	٣٣	٤٧	
المهندسين	٦٩	١٣١	٢
الموظفين	٢٩	١٤٢	٢٥
النصر	٢٩	٥٠	
النقيب	١٥	٣٩	
الوفاء	٢٢	٦٦	
رمضان	٥	٦١	
ضباط الاسرة	١٩	٣٥	
فريحة	٣٣	٧٣	٣

المصدر: من عمل الباحثة الأعتتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (٣)

اعداد الفئات العمرية

الفئة	المجموع
١٥ سنة فأقل	٦٧١
البالغين	١٥٨٧
كبار السن	٤٤

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (٥)

أعداد الذكور والإناث لمجتمع الدراسة

اسم الحي	الذكور	الإناث
الإصلاح	١٢	٣
الإطباء	٧	٣
الإمام علي (ع)	١١٨	٣٣
الانتصار	١١	٧
البلدية	٨	٣
البهادلية	١٦٩	٤٧
التحدي	١٢٦	٣٧
التعاون	٢٣	٧
التعليب	٨	٢
الجمعية والعلماء	٣٥	٩
الحسين	٢٩	١٢
الرسالة	١٦٧	٣٩
السعدية	٣٢	٨
السلام	٥٤	١٥
الفارس	٢٣	٧
المدرء	٧	٢
المعلمي	٤١	١٣
المهندسين	٩٩	٣٠
الموظفين	١١٢	٣٣

النصر	٤٠	١٤
النقيب	٣٤	٩
الوفاء	٥٠	١٤
رمضان	٤١	١٠
ضباط الاسرة	٢٨	١٠
فريحة	٥٨	١٧

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (٦)

اعداد التركيب النوعي لمجتمع الدراسة

النوع	المجموع
الذكور	١٣٣٢
الأناث	٣٨٤

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١)

ملحق (٧) اعداد أفراد الأسر

اسم الحي	العدد
الاصلاح	١٨
الاطباء	١٣
الامام علي(ع)	١٩٦
الانتصار	٣٤
البلدية	١٧
البهادلية	٢٨١
التحدي	٢٠٠
التعاون	٤١
التعليب	١٣
الجمعية والعلماء	٥٧
الحسين	٥٥
الرسالة	١٩٥

٤٣	السعدية
٧٠	السلام
٣٨	الفارس
١٣	المدراء
٧٠	المعلمي
١٦٧	المهندسين
١٧٩	الموظفين
٧٠	النصر
٥٤	النقيب
٨١	الوفاء
٦٤	رمضان
٤٦	ضباط الاسرة
١٠٢	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (٨)

اعداد المهن

اسم الحي	الموظفين	القطاع الخاص	ريات البيوت
الاصلاح	٣	٤	٦
الاطباء	٣	٤	٦
الامام علي(ع)	٤٢	٥٤	٥٧
الانتصار	٦	١١	١٢
البلدية	٩		
البهادلية	٨٨	٥٩	٧١
التحدي	٦٧	٣٣	٣٨
التعاون	١٤	٨	١٢
التعليب	٤		٤

٦	٤	٢٠	الجمعية والعلماء
١٨	١٠	٢٢	الحسين
٥٠	٣٧	٦١	الرسالة
١٠	١٧	١٩	السعدية
٢٢	٢١	٢٠	السلام
١٠		١٦	الفارس
٤		٤	المدرء
١٢	١١	٢٨	المعملجي
٣٣	٢٨	٥٢	المهندسين
٣٠	٣٥	٧٦	الموظفين
١٩	١٢	٢٥	النصر
١٠	٨	١٧	النقيب
١٢	١٧	٣٠	الوفاء
١٦	٢٣	٢٠	رمضان
١٢	١٠	١٧	ضباط الاسرة
١٤	١٩	٣٣	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (٩) مجموع المهن في مجتمع الدراسة

المجموع	المهنة
٦٩٦	الموظفين لدى الدولة
٤٢٥	العاملين في القطاع الخاص
٤٨٤	ريبات البيوت

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١)

ملحق (١٠)

اعداد الطلاب والذين يعملون

اسم الحي	عدد الطلاب	عدد العمال
الاصلاح	٧	٦
الاطباء	٣	٩
الامام علي(ع)	٦٠	٨٤

١٧	١١	الانتصار
٩	١١	البلدية
١١٥	٩٥	البهادلية
٩٢	٨٥	التحدي
١٤	١٩	التعاون
٤	٨	التعليب
١٧	٢٠	الجمعية والعلماء
٢٥	١٨	الحسين
٩٥	٨٣	الرسالة
٢٣	٣٠	السعدية
٢٧	٣٥	السلام
١٨	١٣	الفارس
٤	٨	المدراء
٣٣	٢٣	المعملجي
٧٨	٨١	المهندسين
٦٥	٦٧	الموظفين
٣٣	٢٧	النصر
٢٦	٢٧	النقيب
٤٠	٣٥	الوفاء
٢٠	٢٤	رمضان
٢٣	١٤	ضباط الاسرة
٤٩	٤٨	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١١)

اعداد فئات الدخل الشهري

اسم الحي	٥٠٠ فأقل	٥٠١-١٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠ فأكثر
الاصلاح	١	٢	٠
الاطباء	٢	١	٠
الامام علي(ع)	١٧	٨	٨

الانتصار	٣	٣	١
البلدية	٠	٠	٣
البهادلية	١٤	٢٨	٤
التحدي	١١	١٨	٨
التعاون	٢	٤	١
التعليب	٠	٢	٠
الجمعية والعلماء	٦	٤	٠
الحسين	٦	٥	١
الرسالة	١٩	١٧	٣
السعدية	٢	٥	١
السلام	٩	٤	٢
الفارس	٣	١	٣
المدراء	٠	٠	٢
المعملجي	٦	٦	١
المهندسين	١١	١٦	٣
الموظفين	١٠	٨	١٥
النصر	٧	٥	٢
النقيب	٣	٣	٣
الوفاء	٢	٨	٤
رمضان	٢	٦	٢
ضباط الاسرة	٥	٥	٠
فريحة	٠	١٢	٥

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق(١).

ملحق(١٢)

مجموع فئات الدخل

المجموع	الفئة
١٤١	٥٠٠ دينار فأقل
١٧١	٥٠١-١٠٠٠٠٠٠٠ دينار

٧٢	١٠٠٠٠٠٠ دينار
----	---------------

المصدر: من عمل الباحثة بالأعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٣)

اعداد الرحلات الكلية والداخلية والخارجية

اسم الحي	الكلية	الداخلية	الخارجية
الاصلاح	٢٤٠	١٣١	١٠٩
الاطباء	٢٨٦	١٥٧	١٢٩
الامام علي(ع)	٢٦٣٤	١٢٦٤	١٣٧٧٠
الانتصار	٤٩٢	٣٨٧	١٠٥
البلدية	٢٢٤	١٢٥	٩٩
البهادلية	٣٦٧٦	١٥٩٨	٢٠٧٨
التحدي	٢٣٥٧	١٠٤٢	١٣١٥
التعاون	٢٩٥	٨١	٢١٤
التعليب	١٠٥	٧٦	٢٩
الجمعية والعلماء	٦٢٤	٣٦٨	٢٥٦
الحسين	٧٠٦	٣٨٤	٣٢٢
الرسالة	٢٨٧٧	١١٩٤	١٦٨٣
السعدية	٨٣١	٥٦٩	٢٦٢
السلام	١٠٤٧	٣٣١	٧١٦
الفارس	٥٧٨	١٢٢	٤٥٦
المدراء	١٢٢	٦٤	٥٨
المعلمي	٨٢٩	٤٠٠	٤٢٩
المهندسين	١٦١٢	٨٣٩	٧٧٣
الموظفين	١٦١١	٦٤٩	٩٦٢
النصر	٧٠٧	٢٧٢	٤٣٥
النقيب	٨٠٢	٤٧٨	٣٢٤
الوفاء	٦٧٢	٤٠٨	٢٦٤
رمضان	٩٨١	٥٦٠	٤٢١
ضباط الاسرة	٥٧٠	٣٣٩	٢٣١
فريحة	١٥٠٠	٧٩٣	٧٠٧

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٤)

اعداد الرحلات الداخلية والخارجية

المجموع	نوع الرحلة
١٢٦٣١	الداخلية
١٣٧٤٧	الخارجية

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٥)

اعداد رحلات التعليم

العلاج	التزاور	التسوق	الترفيهة	العمل	التعليم	اسم الحي
١٢	١٤	٣٦	٧	٧٥	٧٢	الاصلاح
٣	١٣	٧٢	٤	١٥٠	٤٩	الاطباء
٣٨	٩١	٥٤٢	٥٣	١٤٠٣	٤٤٢	الامام علي(ع)
١٩	١٧	٦٤	١٣	٢٥٠	١٣٦	الانتصار
٨	٧	٥٢	٩	٩٢	٦٤	البلدية
٧٧	١٧٣	٨٤٩	٦١	٤٤٢٢	٥٦١	البهادلية
٤٢	١٦١	٣٨٨	٩٩	٨٣١	٥٥٨	التحدي
٥	٨	٦٣	٥	١٦٩	٢٤	التعاون
٥	٥	٢	١	٥٠	٤٨	التعليب
١١	٢٤	١٠٨	٦	١١٥	١٠٤	الجمعية والعلماء
٢٢	٤٥	١٢٤	٢٠	٢٨٤	١٧٠	الحسين
٥٧	١٩٤	٥٤٤	٧٣	١٥٦٣	٣٧٦	الرسالة
١٣	٧٤	١٣٢	١٠	٤٠٠	١٧٦	السعدية
١٦	٩٤	١٨٤	٣٤	٥٧٢	٢١٦	السلام
١٥	١٤	٦٠	١٥	٢٥٠	٢٢٠	الفارس

٢	٢	١٨	٨	٤٤	٤٨	المدراء
١٣	١١٤	١٠٤	١٠	٤٥٠	١٢٠	المعلمي
٤٢	١٠٠	٣١١	٤٠	٨١٠	٢٩٦	المهندسين
٣٩	٩٠	٤٠٠	٨٢	٦٩٠	٤٢٨	الموظفين
٢٧	٣٩	٢٥٨	٥١	٣٠٩	١٤٠	النصر
١٧	١٨	١٠٤	٦	٤٩٠	١٧٦	النقيب
١٤	٢٩	١٥٢	٢٩	٣١٠	١٧٦	الوفاء
١٦	٩١	١٨٥	١٩	٦٢٥	١٣٦	رمضان
٨	٤٩	٧١	٣٢	٢٧٠	١١٢	ضباط الاسرة
٣١	١٦٢	٣٢٩	٣٢	٧٩٠	٣٠٦	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الاستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٦)

مجموع استخدام وسائل النقل للرحلات في مجتمع الدراسة

العلاج	التزاور	التسوق	الترفيهية	العمل	التعليم	نوع الوسيلة
٧٦	١٧٣	٩٥١	١٥٤	٢٣٩٣	١٢٩	مركبة شخصية
٢٩٥	٤٨٦	١٩٦٥	٣٩٠	٣٥٠٧	١٤٣٥	مركبة أجرة
٥١	٢٢١	١٠٠٨	١٠٣	٣٢٠٧	١٥٤١	مركبة احدى عشر راكب
٢٥	١٤٦	٦٠٣	١٩	٢٥٤١	١٩٤	الدراجة الهوائية والنارية وثلاثة راكب
٨٢	٥٢٠	٥٦٠	٨٣	٧٥٧	١٤٥٦	السير على الأقدام

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٧)

مجموع كلف الرحلات لمجتمع الدراسة

العلاج	التزاور	التسوق	الترفيهية	العمل	التعليم	الكلفة
٦٢	٢١٥	١٠٦٣	٣٠	٢١٤٣	٨٨٦	١٠٠٠ فأقل دينار

٢٠٦	٣٨٦	١٧٧٥	١٧٨	٣٧٤١	١٦١٤	١٠٠١-٣٠٠٠ دينار
٨٦	١٥٧	٣٨٥	٢٢٠	١١٦٦	٦٣٥	٣٠٠١ فأكثر دينار

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٨)

مجموع الوقت المستغرق لرحلات مجتمع الدراسة

التوقيت	التعليم	العمل	الترفيهية	التسوق	التزاور	العلاج
١٠ فأقل دقيقة	١١٩٤	١٥٨٢	٥٣	٥٢٢	٥٨٢	١٥٩
١١-٢٠ دقيقة	٢٥٢٧	٣٨٧٠	٢٦٠	١٢٥٠	٤٥٩	١٦٦
٢١ فأكثر دقيقة	١٠٤٣	٦٩٩٧	٣٧٣	٢٩٧٨	٥٦١	٢٦٠

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (١٩)

مجموع النسب الأعلى لوسائل النقل المستخدمة في الرحلات

اسم الحي	التعليم/ احدى عشر راكب	العمل/ مركبة أجرة	الترفيهية/ مركبة أجرة	التسوق/ مركبة أجرة	التزاور/ السير على الأقدام	العلاج/ مركبة أجرة
الإصلاح	٢٤	٢٥		٤٤	٤	٤
الأطباء	٨		٢	٤٨		١
الإمام علي (ع)	١٣٠	٢٦٢	٤٠	١٤٠	٥١	٣٥
الانتصار	٥٦	٥٠	٨	٣٠	١	٨
البلدية	٥٦	٤٠	٩	٢٨	٢	٧
البهادلية	١٨٦	٤٢١	٤٠	٣٠٤	٥٥	٢٣
التحدي	١٥٢	٢٦٣	٤٩	١٠٦	٨١	٢١
التعاون			٤	٣٩	٢	٤
التعليب	٤٨		١	٢٠		٢
الجمعية والعلماء	٦٤	٢١٦	٦	٦٨	٨	١٠
الحسين	٣٢	٦٧	٣	٢٨	٣	٢
الرسالة	٣٢	٤١٦	٥٥	٣٢٨	٣٧	٣٩
السعدية	١٢١	٥٠	١٠	١٠٤	٨	٦
السلام	٤٠	١٧٥	٢١	٨٠	٥٣	١١

١٣	٨	٤٨	١٥	١٢٥	٢٤	الفارس
	٢					المدرء
٧	٧٠	٤٤	٩	٢٠٠	٧٢	المعملجي
١٢		٥٨	١٥	١٦٩	١٣٦	المهندسين
٢٤	٢٤	١٦٠	٢١	٢٨١	٧٤	الموظفين
١٣		١١٦	١٩	٥٠		النصر
١٣	١٠	٤٠	٤	٢٠٧	٨٨	النقيب
١١	٢٤	٥٢	٩	١٠٠	٨٨	الوفاء
٨			١٩	٢٠٠	٨٠	رمضان
٤	٤١	٨	٦	٥٠		ضباط الاسرة
١٧	٣٦	٧٢	٢٥	١٤٠	٣٠	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الاستبيان، ملحق (١).

ملحق (٢٠)

مجموع النسب الأعلى لكلف الرحلات لمجتمع الدراسة

العلاج/١٠٠١- ٣٠٠٠	التزاور/١٠٠١- ٣٠٠٠	التسوق/١٠٠١- ٣٠٠٠	الترفيهة/٣٠٠١- فأكثر	العمل/١٠٠١- ٣٠٠٠	التعليم/١٠٠١- ٣٠٠٠	اسم الحي
	٥	٣٢		٥٠	٥٦	الاصلاح
١	١١	٧٢	٢	٢٥	٣٣	الاطباء
٢٨	٢١	١٢٨	١٠	٧٣٣	١٢٨	الامام علي(ع)
٧	٥	٢٨		١٠٠	٨	الانتصار
٦	٤	٥٢		٤٠	٥٦	البلدية
٢٢	٢٩	٢٣٩	٢٤	٥٤٧	١٠٤	البهادلية
١٩	٣٤	١١٠	٢١	١٩١	١٢٠	التحدي
١	٧	٦٢	٣	٧٥	٨	التعاون
٢	٢	٢٠	١	٥٠	٤٨	التعليب
٦	٣	٣٦	١	١٤٧	٥٦	الجمعية والعلماء
١	١	٢٠	٣	٢٠	١٦	الحسين
٢٤	٨٣	٢١٦	٤٠	٤٧٢	٤٨	الرسالة
٦	١٩	٥٢	٥	٢٥	٦٤	السعدية
١١	٢٩	٦٠	١٢	٧٥	٩٦	السلام

الفارس	١١٤	٧٥	١٢	٤٠	٤	٨
المدرء						
المعلمي	٨	١٠٠	٧	٢٨	١١	٧
المهندسين	٩٧	٢١٣	٩	٤٢	١١	٥
الموظفين	١١٤	٢٠٩	١٤	١٢٤	١٢	٨
النصر	٤٠	٥٠	٧	٩٢	٢٠	٨
النقيب	٩٦	١٤٧	١	٥٢	٢	٧
الوفاء	١٢٨	١٤٧	٢	٤٨	٧	١٠
رمضان	١٢٨	١٥٠	١٨	١٢١	٣٤	٤
ضباط الاسرة			٥	١٢	١	٤
فريحة	٤٨	١٠٠	٢٣	٨٩	٣١	١١

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

ملحق (٢١)

مجموع النسب الاعلى للوقت المستغرق لرحلات مجتمع الدراسة

اسم الحي	التعليم/١١-٢٠	العمل/٢١ دقيقة	الترفيهة/٢١ دقيقة	التسوق/	التزاور/	العلاج/٢١
	دقيقة	فأكثر	فأكثر	دقيقة ٢١ فأكثر	دقيقة ١٠ فأقل	دقيقة فأكثر
الاصلاح		٢٥	٢	٦٦	٨	٤
الاطباء	٨		٤	٥٦		١
الامام علي(ع)	١٨٤	٩٧٤	٢٧	٥٠٠	٤٥	٢٧
الانتصار	٤٨	١٠٠	٥	٤٨	٢	١٤
البلدية	٦٤			٣٦	٣	٢
البهادلية	٢٧٦	١٢٣٢	٣٤	٣٢٠	٣٩	٣٢
التحدي	٢٨٨	٧٤٠	٤٨	١٦٦	٧٥	٢٥
التعاون	٨	٩٧	٣	٦٥	١	٥
التعليب		٢٥	١	٢٠		١
الجمعية والعلماء	١٦	١٦٩	٥	٥٢	١٢	٥
الحسين	٨٢	١٠٥	٨	١١٦	٦	٥
الرسالة	٢٨٠	١٣٦	٤٠	٣٦	٦٦	٢١
السعدية	١٢٨	١٠٠	٥	١٢٦	٨	٢
السلام	١٦٠	٤٢٥	٢٧	١٢٨	٢٦	٦
الفارس	١١٣	١٠٠	١٣	٤٤	٨	٦
المدرء	٤٨			٢		١

٢	٨٢	٩٨	٩	٢٥٠	٣٢	المعلمي
١٨	٦٦	١٢٨	٢١	٤٥١	١٦٨	المهندسين
٢٣	١٨	٣١٤	٣٣	٤٠٤	٧٢	الموظفين
١٥	٢	١١٨	٢٠	١٦٣	٤٠	النصر
٨	٤	٦٤	٢	٢٤٢	١٣٦	النقيب
١١	٩	٨٤	٢	١٤٧	١٤٤	الوفاء
٢	٢٤	١٧٥	١٨	٣٢٥	١٠٤	رمضان
٤	٤٢	٢٩	١٤	١٣٧	٤٠	ضباط الاسرة
٢٠	٣٦	١٩٦	٣٢	٦٥٠	٨٨	فريحة

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على أستمارة الأستبيان، ملحق (١).

Abstract:-

Ease of access is one of the important topics, because access to what the population needs easily is one of the most important goals, due to its direct relationship to serving the city's residents and meeting their living needs. The study aims to identify the reality of the ease of access of the population of the island sector to public services by comparing the distances traveled for trips with the planning indicators of social services. Is there a difference in the movement of internal and external flights in the neighborhoods of the island sector? What is the extent of the variation in the use of means of transportation for trips in the neighborhoods of the island sector? Do residents of the holy city of Karbala (the island sector) have easy access to public services? The study relied on the quantitative and descriptive approach, which relied on data analysis and statistical treatments.

The study dealt with the scientific concept of accessibility and its components as well as concepts related to means of transportation. The study also dealt with identifying the demographic and social characteristics of the population of the island sector and identifying their impact on the movement of internal and external daily trips, where the population characteristics played a major role in the movement of daily trips, in the age structure The category of adults came first, but within the gender structure, the percentage of males was higher than the percentage of females, and the study also dealt with the movement of internal and external trips to the island sector, as the study showed that the percentage of external trips is higher than the percentage of internal trips, and in order to identify the nature of movement for these trips, The researcher dealt with the means of transportation used in these trips, which include each of (the personal vehicle, a taxi vehicle, a vehicle of eleven passengers, a bicycle, a motorcycle, three passengers, and walking), so the taxi came in the first place with the percentage of use in internal and external trips, as well as the study concluded To the neighborhoods that achieved easy access for their residents to some services, and while there are neighborhoods that did not achieve easy access for their residents to some services, for reasons

Different, and this is what will be recognized, as the researcher made a field visit to the neighborhoods of the island sector to determine the ease of access of the population to public services, by defining the center of

the neighborhood on the ground between it and the nearest institution, for example, an educational or health institution, etc., and thus applying these measurements to (Arc Gis ١٠.٧) program, and comparing the distances generated by the outputs of (Arc Gis ١٠.٧) program with the planning indicators of social services, and thus knowing the degree of ease of access for the residents of the Gezira sector to various services.

The Republic of Iraq
Ministry of Higher Education and Scientific Research
Karbala University
College of Education for Humanities
Department of Applied Geography



**The motives of the daily trip according to the
ease of access for the residents of the holy city of
Karbala (the island sector as a model)**

by:

Thesis submitted by the student

Bashir Fadel Jassim Al-Khafaji

To the Council of the College of Education for Human Sciences
/ Department of Applied Geography, which is part of the
requirements for obtaining a PhD in Philosophy in Human
Geography

The supervisor:

Prof. Dr. : Wassan Shehab Ahmed Al-Obeidi

٢٠٢٣ A.D.

١٤٤٤ A.

H.